



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

INFRASTRUTTURE STRADALI

Progetto dei Lavori di Manutenzione straordinaria e miglioramento della rete viaria secondaria per una maggiore accessibilità alle aree interne e sua messa in sicurezza - dorsale Menfi - Montevago - S. Margherita Belice - Sambuca di Sicilia - Sciacca - Caltabellotta.

ALLEGATI:

- 1 **RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA**
- 2 **RELAZIONE GEOLOGICA**
- 3 **RELAZIONE PAESAGGISTICA e Documentazione fotografica**
- 4 **COROGRAFIA 1/150000**
- 5 **PLANIMETRIA GENERALE - PLANIM. 1/10.000**
- 6 **CARTA DEI VINCOLI 1/25000**
- 7 **ELABORATI GRAFICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**
- 8 **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
- 9 **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- 10 **ELENCO DEI PREZZI**
- 11 **PIANO DI SICUREZZA**
- 12 **RELAZIONE DI CALCOLO**

Gruppo di progettazione:

Progettista Ing. Michelangelo Di Carlo

Geologo

Funzionari Tecnici:

geom.

geom.

Istruttore Tecnico:

geom.

geom.

Coordinatore Sicurezza:

geom. Calogero Volpe

Agrigento li 8 MAR. 2018



V° Il Direttore

UFFICIO TECNICO
INFRASTRUTTURE STRADALI

Validato ai sensi
dell'art. 26 comma 8
del D.LGS. n.50/2016

Agrigento li 8 MAR. 2018



Il Responsabile Unico
del procedimento

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Oggetto: Progetto dei Lavori di Manutenzione straordinaria e miglioramento della rete viaria secondaria per una maggiore accessibilità alle aree interne e sua messa in sicurezza – dorsale Menfi – Montevago – S. Margherita Belice – Sambuca di Sicilia – Sciacca – Caltabellotta.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1 – PREMESSA

I tecnici del LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO EX PROVINCIA REGIONALE AGRIGENTO, Settore Infrastrutture stradali zona ovest, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo la SS.PP. nn° SP79_39_43_48_C6 al fine di redigere un progetto per la manutenzione straordinaria di dette strade.

Nelle suddette arterie viarie sono stati rilevati una serie di danni alla sede stradale causati sia dalle carenze di manufatti ed opere per il corretto smaltimento delle acque meteoriche e di manufatti atti a mantenere l'integrità delle scarpate; è stata inoltre rilevata l'insufficienza delle opere di protezione, che rappresentano situazioni di pericolo per il transito veicolare, e la carenza di segnaletica orizzontale e verticale.

Di seguito vengono elencati i danni rilevati:

- presenza di deformazioni della sede carrabile in diversi punti;
- deterioramento del sottofondo stradale;
- deterioramento del binder;
- deterioramento del manto di usura;
- carenza di segnaletica orizzontale e verticale;
- necessità di collocazione di barriere di protezione
- ostruzione dei ponticelli esistenti.

2 - PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione costituito dai seguenti tecnici dell'U.T.P.:

- Progettista e D.L.: Ing. Michelangelo Di Carlo;
- Geologo . Dott. Roberto Bonfiglio;
- Funzionari Tecnici Geom.tri :Eduardo Salemi e Armando Spaziani;
- Istruttori tecnici : Geom.tri Piero Barbaro e Geom. Carmelo Sciumè;
- Istruttore tecnico e Coordinatore sicurezza : Geom.Volpe Calogero;

i quali sulla scorta dei contenuti del Documento preliminare di Progettazione predisposto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Filippo Napoli, hanno elaborato il Progetto che la presente Relazione accompagna.

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al Nuovo Prezziario Regionale per l'anno 2018, emesso con Decreto n.1/GAB del 08/01/2018 dell'Assessorato alla Infrastrutture e Trasporti della Regione Siciliana, da prezzi unitari redatti dell'Ente ricavati da regolare anali o per assimilazione a prezziari simili vigenti e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la PROVINCIA di AGRIGENTO e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

Agli inconvenienti sopra segnalati occorre porre subito rimedio al fine di migliorare la transitabilità di dette strade che rivestono carattere di rilevante importanza in quanto servono al collegamento dei comuni della zona con le principali strade del territorio e precisamente:

- La **SP79** che insiste territorialmente e rispettivamente nei Comuni di Sciacca e Menfi rappresenta per le caratteristiche di tracciato e per i collegamenti con la costa una alternativa ai veicoli che transitano lungo la SS.115;
- La **SP39, e SPc6** site in territorio di Sciacca e Menfi che presentano caratteristiche geometriche limitate ma che costituiscono per la loro posizione un utile accesso al mare soprattutto nel periodo estivo, quando il transito veicolare aumenta notevolmente per raggiungere la zona marina;
- La **SP43 e SP48** che attraversa la zona del Belice consente ai centri abitati di *Montevago* e *Santa Margherita Belice* collegamenti diretti con la rete stradale primaria in particolare la SS115 e la SS188.

Necessita pertanto procedere con la progettazione di interventi di manutenzione straordinaria senza sostanziali modifiche all'asse stradale esistente e tenendo conto degli interventi sulle opere d'arte che sono stati evidenziati nello studio geologico di supporto.

2.1 - INTERVENTI PREVISTI SULLE SS.PP. :

NN° SP79 39 43 48 C6

Gli interventi progettati ovviano ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strade in funzione delle categorie di appartenenza.

Gli interventi proposti in relazione anche ai successivi e recenti danni rilevati possono così riassumersi:

- Realizzazione di gabbionate atte sia a consolidare il corpo stradale che ad ottenere effetti drenanti;
- Realizzazione di cunette e relative spallette in cls semplice, per un migliore smaltimento delle acque meteoriche;
- Drenaggi;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione.

3 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

L'intervento progettuale è sostanzialmente limitato ad interventi lungo i tracciati stradali esistenti che prevede il rifacimento della sede stradale, compreso il ripristino delle pertinenze e delle scarpate, la risagomatura della pavimentazione esistente e la realizzazione di modesti manufatti in conglomerato cementizio per cunette stradali piane.

Per mitigare l'impatto ambientale, gli interventi sulle scarpate stradali saranno realizzati con gabbioni contenenti pietrame idoneo presente nella zona, che assolvono anche una funzione drenante.

Per l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità degli interventi con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici sono state redatte pertanto per l'individuazione delle strade di progetto nelle aree vincolate le cartografie specifiche a scala adeguata.

Gli interventi principali sono previsti nella **Strada Provinciale n° 79 denominata "Sciacca – Menfi-confine di Trapani** .

In particolare gli interventi che ricadono in **aree con vincolo idrogeologico** individuabili nelle cartografie allegate vengono appresso descritti:

- **SP 79A** tratto "**Sciacca-Menfi**" alla **progr.va 15+300**, dove è necessario il ripristino della scarpata stradale con gabbioni da eseguire in corrispondenza del ponticello;
- **SP 79B** tratto "**Menfi – confine di Trapani** alla **progr. 0+350-0+600** , dove è stata prevista la ripresa del corpo stradale con gabbioni e drenaggi a valle dei tornanti in prosecuzione alle gabbionate esistenti.

I suddetti interventi, ricadono interamente nel territorio del Comune di Menfi e necessitano del N.O. dell'Ispettorato Dipartimentale delle Foreste, poiché posti in aree con vincolo e che i movimenti di terra quantificabili in circa 30 mc. saranno effettuati con riguardo alle prescrizioni contenute negli artt. 185 e 186 del D.Lgs. 152/2006 così come richiamato dall'art. 41 Legge 98/2013 ed in particolare, escludendo interventi di bonifica e riutilizzati in parte per ricaricare tratti di scarpate esistenti, ed in parte trasportate a discarica autorizzata.

Gli interventi previsti non ricadono all'interno di aree S.I.C. e Z.P.S.

La presente Relazione Tecnico Illustrativa del progetto è integrata della specifica Relazione Paesaggistica semplificata e degli allegati che illustrano gli interventi da eseguire aventi rilevanza ai fini del vincolo idrogeologico.

4 – SCHEMI GRAFICI , CALCOLAZIONI ED ALTRI ELABORATI.

Trattandosi di opere di Manutenzione Straordinaria di servizi a rete gli interventi sono individuabili su **planimetrie in scala R = 1: 10.000**; le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o nei Piani Paesistici trattandosi di interventi manutentivi non necessitano approntamento di profili longitudinali. I grafici relativi alle sezioni stradali trasversali per gli interventi previsti lungo S.P. n° 79 evidenziano le nuove opere di presidio con modeste aree di scavo e di riporto, soprattutto nella realizzazione dei gabbioni necessari al ripristino delle scarpate stradali; in particolare anche

per le opere che ricadono in aree soggette al vincolo idrogeologico e precisamente nella S.P. n° 79 alla progr.va 15+300 "tratto Sciacca Menfi" ed alla progr.va 0+350. "tratto Menfi conf. di Trapani"

Altri allegati di progetto sono: **Relazione geologica; Relazione paesaggistica; Corografia a scala 1:150.000; Disegni e Particolari costruttivi con Sezioni stradali Tipo ; Schema contratto e Capitolato Speciale d'appalto; Elenco prezzi; computo metrico estimativo; Piano di sicurezza; Relazione di calcolo .**

6 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente Progetto è di **€ 2.112.500,00** così distinto:

Il Quadro economico di progetto è così articolato:

LAVORI A BASE D'ASTA		€ 1.627.017,78
Oneri sicurezza lavori	20.896,11	
	20.896,11	€ 20.896,11
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 1.606.121,67
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	357.943,91	
imprevisti 3,90%	63.493,69	
competenze tecniche 2%	32.540,36	
collaudi e provini	6.000,00	
Diritti Autorità Vigilanza LL.PP.	1.000,00	
Assicurazione progettisti	2.500,00	
Spese Pubblicazione	4.000,00	
oneri accesso discarica	10.000,00	
assistenza giornaliera	8.000,00	
arrotondamenti	4,26	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	485.482,22	485.482,22
AMMINISTRAZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 2.112.500,00

