



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**SETTORE AMBIENTE E TERRITORIO, INFRASTRUTTURE STRADALI , ATTIVITA'
NEGOZIALE PROTEZIONE CIVILE**

Proposta n. 1833/2017

Determ. n. 1733 del 16/10/2017

**Oggetto: ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO
PER LA MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI
STRADALI DELL'ENTE. PROCEDURA APERTA - IMPEGNO DI SPESA,
APPROVAZIONE CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, DETERMINAZIONE A
CONTRARRE.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO:

CHE al fine di poter effettuare la manutenzione delle strade di competenza, l'Ente deve provvedere alla manutenzione, riparazione e revisione delle parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria, la riparazione e sostituzione degli pneumatici dei mezzi speciali di seguito elencati:

Tipologia	marca	Targa
Minipala	Sampierana	AFK619
Terna	CATERPILLAR	AFF 913
Minipala	Sampierana	ACN 896

macchina operatrice semovente di marca MERLO, targata AK483B

macchina operatrice semovente di marca Lamborghini, modello Grand Prix 90

trattrice Carraro mod. Tigre 4300 - numero di telaio 17632306274

CHE a tal fine vi è l'esigenza di procedere, nel rispetto del principio di economicità dell'azione amministrativa, all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi speciali dell'Ente sopra elencati;

CHE il servizio non rientra in alcuna delle tipologie oggetto delle convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26, comma 1, della l. 23 dicembre 1999, n. 488 e successive modifiche ed integrazioni, attive alla data odierna;

CHE non rientra altresì in alcuna delle tipologie acquisibili sul M.E.P.A, a cui le Pubbliche Amministrazioni hanno l'obbligo di aderire, per l'acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, in adempimento dell'art.1, comma 450 della L.296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012;

CHE per l'affidamento del servizio in oggetto di cui sopra può procedersi ricorrendo alla procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 (codice degli Appalti);

CHE trattandosi di servizio di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del Codice degli Appalti, ai sensi del comma 9 dell'art. 36 (contratti sotto soglia), il termine per la ricezione delle offerte previsto nella procedura aperta (almeno trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara) può essere ridotto fino alla metà e quindi può essere fissato in **18 (diciotto) giorni**;

CHE ai fini dell'ammissione, appare opportuno richiedere i requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnica – organizzativa di cui all'art. 83 del Codice degli Appalti (D.Lgs. 50/2016)

CHE alla procedura di gara possono partecipare gli Operatore Economici iscritti alla CCIAA per attività di autoriparazione di cui all'art. 1 comma 3 lett. a.b.c.d.) della Legge 122/92 da almeno due anni e che non si trovano in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gare di cui all'art. 80 del Codice degli Appalti (D.Lgs. 50/2016);

CHE al fine di garantire l'Ente sulla effettiva capacità tecnica dell'operatore in merito all'attività di riparazione di trattori e macchine movimento terra, è opportuno richiedere all'operatore economico, i seguenti ulteriori requisiti obbligatori:

- il riconoscimento quale officina autorizzata per la riparazione di macchine operatrici semoventi per l'agricoltura o per movimentazione terre (trattori, pale meccaniche, bulldozer, etc.), da dimostrare mediante l'esibizione di un contratto di affiliazione (o documentazione altrimenti idonea) tra l'operatore economico partecipante ed almeno una casa costruttrice/distributrice delle macchine operatrici suddette. Il contratto dovrà essere in corso di validità o in fase di rinnovo e già stipulato anteriormente alla data di pubblicazione del bando di gara

- di disporre di officina mobile con caratteristiche idonee ad effettuare interventi di riparazione di emergenza sulle macchine operatrici di cui al punto precedente. Per dimostrare il requisito l'operatore dovrà allegare alla domanda una descrizione dettagliata comprendente marca, modello e targa del mezzo in possesso adibito ad officina mobile ed elenco dell'attrezzatura in dotazione, che dovrà comprendere anche idonei dispositivi per la generazione di elettricità in zone ove non sia possibile allacciarsi alla rete elettrica, nonché dispositivi per il sollevamento di pezzi pesanti.

CHE è stato redatto lo schema di capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di che trattasi;

CHE l'importo a base d'asta è stato fissato in € 24.590,16 (Euro ventiquattromilacinquecentonovanta/16) oltre IVA al 22% (pari ad € 5.409,84) e che pertanto occorre impegnare la somma complessiva di € 30.000,00 (*euro trentantamila/00*) disponibile al capitolo 9630 art.4 del Bilancio.

CHE la durata del servizio di che trattasi, è stata prevista **per anni 2 (due)** e, comunque, in aumento o in diminuzione, **fino alla concorrenza delle somme disponibili**;

CHE la spesa viene imputata agli esercizi 2018 e 2019, anni in cui l'obbligazione andrà a scadenza ;

VISTO l'art.3 della L.n.136/2010, modificato dall'art.7 comma 4 del D.L. N,187/2000 che stabilisce l'obbligo per le Amministrazioni di acquisire il Codice Identificativo di Gara (CIG) da inserire, a prescindere dall'importo del contratto, sia nella richiesta di offerta sia nell'ordinativo di pagamento, tutto ciò ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;

CHE relativamente alla fornitura di cui sopra è stato acquisito il CIG **7239431772** ;

CHE è necessario approvare il capitolato speciale di appalto per il servizio di cui alla presente proposta, riportato in allegato;

VISTO l'art. 47- comma 3^a lett. n del vigente Statuto il quale attribuisce ai Dirigenti dell'Ente competenza ad assumere impegni con la modalità stabilite dal Regolamento di Contabilità in attuazione del piano esecutivo di gestione affidato ai sensi del Decreto Legislativo 25/02/1995 n. 77 e successive modifiche ed integrazione;

VISTA la determinazione del Commissario Straordinario n. 146 del 18/9/2017, di approvazione del Bilancio di previsione 2017;

VISTA la determinazione del Commissario Straordinario n. 150 del 19/9/2017, di approvazione del P.E.G. 2017;

VISTA la determinazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2017, con la quale è stato approvato il Piano della Performance PEGPDO per gli anni 2016 – 2018 e affidata ai Direttori dei Settori la responsabilità della gestione dei centri di spesa;

VISTO il D.Lgs. 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii. (Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), per brevità indicato come Codice dei Contratti;

VISTO il D.P.R 05.10.2010 n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» nelle parti ancora in vigore e con le modifiche introdotte dal D.Lgs. 50/2016;

VISTA la Legge Regionale n. 12 del 12 luglio 2011 Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il D.P.R.S. n.13/2012 "Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I - Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre;

VISTO l'art. 24 della Legge n. 8/2016 , che introduce modifiche alla L.R. 12/2011 e al DPRS 13/2012 ed in particolare il comma 4, in base al quale *“tutti i riferimenti al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni, contenuti nella legge regionale n. 12/2011 e nel decreto del Presidente della Regione 31 gennaio 2012, n. 13, si intendono riferiti alle omologhe disposizioni previste dal decreto legislativo n. 50/2016 e dai relativi provvedimenti di attuazione”*.

ATTESTATO che non sussistono ipotesi di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e degli articoli 6 (comma 2) e 7 del codice di comportamento dei dipendenti pubblici (dpr 62/2013);

VISTO l'art. 51 della Legge 142/90, così come recepito dalla L.R. N. 48/91 e loro successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il T.U. E.L., approvato con D.Lgs. N. 267 del 18.08.2000;

VISTA la L.R. 26/93;

VISTO l'O.R.EE.LL.;

RITENUTO che la stessa sia meritevole di approvazione;

PROPONE

Al Sig. Direttore del Settore Ambiente e Territorio, Infrastrutture Stradali, Attività Negoziale e Protezione Civile l'adozione della seguente determinazione, nell'ambito della quale:

1- **Approvare** il capitolato speciale d'appalto per Accordo quadro biennale con un solo operatore economico per il Servizio di manutenzione e riparazione delle macchine operatrici stradali dell'Ente, che si allega alla presente proposta per farne parte integrante e sostanziale;

2- **Stabilire** di richiedere all'operatore economico, già all'atto della presentazione dell'offerta, la dimostrazione del possesso dei seguenti ulteriori requisiti obbligatori:

- il riconoscimento quale officina autorizzata per la riparazione di macchine operatrici semoventi per l'agricoltura o per movimentazione terre (trattori, pale meccaniche, bulldozer, etc.), da dimostrare mediante l'esibizione di un contratto di affiliazione (o documentazione altrimenti idonea) tra l'operatore economico partecipante ed almeno una casa costruttrice/distributrice delle macchine operatrici suddette. Il contratto dovrà essere in corso di validità o in fase di rinnovo e già stipulato anteriormente alla data di pubblicazione del bando di gara

- di disporre di officina mobile con caratteristiche idonee ad effettuare interventi di riparazione di emergenza sulle macchine operatrici di cui al punto precedente. Per dimostrare il requisito l'operatore dovrà allegare alla domanda una descrizione dettagliata comprendente marca, modello e targa del mezzo in possesso adibito ad officina mobile ed elenco dell'attrezzatura in dotazione, che dovrà comprendere anche idonei dispositivi per la generazione di elettricità in zone ove non sia possibile allacciarsi alla rete elettrica, nonché dispositivi per il sollevamento di pezzi pesanti.

3- **Dare atto** che per il servizio di che trattasi non è previsto l'obbligo della redazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) di cui al D.lgs n. 81/2008.

4- **Disporre** l'affidamento mediante **procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016** secondo le modalità previste e per le forniture in premessa citate e fissando a 18 (diciotto) giorni il termine limite per la presentazione delle offerte dalla pubblicazione del bando.

5- **dare atto** che l'affidamento avverrà con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'importo posto a base d'asta del servizio, fissato in 24.590,16 (Euro ventiquattromilacinquecentonovanta/16) IVA esclusa;

6- **Trasmettere** il progetto di che trattasi completo di allegati al gruppo Contratti e Gare per lo svolgimento delle procedure di gara, fino alla stipula del contratto;

7- **Impegnare** la spesa di € 30.000,00 comprensiva di IVA da gravare al capitolo 9630 art.4 del Bilancio nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato alla contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del D.Lgs. 118/2011 e successive modificazioni. In considerazione del principio dell'esigibilità della spesa, le somme vanno imputate agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue, così come comunicato dal Settore Ragioneria:

Cap.Art.	Missione Programma a Titolo	Identificativo conto finanziario (V° livello dei conti armonizzato)	Anno di imputazione			Anno Pagamento		
			2017 Euro	2018 Euro	2019 Euro	2017 Euro	2018 Euro	2019 Euro
9630/4	---			€ 15.000	€ 15.000		€ 15.000	€ 15.000

8- **Trasmettere** alla Ragioneria, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal Regolamento di Contabilità, la presente determinazione;

9- **Inviare** copia in forma digitale della presente determinazione alla Direzione Generale-Servizio Controllo di gestione;

ALLEGATI:

- Capitolato speciale di appalto

Il Responsabile del Procedimento

(ing. Ernesto Sferlazza)

IL RESPONSABILE DI P.O.

VISTA la superiore proposta;

ATTESTATO che non sussistono ipotesi di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e degli articoli 6 (comma 2) e 7 del codice di comportamento dei dipendenti pubblici (dpr 62/2013);

VISTO l'art. 51 della legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, così come recepito dalla L.R. n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 18.08.2000;

VISTA la L.R. 26/93;

VISTO l'O.R.EE.LL.

RITENUTO che la stessa sia meritevole di approvazione;

ATTESA la propria competenza ad adottare il presente atto;

DETERMINA

Approvare la superiore proposta redatta dal Responsabile del Procedimento ing. Ernesto Sferlazza, con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

AGRIGENTO, lì 16/10/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(DI CARLO MICHELANGELO)
con firma digitale**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata dalla stessa e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso gli uffici di competenza.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE AMBIENTE E TERRITORIO, INFRASTRUTTURE STRADALI, ATTIVITÀ
NEGOZIALE PROTEZIONE CIVILE

Accordo quadro biennale con un solo operatore economico per il Servizio di manutenzione e riparazione delle macchine operatrici stradali dell'Ente.

CIG 7239431772

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART. 1- OGGETTO DELL'APPALTO.

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione, riparazione e revisione delle parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria, la riparazione e sostituzione degli pneumatici dei mezzi speciali di seguito elencati:

Tipologia	marca	Targa
Minipala	Sampierana	AFK619
Terna	CATERPILLAR	AFF 913
Minipala	Sampierana	ACN 896

macchina operatrice semovente di marca MERLO, targata AK483B

macchina operatrice semovente di marca Lamborghini, modello Grand Prix 90

trattrice Carraro mod. Tigre 4300 - numero di telaio 17632306274

Il servizio di manutenzione comprende lavori di :

- ✓ Meccanica e motoristica
- ✓ Carrozzeria
- ✓ Elettrauto
- ✓ Gommista
- ✓ Recupero di mezzi incidentati o in avaria.

La prestazione principale relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte meccanica e motoristica è pari al 70% dell'Importo a Base d'Asta.

La prestazione secondaria (ai sensi dell'art.48 del .lgs. 50/2016) relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte elettrica è pari al 10%, la carrozzeria pari 10% , gli pneumatici pari al 10% , percentuali riferite all'Importo a Base d'Asta.

L'incidenza della manodopera è stimata mediamente per il 40%, mentre le parti di ricambio incidono mediamente per il 60%

ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo disponibile e per la durata del contratto, ammonta a: **€ 24.590,16** (Euro ventiquattromilacinquecentonovanta/16) oltre IVA al 22%.

La suddetta spesa è finanziata con fondi del Bilancio Provinciale.

Le modalità di aggiudicazione dell'appalto sono quelle indicate nel bando di gara.

Il servizio oggetto dell'Accordo Quadro è pattuito con riferimento all'importo contrattuale massimo prestabilito nell'arco di tempo di vigenza del contratto, per interventi di manutenzione e riparazione, descritti nel Capitolato Speciale d'appalto, indispensabili secondo le necessità manutentive e di conservazione degli automezzi.

Gli interventi, che saranno determinati in numero e specie nell'arco temporale di durata dell'Accordo Quadro si esplicheranno nell'esecuzione della manutenzione e la riparazione degli automezzi, da contabilizzare a misura, sulla base del ribasso di aggiudicazione.

Per la sostituzione delle parti di ricambio e dei materiali di consumo si farà riferimento ai listini ricambi ufficiali in vigore; per la manutenzione e per l'esecuzione delle riparazioni saranno applicati i tempi previsti dalle Case Costruttrici.

ART. 3 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

a) Possono partecipare alla gara le Ditte iscritte alla C.C.I.A.A. per attività di autoriparazione di cui all'art. 1 comma 3 lett.a, b, c, d, della legge 122/92 da almeno due anni, che non si trovano in una delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'Art. 80 del codice dei contratti (D.Lgs. 50/2016);

b) che siano in possesso della capacità economico-finanziaria e tecnica – organizzativa di cui all'art. 83 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016);

c) che siano in possesso dei seguenti requisiti specifici, entrambi obbligatori, idonei a garantire l'Ente sulla effettiva capacità tecnica dell'operatore in merito all'attività di riparazione di trattori e macchine movimento terra:

- il riconoscimento quale officina autorizzata per la riparazione di macchine operatrici semoventi per l'agricoltura o per movimentazione terre (trattori, pale meccaniche, bulldozer, etc.), da dimostrare mediante l'esibizione di un contratto di affiliazione (o documentazione altrimenti idonea) tra l'operatore economico partecipante ed almeno una casa costruttrice/distributrice delle macchine operatrici suddette. Il contratto dovrà essere in corso di validità o in fase di rinnovo e già stipulato anteriormente alla data di pubblicazione del bando di gara

- di disporre di officina mobile con caratteristiche idonee ad effettuare interventi di riparazione di emergenza sulle macchine operatrici di cui al punto precedente. Per dimostrare il requisito l'operatore dovrà allegare alla domanda una descrizione dettagliata comprendente marca, modello e targa del mezzo in possesso adibito ad officina mobile ed elenco dell'attrezzatura in dotazione, che dovrà comprendere anche idonei dispositivi per la generazione di elettricità in zone ove non sia possibile allacciarsi alla rete elettrica, nonché dispositivi per il sollevamento di pezzi pesanti.

d) Alla gara sono ammesse a presentare offerte anche ditte appositamente e temporaneamente raggruppate ai sensi dell'art.48 del .lgs. 50/2016 e s.m.i.. La quota di partecipazione al Raggruppamento della Mandataria deve comunque essere maggioritaria. Il raggruppamento deve possedere i requisiti per l'intero appalto (100%).

ART. 4 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

A titolo puramente esemplificativo, per servizio di riparazione s'intende la messa su strada dei mezzi ogni qualvolta un guasto meccanico, idraulico, di carrozzeria, elettrico, elettronico o degli pneumatici li rende inidonei allo scopo per il quale sono stati acquistati e per servizio di manutenzione, nonché il compimento di tutte quelle operazioni necessarie a garantire la perfetta efficienza e la normale condizione di sicurezza dei mezzi a seguito dell'uso ordinario che di essi viene fatto e alla naturale obsolescenza dovuta al trascorrere del tempo.

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di garantire il soccorso stradale dei mezzi non in grado di veicolare e trasportabili su carro attrezzi, per e da qualsiasi località nell'ambito provinciale.

Il mezzo di soccorso dovrà partire entro tre ore dalla chiamata senza diritto a ulteriori compensi se non il riconoscimento del costo unitario di € 1,50 per ogni Km di percorrenza, a partire dall'officina fino al luogo del soccorso e ritorno. Per percorrenze (andata e ritorno) inferiori a 30 km verrà contabilizzata convenzionalmente una percorrenza di 30 km.

Alle indennità suddette di trasferta va applicato il ribasso d'asta.

Per i mezzi non trasportabili con carro attrezzi o quando risulti più conveniente per l'Amministrazione, a giudizio del responsabile per l'esecuzione del servizio, la riparazione dei mezzi fuori dell'officina avverrà a mezzo officina mobile. I costi per le riparazioni effettuate mediante officina mobile saranno così valutati:

- alle ore di manodopera previste per analogo intervento effettuabile in officina si sommano le ore necessarie per recarsi sul luogo dell'intervento, moltiplicate per il numero di meccanici strettamente necessari per effettuare l'intervento. Il costo orario è il medesimo per gli interventi effettuati in officina ed è assoggettato al ribasso d'asta. Il tempo impiegato per raggiungere il mezzo e per far ritorno all'officina base si valuta in base ai km effettivi percorsi (tragitto più breve), considerando una velocità media di 40 km/h.

- all'importo così calcolato va sommata una indennità, non soggetta a ribasso, pari ad € 0.35 per ogni km effettivamente percorso (tragitto più breve) in andata e ritorno.

L'Ente ha facoltà di escludere dal presente appalto i piccoli interventi di manutenzione o riparazione di importo inferiore a 100,00 euro IVA esclusa, per i quali non risulti possibile o conveniente, a proprio insindacabile giudizio, trasferire il mezzo dal luogo d'uso all'officina dell'aggiudicatario, senza che quest'ultimo possa avanzare pretesa alcuna.

ART. 5 - DURATA DEL SERVIZIO.

L'appalto del servizio, **(contratto a misura)**, decorrerà dalla data di stipulazione del contratto o di consegna anticipata del servizi **ed avrà durata di anni due** e comunque, in aumento o in diminuzione, **fino alla concorrenza delle somme disponibili.**

I prezzi per l'intera durata del contratto rimarranno fissi ed invariati, intendendo escludere ogni revisione di prezzi. Il servizio è esteso, senza bisogno di ulteriori atti, ai mezzi che l'Ente acquisterà nel periodo di vigenza del contratto. Nessun aumento di prezzo o risarcimento potrà essere richiesto dalla ditta aggiudicataria per i mezzi ritirati dalla circolazione stradale per vetustà o per sinistro e per i mezzi che per qualsiasi motivo non sono più di proprietà dell'Ente perché venduti o trasferiti ad altro soggetto.

ART. 6 - TIPOLOGIA DI INTERVENTO

L'Ente Libero Consorzio Comunale di Agrigento provvederà a nominare il Responsabile dell'esecuzione del contratto che sarà, nei riguardi dell'impresa aggiudicataria, il referente dell'Ente.

Gli interventi cui si farà riferimento sono quelli sommariamente di seguito elencati, a titolo esemplificativo e ove applicabili alla specifica macchina operatrice:

- PER LA PARTE MECCANICA:

Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo;

- Riparazione e revisione motore;
- Manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, trasmissione, alimentazione, idraulico;
- Manutenzione, riparazione e revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati;
- Manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti e attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoncini idraulici;

- Manutenzione e riparazione delle parti strutturali;
 - Pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni impianto alimentazione;
 - Sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione di perdite;
 - Serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
 - Controllo allineamento e serraggio ruote;
 - Controllo efficienza comandi.
- PER LA PARTE ELETTRICA:
- Verifica stato e potenza accumulatori;
 - Manutenzione, riparazione e revisione impianto elettrico ed elettronico;
 - Manutenzione, riparazione e revisione motorino avviamento e alternatore; controllo stato ed efficienza gruppi ottici.
- PER LA PARTE DI CARROZZERIA (ove applicabili alle macchine operatrici)
- Sistemazione/sostituzione gruppi ottici;
 - Sistemazione/sostituzione paraurti anteriore e posteriore
 - Sostituzione maniglie e serrature sportelli;
 - Sostituzione parabrezza, lunotto posteriore e vetri laterali
 - Sostituzione/riparazione supporti e specchi retrovisori laterali.
- PER LA PARTE DI PNEUMATICI
- Sostituzione/riparazione, equilibratura e convergenza pneumatici

ART. 7 – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Le ditte partecipanti all'appalto devono garantire un luogo custodito e idoneo allo stazionamento dei mezzi, ubicato all'interno del territorio comunale di Agrigento e comunque, se all'esterno, distante non oltre Km 10 dal medesimo confine comunale, misurati lungo il percorso stradale più breve, presso cui si impegnano ad effettuare tempestivamente il prelievo e la riconsegna del mezzo.

In alternativa, la ditta deve impegnarsi ad effettuare a proprie spese il prelievo e la riconsegna del mezzo presso l'autoparco o altro luogo di stazionamento indicato dall'Ente all'interno del territorio del Comune di Agrigento senza oneri a carico del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Nel caso in cui il suddetto luogo di prelievo e di riconsegna non sia ubicato nei pressi o in corrispondenza dell'officina ove saranno effettuate le operazioni di riparazione o manutenzione dei mezzi, il trasferimento in officina sarà a totale carico della ditta, senza oneri aggiuntivi per l'Ente e senza che ciò comporti, rispetto al caso di prelievo/riconsegna direttamente presso l'officina, un ritardo nei tempi di riconsegna superiore a 24 h per ciascun intervento.

L'officina presso cui saranno effettuate le operazioni di riparazione o manutenzione dei mezzi dovrà possedere i requisiti tecnici per la fornitura del servizio di manutenzione oggetto del presente Capitolato di seguito indicati:

- a) Avere superficie di lavoro destinate alle manutenzioni/riparazioni, magazzini esclusi, in grado di ospitare contemporaneamente non meno di n° 2 mezzi di proprietà dell'ente in regola con la normativa vigente in materia di sicurezza;
- b) Avere capacità operativa in grado di manutentore o riparare, al bisogno, contemporaneamente almeno n° 2 mezzi di proprietà dell'ente;
- c) I locali devono essere muniti delle prescritte autorizzazioni, nonché essere idonei a contenere i veicoli oggetto di intervento e corredati delle necessarie attrezzature e strumentazioni necessari;
- d) Essere fornita di attrezzature per la riparazione dei mezzi, installate in pianta stabile, ed

essere idonee ad approntare interventi riguardanti sia la parte meccanica che gli impianti elettrici ed elettronici dei mezzi ed una attrezzatura adeguata alle finalità che l'Ente si prefigge con il presente appalto, ossia, quello di ottenere in tempi rapidi la riparazione a regola d'arte dei mezzi qualunque sia la natura del guasto. Sono oggetto delle riparazioni e delle manutenzioni i mezzi dell'ente indicati al precedente art.1. Sono oggetto altresì del servizio di riparazione e manutenzione gli altri automezzi che potranno essere acquistati o che saranno indicati dall'ente in vigore del contratto.

e) Assicurare con idoneo carro attrezzi anche l'intervento per soccorso stradale o per prelievo del mezzo da riparare stazionante in località distante dall'officina, nell'ambito dell'intera provincia di Agrigento. Nei casi anzidetti l'Ente riconoscerà alla ditta appaltatrice l'indennità forfettaria di trasferta di cui all'art. 4 del presente capitolato.

f) Essere in regola con le norme in materia di sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, così come previsto dal decreto legislativo n. 81/2008 e successive modificazioni ed ottemperare allo smaltimento dei rifiuti o degli oli usati, compresi quelli tossici e nocivi, prodotti nella effettuazione delle prestazioni oggetto della presente.

ART. 8 – MANUTENZIONE

Il costo della manutenzione e delle riparazioni deve comprendere la manodopera ed i pezzi di ricambio necessari a rendere l'automezzo perfettamente funzionante. La quantità della manodopera prestata dovrà corrispondere a quella riportata nel prontuario dei tempi di riparazione e di sostituzione di parte meccanica, carrozzeria, elettrauto e gommista delle case costruttrici o dettate dall'accordo ANIA.

Le parti di ricambio che verranno utilizzate dalla Ditta aggiudicataria dovranno essere originali e nuove, intendendosi per originali i materiali aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione; per nuovi quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato.

A parziale deroga a quanto precedentemente previsto, potranno essere montati materiali non originali soltanto previa esplicita autorizzazione da parte dell'Amministrazione, purché abbiano le stesse caratteristiche per dimensione, qualità di costruzione e prestazioni e non abbiano un prezzo superiore rispetto a quelli originali.

Tale autorizzazione non sottrae la ditta dalle responsabilità derivanti da manchevolezze riscontrate in fase di collaudo del veicolo in riparazione.

In ogni caso il prezzo da assoggettare a ribasso sarà quello desunto dal listino ufficiale della casa o azienda produttrice o distributrice del ricambio equivalente effettivamente utilizzato e non quello desunto dal listino della Casa Costruttrice cui l'articolo è dichiarato equivalente.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti tossici e nocivi" (batterie, olii esausti, etc...).

Entro le 24 ore dalla richiesta effettuata dal responsabile, la Ditta aggiudicataria dovrà far pervenire il preventivo indicando i pezzi di ricambio occorrenti per la riparazione specificando prezzi e tempi di lavoro e avviare le operazioni richieste presso la propria autofficina entro 24 ore dal rilascio del visto nel preventivo da parte del Responsabile dell'esecuzione del contratto.

ART. 9 - PREVENTIVO MANUTENZIONE STRAORDINARIA

La Ditta aggiudicataria prima di ogni manutenzione straordinaria è tenuta a fornire all'Ente il preventivo di spesa, con l'indicazione dettagliata di tutti i lavori da effettuare, con i pezzi di ricambio necessari, i tempi di lavoro ecc., con l'indicazione dell'importo della

manodopera e dei pezzi di ricambio occorrenti per la riparazione.

Per dare attuazione ai lavori, il preventivo dovrà essere vistato dal responsabile del servizio o responsabile del movimento mezzi ed allegato alla fattura dei lavori medesimi.

Qualora eccezionalmente nel corso dei lavori si manifesti la necessità di effettuare lavori diversi o particolari, la Ditta dovrà compilare un preventivo suppletivo che verrà sottoposto all'anzidetto responsabile.

Inoltre qualora l'importo del preventivo per la rimessa in efficienza di un determinato mezzo, risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla Ditta verrà corrisposto esclusivamente l'importo per i lavori eseguiti.

ART. 10 - CUSTODIA E RICONSEGNA DEGLI AUTOVEICOLI

Tutti i mezzi che verranno consegnati alla Ditta contraente per le esigenze connesse alla riparazione degli stessi saranno ceduti in "consegna fiduciaria", quindi con l'obbligo della Ditta di provvedere alla loro custodia e manutenzione. L'automezzo dovrà essere riconsegnato all'Ente, massimo entro 6 (sei) giorni, salvo comprovati motivi, da sottoporre al Responsabile dell'esecuzione del contratto per l'approvazione. L'eventuale soccorso stradale è posto a cura della Ditta e sarà compensato come già descritto agli artt. 4 e 7 del presente capitolato.

Qualora per mancanza momentanea dei pezzi di ricambio la Ditta non possa procedere alla manutenzione richiesta per il mezzo, la stessa dovrà darne tempestivo avviso al responsabile del servizio dell'Ente.

ART. 11 - SORVEGLIANZA E CONTROLLI DELLE LAVORAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase.

Tali controlli saranno effettuati da personale dipendente dall'amministrazione o appositamente incaricato: in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti.

In particolare il personale incaricato dall'Amministrazione avrà il compito di

- compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (ordini di lavoro, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;
- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, consegnando alla Ditta i materiali eventualmente forniti dall'Amministrazione, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarle allorchè in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

ART. 12 - RICAMBI E TEMPARI

Per la sostituzione delle parti di ricambio e dei materiali di consumo, dovrà essere impiegato materiale originale indicato nelle specifiche della casa costruttrice, salvo quanto specificato all'art. 8.

- Per i materiali si farà riferimento ai listini ricambi in vigore al 01 Gennaio dell'anno di riferimento.
- Per l'esecuzione della manutenzione programmata e per l'esecuzione delle riparazioni saranno applicati i tempari previsti dalla casa costruttrice o dell'accordo ANIA.
- Il costo orario dell'intervento rimane fissato pari ad Euro **32,00 al netto del ribasso offerto** oltre IVA.

La Ditta si obbliga a trasmettere all'ente entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva e successivamente ad ogni aggiornamento i listini ricambi aggiornati delle diverse Case Costruttrici ed i tempari vigenti su supporto magnetico o in forma cartacea.

Per i lavori di carrozzeria, i prezzi dei ricambi e degli scatolati sono quelli indicati dalle case costruttrici, mentre la quantificazione della manodopera viene commisurata ai tempari dell'Associazione nazionale delle imprese assicuratrici (ANIA).

Per i lavori di carrozzeria che includono anche sagomature ed interventi aggiuntivi, l'ente si riserva di approvare singoli preventivi di spesa redatti sulla scorta dei tempari usati dall'Associazione nazionale delle imprese assicuratrici (ANIA). Per i lavori di gommista i prezzi degli pneumatici sono quelli indicati dalle Case Costruttrici nei listini ufficiali, mentre il costo della manodopera sarà concordato di volta in volta previo preventivo.

Gli pneumatici nuovi dovranno avere data di produzione non anteriore ad un anno rispetto alla data in cui vengono montati sul mezzo.

Per tutti i ricambi e pneumatici il prezzo da assoggettare a ribasso sarà quello desunto dal listino ufficiale della Casa Produttrice del ricambio o dello pneumatico effettivamente forniti.

Qualora la ditta aggiudicataria ritenga di utilizzare ricambi o pneumatici di altre marche, aventi caratteristiche di qualità e prestazionali equivalenti a quelle dei prodotti delle Case Costruttrici i cui listini sono stati già trasmessi all'Ente dalla ditta aggiudicataria, quest'ultima dovrà produrre copia del listino dell'azienda produttrice o distributrice del ricambio o dello pneumatico equivalente effettivamente utilizzato.

Il prezzo applicato sarà quello desunto da tali listini, depurato del ribasso contrattuale e non quello desunto dal listino della Casa Costruttrice cui l'articolo è dichiarato equivalente.

L'equivalenza al ricambio originale dovrà essere dimostrata allegando la scheda tecnica del prodotto equivalente, fornita dal produttore o dal distributore ufficiale dello stesso, unitamente alla scheda tecnica del prodotto originale.

In assenza di tale dimostrazione la ditta rimane obbligata ad utilizzare esclusivamente parti originali.

Il singolo intervento di manutenzione e/o riparazione può, a giudizio insindacabile del responsabile dell'esecuzione del servizio, rimanere escluso dal contratto ed affidato a terzi, in tutti i casi per i quali si verifichi anche una sola una delle condizioni di seguito elencate:

- l'articolo originale da sostituire sia indisponibile in quanto fuori produzione e la ditta non sia in grado di fornirne uno equivalente unitamente al corrispondente prezzo di listino ufficiale, oppure
- la ditta non sia in grado di fornire un tempario ufficiale applicabile per lo specifico intervento di manutenzione o riparazione. In ogni caso, la Ditta ha l'obbligo di comunicare all'Ente per iscritto l'indisponibilità di tempari ufficiali ed i tempi previsti per l'esecuzione

delle lavorazioni dovranno essere concordati e approvati dal Responsabile dell'esecuzione del servizio, nel relativo preventivo dei lavori, qualora l'Ente si avvalga, a suo insindacabile giudizio, della facoltà di disporre ugualmente l'esecuzione all'interno del contratto.

ART. 13 – TARIFFARIO

Le prestazioni della ditta aggiudicataria saranno remunerate come segue:

A. **RICAMBI** - sulla base dei prezzi contenuti nei listini ufficiali in vigore delle case costruttrici degli automezzi, al netto del ribasso offerto, oltre IVA nella misura di legge.

B. **COSTO ORARIO** - degli interventi – sulla base del prezzo orario di **€ 32,00** al netto del ribasso offerto, oltre IVA, sia che si tratti di interventi di manutenzione, sia che di tratti di riparazione o soccorso stradale;

C. **PNEUMATICI** – sulla base dei prezzi di listino in vigore delle Case Costruttrici, al netto del ribasso offerto, oltre IVA.

La durata dell'intervento viene rilevata dai tempari ufficiali di Officina delle case costruttrici degli automezzi relativi o da quelli dettati dall'accordo ANIA, se più favorevoli per l'Ente. All'inizio del contratto e all'inizio di ogni anno solare, ovvero ad ogni modifica dei prezzi contenuti nei listini ufficiali dei ricambi e del tempario delle Case Costruttrici, la Ditta aggiudicataria dovrà produrre i nuovi listini, fermo restando che, in difetto, saranno prese a base per il pagamento dei ricambi i prezzi esposti nell'ultimo listino depositato presso l'Ente.

Per ricambi e pneumatici il prezzo da assoggettare a ribasso sarà quello desunto dal listino ufficiale della Casa Produttrice del ricambio o dello pneumatico effettivamente fornito.

Qualora la ditta aggiudicataria ritenga di utilizzare ricambi o pneumatici di altre marche, aventi caratteristiche di qualità e prestazionali equivalenti a quelle dei prodotti delle Case Costruttrici i cui listini sono stati già trasmessi all'Ente dalla ditta aggiudicataria, quest'ultima dovrà produrre copia del listino dell'azienda produttrice o distributrice del ricambio o dello pneumatico equivalente effettivamente utilizzato. Il prezzo applicato sarà quello desunto da tali listini, depurato del ribasso contrattuale e non quello desunto dal listino della Casa Costruttrice cui l'articolo è dichiarato equivalente.

La ditta aggiudicataria sarà pagata in relazione al numero effettivo delle riparazioni e manutenzioni effettuate sulla base delle reali esigenze documentate dall'ente. La Ditta aggiudicataria nulla dovrà pretendere dall'ente nel caso in cui l'importo complessivo delle prestazioni effettuate sia inferiore a quello complessivo disponibile di aggiudicazione.

ART. 14 - COLLAUDO DEI MEZZI

Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, il collaudo degli automezzi riparati sarà effettuato a cura o sotto la vigilanza di personale incaricato dell'Amministrazione ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa.

Saranno effettuati tutti gli accertamenti che il personale incaricato riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte.

Qualora in sede di collaudo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il personale incaricato dall'Amministrazione.

In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la

rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati.

Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, l'Amministrazione si riserva comunque di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni.

ART. 15 - ADEGUAMENTO PREZZI

I prezzi non potranno subire variazioni in corso di validità del contratto, e pertanto non sarà riconosciuta alla ditta aggiudicataria alcuna revisione periodica sugli stessi, in quanto eventuali incrementi si intendono integralmente considerati nell'offerta presentata, ed essendo questa definita per materiali e ricambi valorizzati sui Listini Ufficiali di volta in volta vigenti e periodicamente aggiornati, come indicato all'art.12.

ART. 14 - PENALI

Per ogni giorno lavorativo di ritardo nella consegna dei listini e dei tempari rispetto al termine stabilito all'art. 12 del presente capitolato: € 30,00, fino ad un massimo di € 300,00

Per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alla tempistica stabilita all'art. 8 del presente capitolato relativamente al preventivo per la riparazione o per l'avvio delle operazioni una volta acquisito il visto nel preventivo da parte del Responsabile dell'esecuzione del contratto: € 30,00, fino ad un massimo di € 150,00 per ciascun evento;

Per ogni giorno lavorativo di ritardo nella riconsegna del mezzo in riparazione, rispetto alla tempistica stabilita all'art. 10 del presente capitolato: € 30,00 fino ad un massimo di € 150,00 per ciascun evento

Per ritardo oltre il massimo di 12 h dalla chiamata per gli interventi qualificati come soccorso stradale ai sensi dell'art. 4 del presente capitolato: € 20,00 ogni 6 h o frazione, fino ad un massimo di 120 € per ciascun evento. Se il ritardo si protrae oltre 48 h dalla chiamata, l'Ente può provvedere autonomamente, addebitando il costo dell'intervento sostitutivo, in aggiunta alla penale,

La mancata applicazione delle suddette penali, per giustificati motivi, dovrà essere motivata per iscritto dal responsabile dell'esecuzione del servizio.

ART. 15 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La Ditta si obbliga a garantire le riparazioni effettuate per almeno un anno dalla data dell'intervento; relativamente ai ricambi, siano essi di tipo meccanico, elettrico o elettromeccanico, la garanzia, come da normativa europea vigente, è estesa a due anni.

Il rientro in officina del mezzo per la stessa anomalia entro i termini prima indicati, determinerà l'effettuazione dell'intervento di riparazione della Ditta in garanzia senza che questa abbia nulla a che pretendere per il prelievo o il soccorso del mezzo, per la manodopera impiegata o per i ricambi sostituiti.

ART.16 - RICOVERO TEMPORANEO DEGLI AUTOMEZZI IN RIPARAZIONE –

RESPONSABILITÀ

La ditta aggiudicataria si impegna a tenere ricoverati e custodire temporaneamente nei propri locali a suo totale rischio, cura e spese, in attesa del loro ritiro da parte dell'Ente, i mezzi in riparazione.

Per tutto il tempo in cui gli autoveicoli di proprietà dell'Ente soggetti a riparazione resteranno presso la ditta contraente, la stessa ne assume il deposito, rimanendo espressamente convenuto che essa sarà obbligata per qualunque colpa e che per tale deposito non si applica l'art.1781 del Codice Civile.

La ditta contraente, inoltre, assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi o a cose altrui che venissero comunque arrecati dai materiali in riparazione durante il corso di esecuzione dei lavori e per effetto delle relative prove di collaudo.

La ditta aggiudicataria è responsabile verso l'Ente dell'esatto adempimento delle norme contenute nel presente capitolato d'oneri.

ART.17 – PAGAMENTI

Il pagamento degli interventi sarà effettuato entro gg. 30 (trenta) dalla ricezione della fattura, corredata dalle richieste d'intervento in copia originale e recanti la dichiarazione del Responsabile dell'esecuzione del contratto che attesta l'effettiva esecuzione degli interventi richiesti.

Detta fattura dovrà contenere:

- numero di codice dell'articolo – descrizione – quantità – prezzo unitario – tempi di lavorazione –sconto applicato .
- Inoltre dovrà riportare la targa ed il numero di km percorsi dal mezzo (o di ore di funzionamento, nel caso di macchine operatrici dotate di contatore) per il quale viene effettuato l'intervento.
- Nel caso in cui si verifichi che i prezzi della fattura non siano corrispondenti a quelli dei listini prezzi delle case costruttrici ed ai tempi di riparazione, l'ufficio preposto dell'Ente provvederà a decurtare i relativi esuberi e comunicarli all'aggiudicatario.

ART. 18 - SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

Non è consentito il subappalto d'intera lavorazione o parte di essa. È solo ammesso il subappalto per la fornitura pneumatici e manutenzione ruote.

Per quant'altro non previsto dal presente articolo, è fatto assoluto divieto alla ditta appaltatrice di cedere o subappaltare tutto o in parte il servizio assunto sotto pena della immediata rescissione del contratto e risarcimento dei danni a norma di legge.

ART. 19 – GARANZIA DEFINITIVA

L'impresa aggiudicataria sarà poi obbligata a prestare una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016.

ART. 20 – SPESE

Le spese del contratto tutte incluse e nessuna esclusa sono a carico della ditta aggiudicataria.

ART.21 - NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto nel presente capitolato si fa rinvio alle norme di legge in vigore.

Agrigento, li

Il RUP

(ing. Ernesto Sferlazza)

il Responsabile di P.O. del settore

(ing. Michelangelo Di Carlo)



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE

VISTO CONTABILE

Determina N. 1733 del 16/10/2017

Proposta n° 1833/2017

Oggetto: ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER LA MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI STRADALI DELL'ENTE. PROCEDURA APERTA - IMPEGNO DI SPESA, APPROVAZIONE CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE .

Si rilascia il visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 55, della Legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, così come recepito con la L.R. N. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

**Impegno n. 21 del 16/10/17 di € 15.000,00 da gravare sul Cap. 9630 art. 4 Bil. 2018
Impegno n. 5 del 16/10/17 di € 15.000,00 da gravare sul Cap. 9630 art. 4 Bil. 2019**

Agrigento li, 16/10/2017

Il Direttore del Settore Ragioneria Generale

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata dalla stessa e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso gli uffici di competenza.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE

VISTO CONTABILE