Provincia regionale di
Agrigento

Sistema osservatorio Lavori Pubblici

Direzione Generale- Servizio Controllo di Gestione

UFFICIO DI STAFF
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO CONTROLLO DI GESTIONE

Provincia regionale di Agrigento

"Sistema Osservatorio lavori pubblici"

Tra gli obiettivi specifici dell'Ufficio Controllo di gestione nel PEG anno 2009 è stato previsto, al punto n. 7 , "Sistema Osservatorio lavori pubblici" con l'intento di fare un'analisi su alcuni lavori pubblici di competenza della Provincia regionale di Agrigento.
Si è posta l'attenzione su lavori, sia del Settore Viabilità sia del Settore Edilizia scolastica, relativi ai Piani triennali opere pubbliche 2003/2005 e 2004/2006, ed in particolare , così come elencati nelle tabelle che seguono, su 5 lavori dell'anno 2003:

N.	Oggetto	Importo	Centro di spesa
1	Manutenzione straordinaria della s.p. 58 bivio Tumarrano staz. Cammarata	€ 666.825	Viabilità
2	Manutenzione straordinaria ss.pp. 36,33,86,34,35,47,41,88,84,76	€ 2.337.701	Viabilità
3	Manutenzione straordinaria della s.p. 24 tratto Staz. Cammarata Filici e la s.p. 26 tratto Cammarata- Castronovo	€ 1.524.600	Viabilità
4	Manutenzione straordinaria della s.p. 60 e s.p. 80	€ 716.000	Viabilità
5	Manutenzione straordinaria su tratti saltuari ss.pp. 9,10,12,46	€ 1.433.427	Viabilità
	totale	€ 6.678.553	

e su 8 lavori relativi all'anno 2004:

N.	Oggetto	Importo	Centro di spesa
1	Realizzazione auditorium nuovo Istituto Magistrale ora sede del Cupa	€ 1.500.000	Edilizia scolastica
2	Sistemazione della s.p. 37 Sciacca- Caltabellotta	€ 1.763.287	Viabilità
3	Manutenzione straordinaria s.p. 17 "tratto Aragona- S. Elisabetta e tratto Raffadali-S. Elisabetta" e tratti saltuari sulla S.p. n. 19 "S. Elisabetta-S. Angelo Muxaro- S. Biagio Platani- Alessandria della Rocca".	€ 2.118.440	Viabilità
4	Manutenzione straordinaria s.p. 13 Favara-SS. 640- Racalmuto	€ 1.356.210	Viabilità
5	Manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. nn. 17-29b-31-32-42-43-44b- 45-61	€ 3.697.870	Viabilità
6	Manutenzione straordinaria S.P. n. 63 (SS 115 " Campobello di Licata" tratto dal Km 5+00 all'abitato del Comune di Campobello di Licata	€ 1.458.615	Viabilità
7	Costruzione I.T.C. Per geometri di Bivona per 25 aule	€ 10.700.000	Edilizia scolastica
8	Manutenzione straordinaria s.p. n. 27 " Tratto Realmonte- Capo Rossello" e S.p. n. 68 " Tratto Porto E. - Lido Azzurro- Punta Grande- Bivio S.p. n. 27 per Realmonte"	€ 930.755	Viabilità
	totale	€ 23.525.177	

Nelle schede riepilogative presenti nelle pagine successive e relative ai singoli lavori monitorati, si sono graficamente evidenziati vari indicatori concernenti, principalmente, i tempi e i costi di realizzazione dell'opera:

1. Differenza tra costi complessivi previsti, costi effettivi e ottenimento delle conseguenti economie;
2. Dettagliata provenienza delle economie (ribasso d'asta ed economie da lavori);
3. Differenza tra costi iniziali e finali specifici per i lavori eseguiti dall'Impresa;
4. Distinzione per destinazione della spesa complessiva sostenuta (per lavori, per collaudi, per competenze interne);
5. Grafico del cronogramma dei lavori (partendo dai tempi stimati nei Piani triennali e dalla data di approvazione degli stessi. Nel calcolo si è tenuto conto di eventuali ritardi dovuti a sospensioni e proroghe);
6. Tempi medi di pagamento (calcolati tra la data di emissione della fattura e la data di emissione del mandato di pagamento).

Per l'anno 2010 lo studio sarà focalizzato sui lavori inseriti nel Piano Triennale opere pubbliche 2009/2011 e finanziati nell'anno 2009 per cercare di dare, di concerto con gli altri Settori coinvolti, una lettura quasi in tempo reale dell'andamento dei relativi lavori.
Per maggiormente dettagliare e incrementare le informazioni da fornire, attraverso la Direttiva n. 8/2009, si è richiesto che nel documento di "Collaudo amministrativo" relativo a lavori pubblici riguardanti manutenzioni straordinarie di più strade provinciali o di più edifici scolastici siano inserite, rispettivamente, le somme impiegate per ogni strada o edificio e i km o mq^2 interessati dagli interventi di manutenzione.
In conclusione, la metodologia utilizzata per questo tipo di analisi sui Lavori pubblici verrà applicata, inoltre, per monitorare attività di competenza di altri Settori.

SCHEDE ANNO

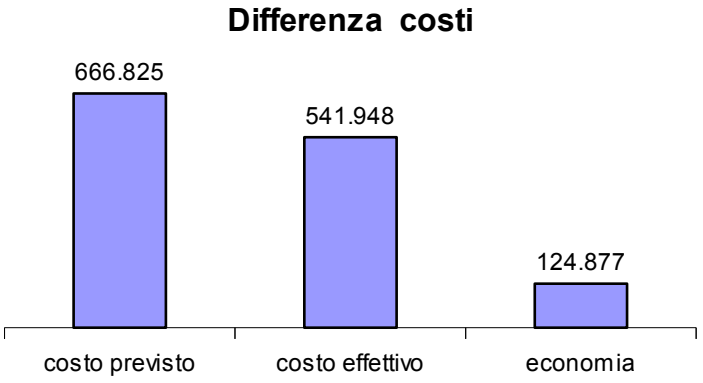
2003

"Sistema osservatorio Lavori Pubblici"

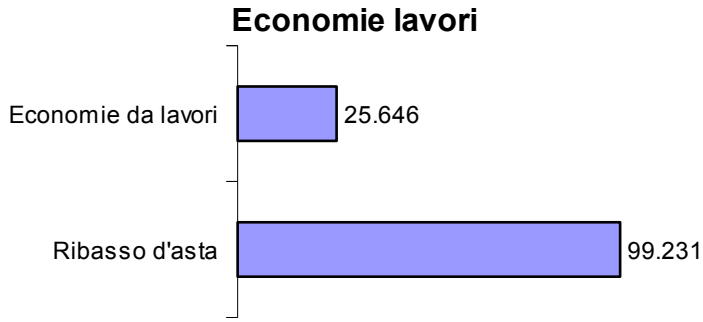
Lavori di manutenzione straordinaria della S.p. n. 58 "Tratto bivio Tumarrano – stazione Cammarata"

L'opera è inserita nel piano triennale 2003-2005 approvato dal Consiglio Provinciale in data 07/08/2003 con deliberazione n.65 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (n. 4444087) per €. 666.825 con rimodulazione di €. 99.231 (riduzione mutuo) e restituzione alla Cassa Depositi e prestiti di €. 25.646.

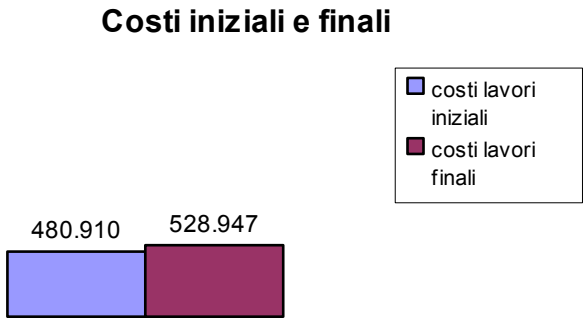
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo. Il ribasso effettuato dalla impresa aggiudicataria è stato del 20,46%



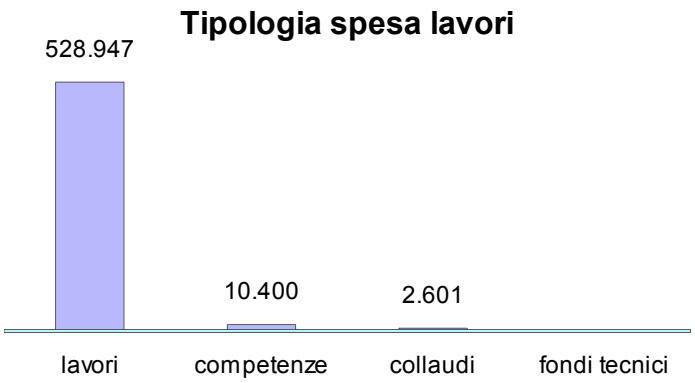
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 124.877

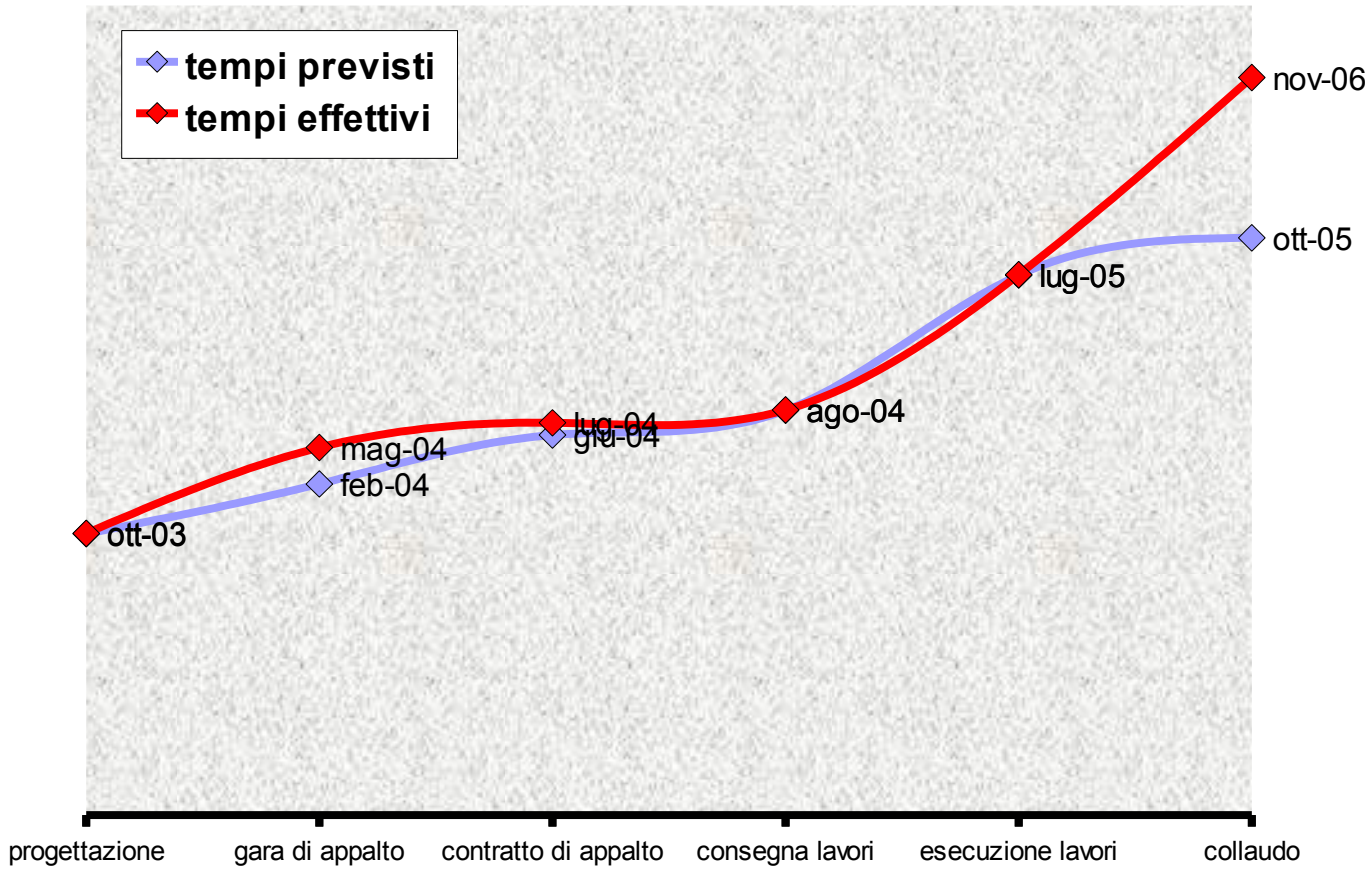


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale. La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 48.037 pari al 9,1 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97,6% per lavori; l'1,9% per competenze tecniche personale interno; lo 0,5% per compensi professionisti esterni (collaudo)





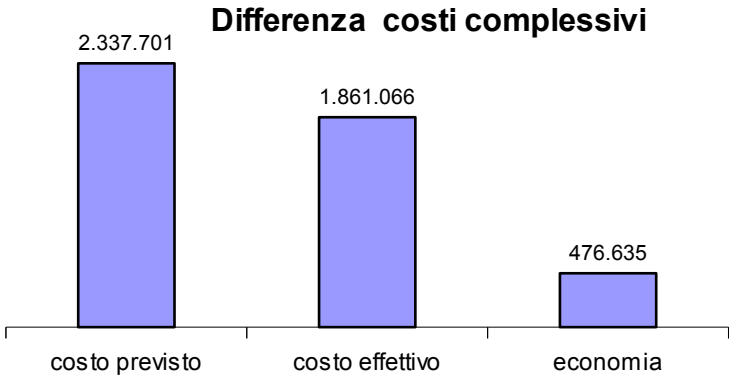
Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
I lavori sono stati sospesi in data 28/01/2005 per avverse condizioni metereologiche e ripresi in data 11/05/2005 (circa 3 mesi)

Tempi di pagamento

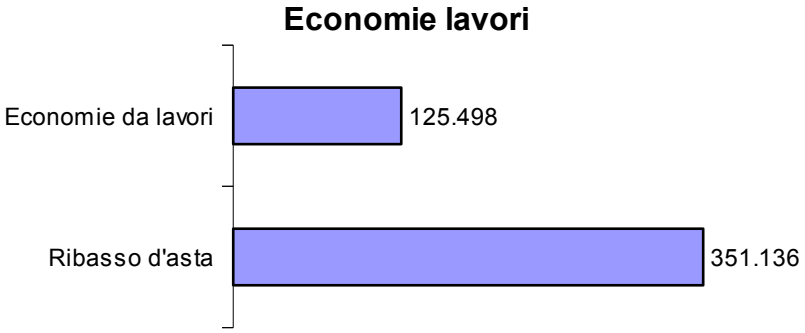
Lavori di manutenzione straordinaria sulle SS.PP. n. 33-34-35-36-41-47-54-76-86-88

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2003-2005 approvato dal Consiglio Provinciale in data 07/08/2003 con deliberazione n.65 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4444404) per €. 2.337.701, con rimodulazione di €. 351.136 (riduzione mutuo) ed economie da lavori (a residuo) pari a €. 125.498.

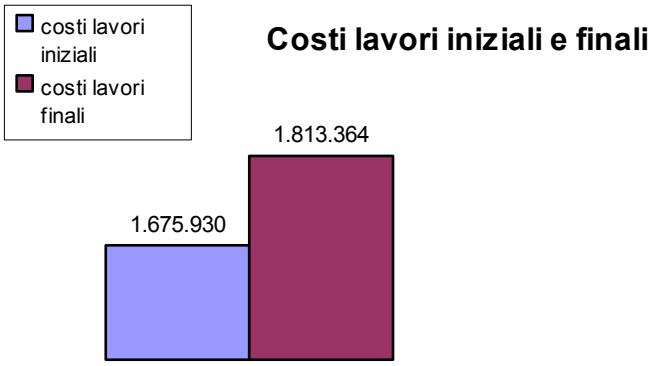
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 20,65%



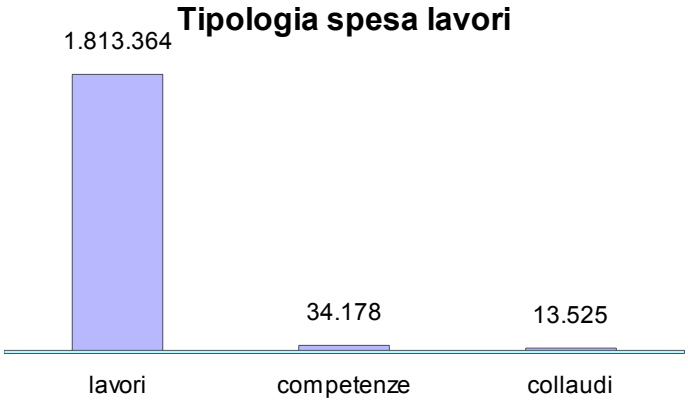
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di € 479.635

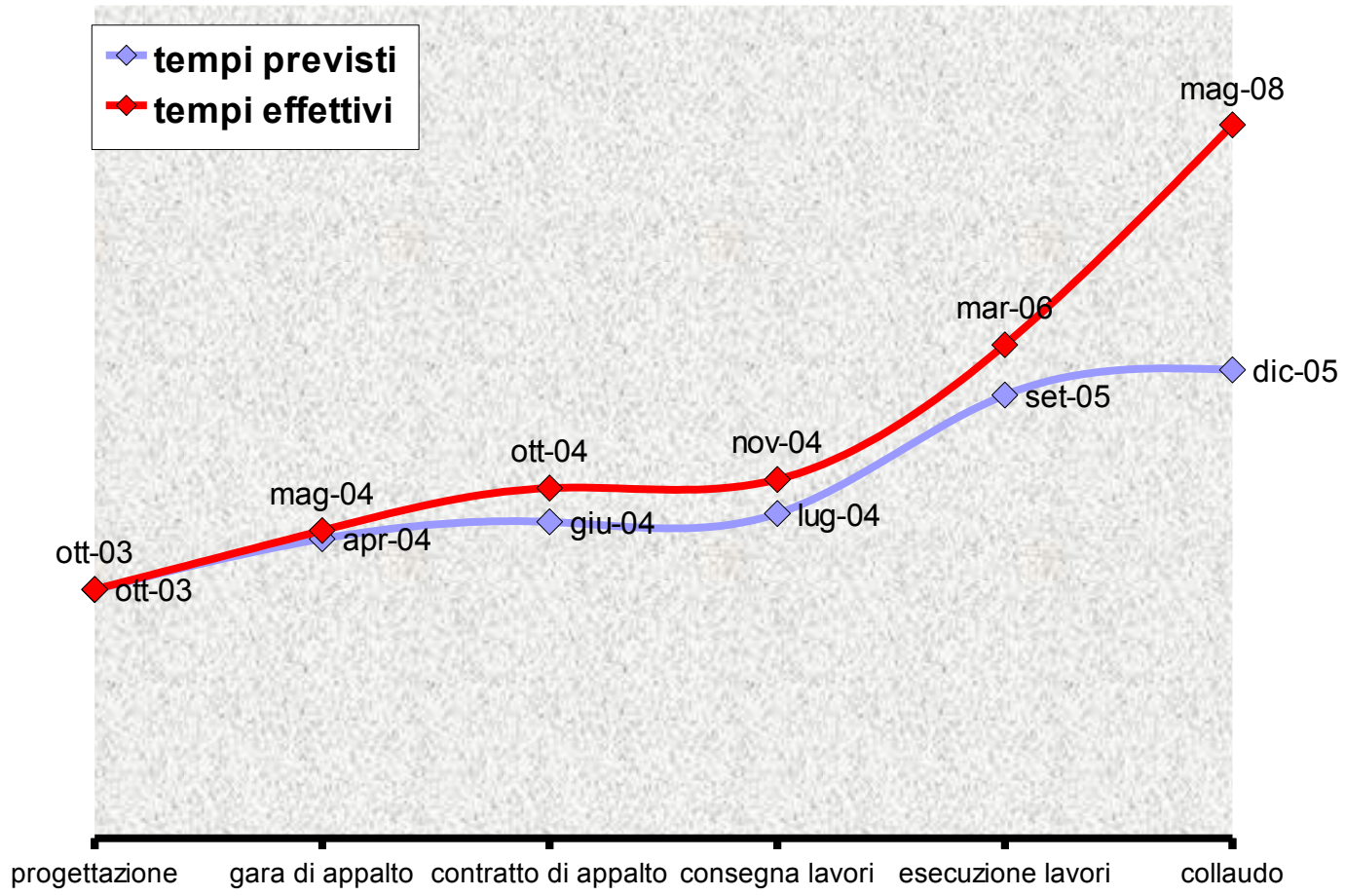


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 137.434 pari al 7,6 %



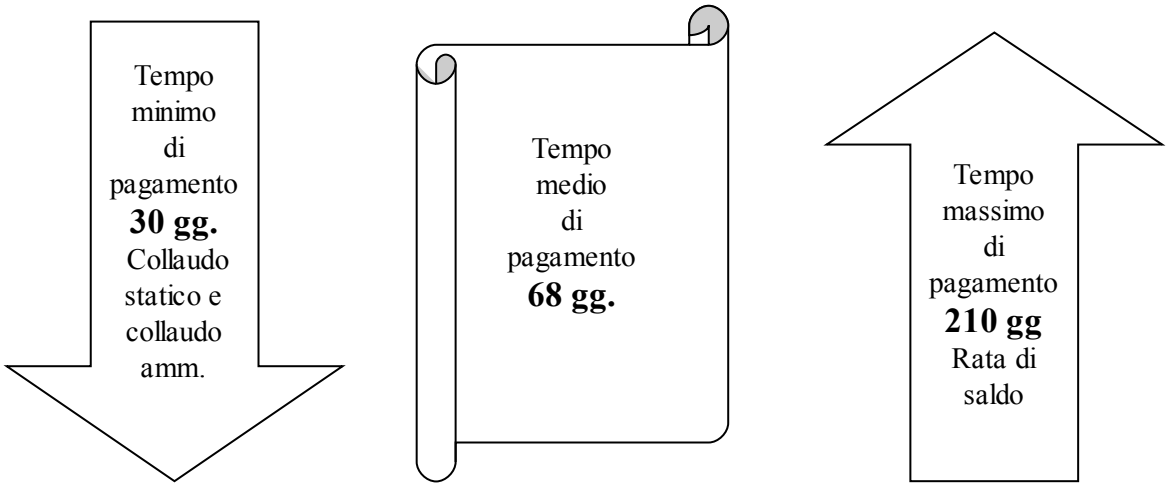
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97,4% per lavori; il 1,8% per competenze tecniche personale interno; lo 0,7% per compensi professionisti esterni (collaudi)





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende sia il collaudo amministrativo che il collaudo statico.
Per l'esecuzione dei lavori è stata concessa n.1 proroga per un totale di due mesi (60gg.) a seguito di perizia di variante per nuovi lavori integrativi.

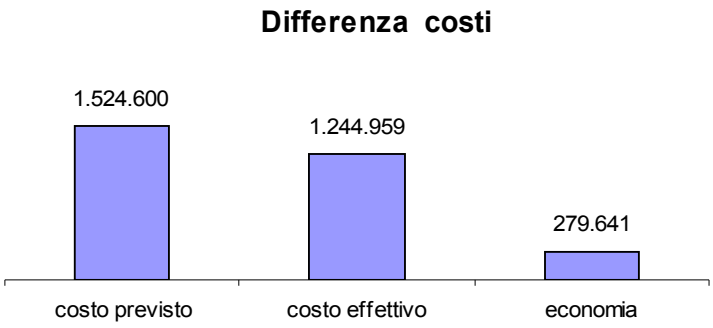
Tempi di pagamento



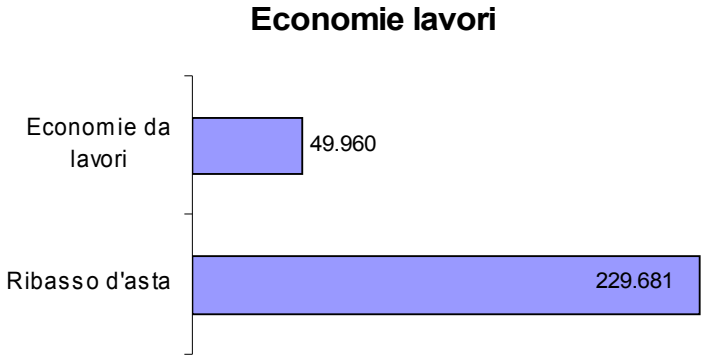
Lavori di manutenzione straordinaria lungo la S.p. n.24 "Tratto Stazione Cammarata", "Tratto Cammarata – zona Filici" e S.p. n. 26 "Tratto Cammarata – Castronovo di Sicilia"

L' opera è inserita nel piano triennale 2003-2005 approvato dal Consiglio Provinciale in data 07/08/2003 con deliberazione n.65 e finanziata (in parte) con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (n. 4446743) per €. 1.130.748,82 con rimodulazione di €. 229.578,50 (riduzione mutuo) ed economie da lavori (a residuo) di €. 49.960,00

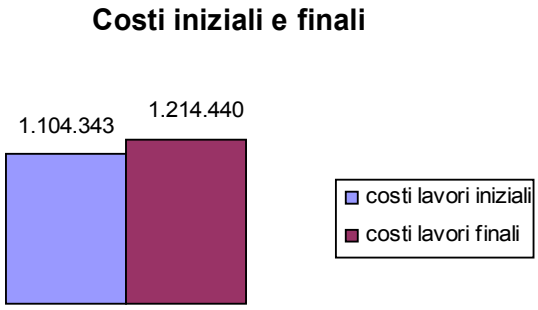
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo. Il ribasso effettuato dalla impresa aggiudicataria è stato del 20,59%



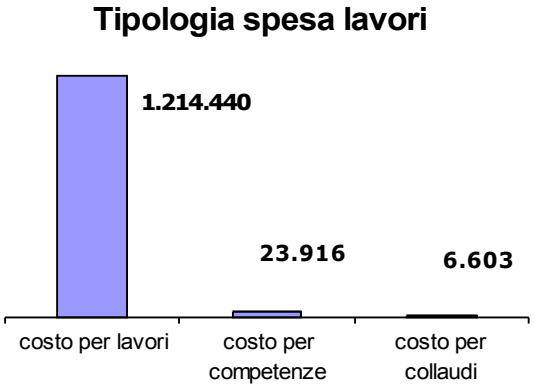
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 279.641,00

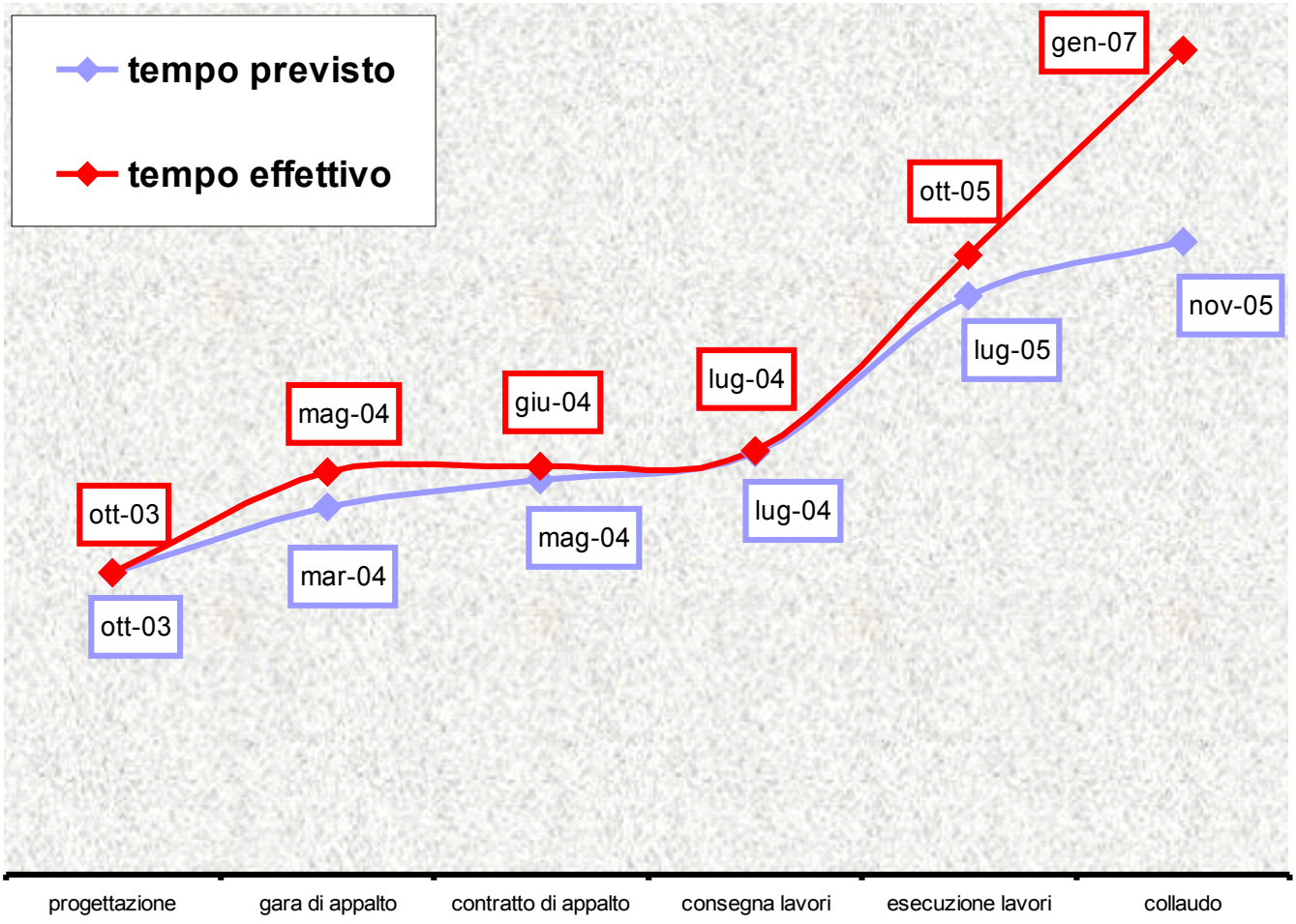


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale. La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 110.097,00 pari al 9,1 %



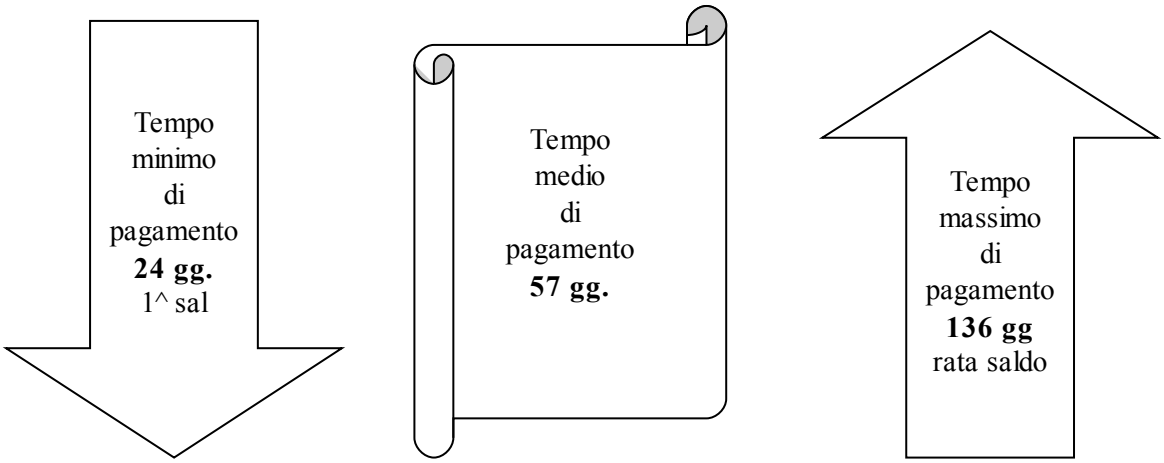
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97,6% per lavori; l'1,9% per competenze tecniche personale interno; lo 0,5% per compensi professionisti esterni (collaudo)





l grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi: previsti ed effettivi.
L'opera comprende oltre al collaudo amministrativo quello statico.
I lavori sono stati sospesi in data 31/01/2005 per avverse condizioni metereologiche e ripresi in data 11/05/2005 (circa 3 mesi)

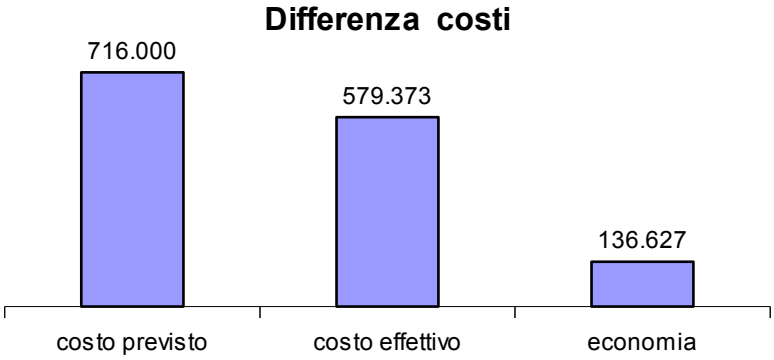
Tempi di pagamento



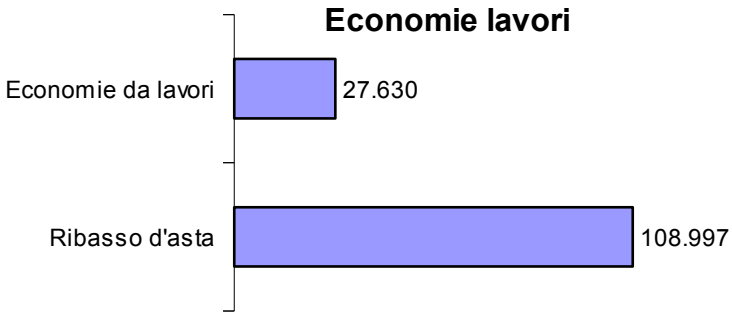
Lavori di manutenzione straordinaria lungo della S.p. n. 60 "Ex ss. 189 - Comitini" e S.p. n. 80 " Agrigento - Baiata- Favara".

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2003-2005 approvato dal Consiglio Provinciale in data 07/08/2003 con deliberazione n.65 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 446776/01) per €. 716,000, con rimodulazione di €. 108.996 (riduzione mutuo) e con ripartizione ai fondi specifici del Settore IX - Viabilità delle economie provenienti dai lavori pari a €. 27.629.

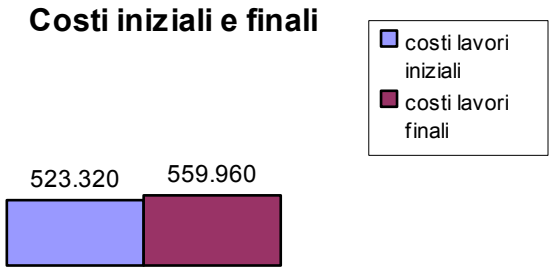
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dalla impresa aggiudicataria è stato del 20,53%



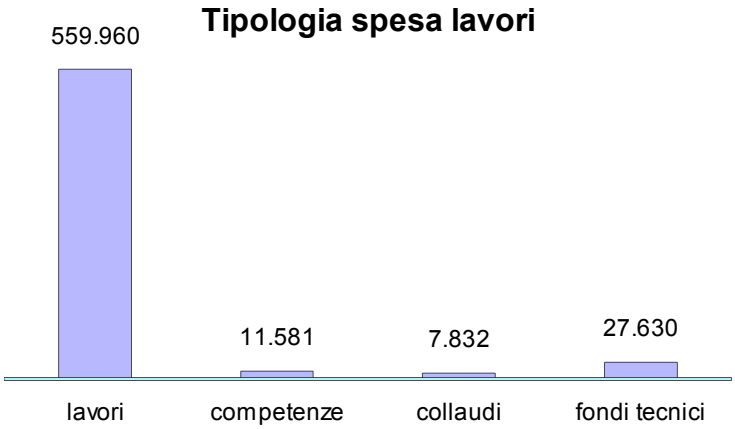
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 136.626

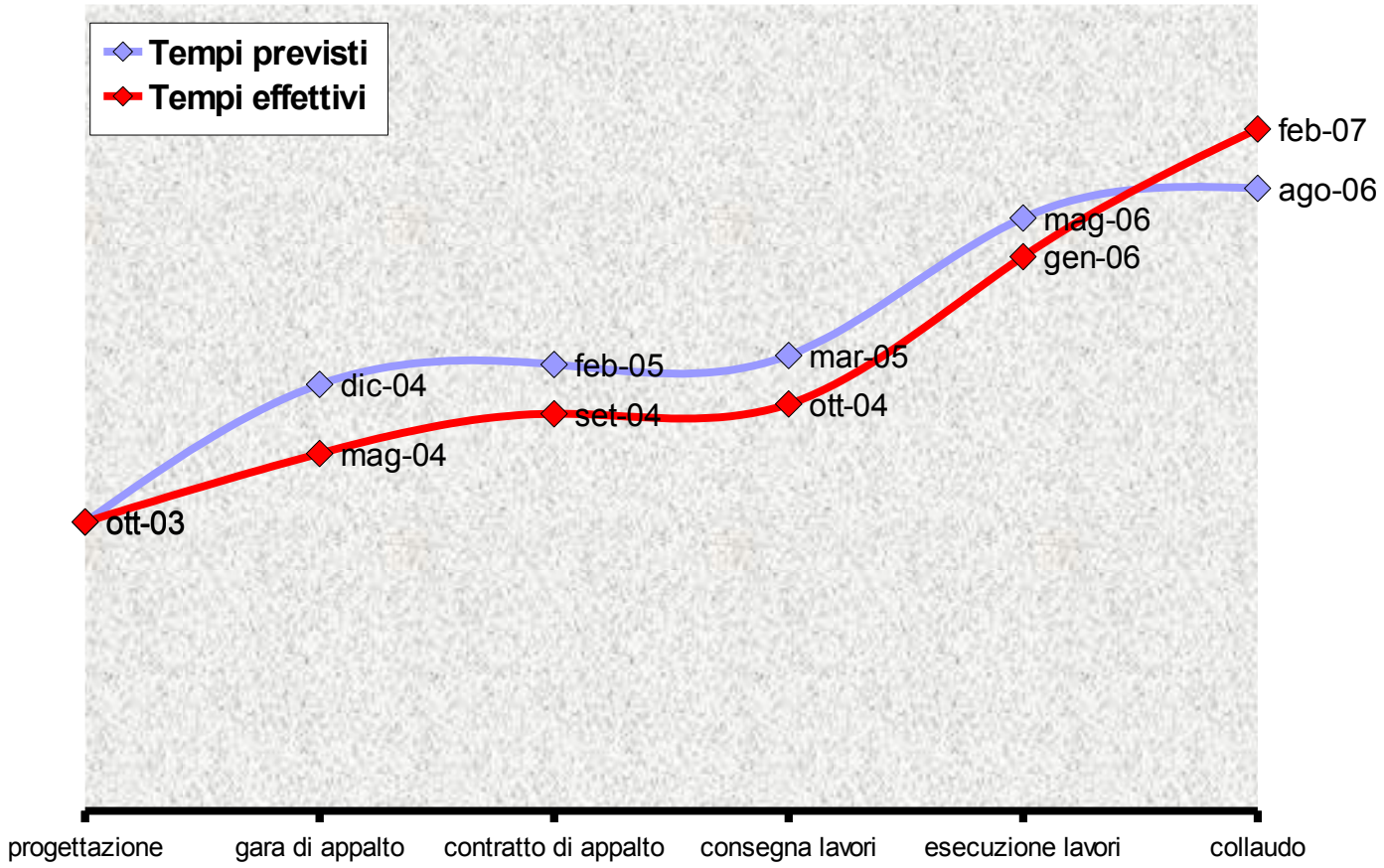


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 36.639 pari al 6,5 %



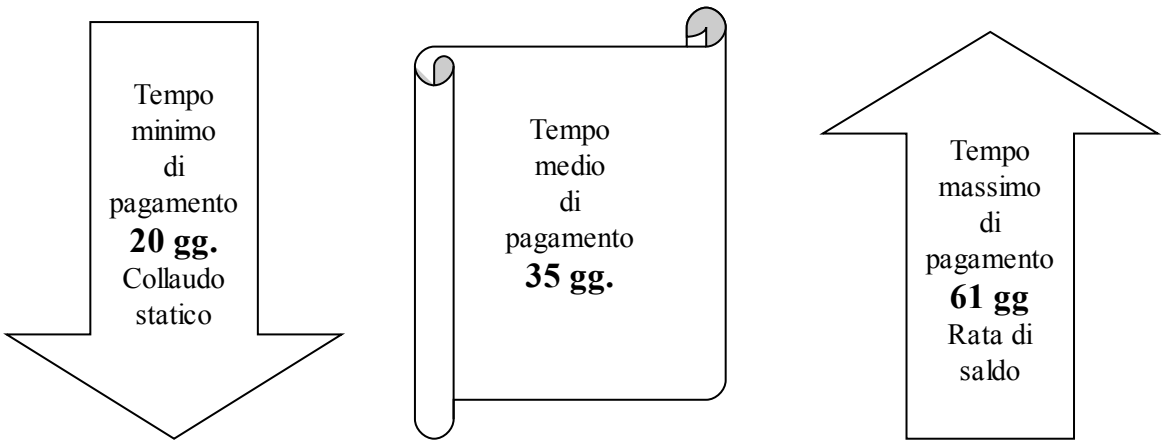
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 92,2% per lavori; l'1,9% per competenze tecniche personale interno; l'1,3% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine 4,6% per fondi tecnici.





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende sia il collaudo amministrativo che il collaudo statico.
Per l'esecuzione dei lavori sono state concesse n.2 proroghe per un totale di tre mesi: la prima di un mese a firma del R.U.P., la seconda della durata di due mesi a seguito di variante suppletiva.

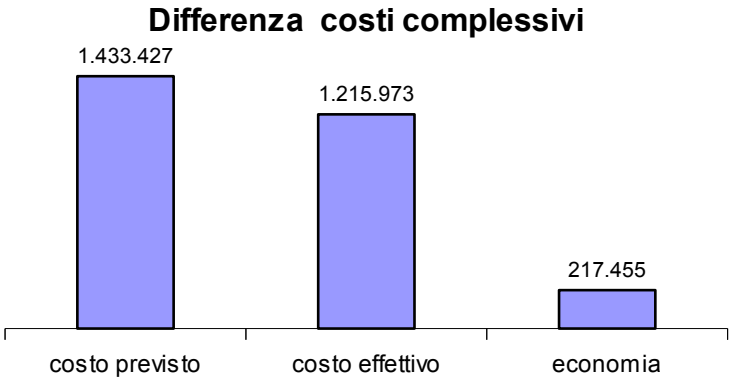
Tempi di pagamento



Lavori di manutenzione straordinaria anno 2003 sulle SS.PP. nn. 9-10-12 e 46.

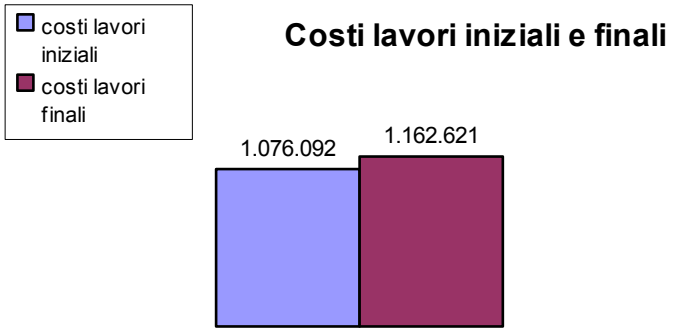
L' opera è inserita nel Piano Triennale 2003-2005 approvato dal Consiglio Provinciale in data 07/08/2003 con deliberazione n.65 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4446752) per €. 1.433.427, con rimodulazione di €. 217.454 (riduzione mutuo) e con ripartizione ai fondi di rotazione del Bilancio dell'Ente delle economie residue pari a €. 24.893.

Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 20,38%

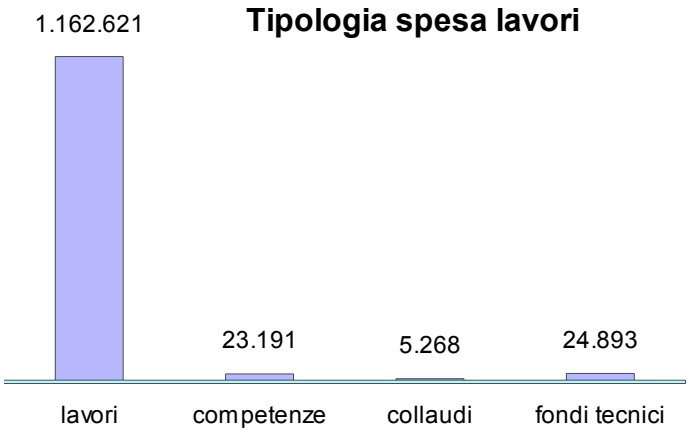


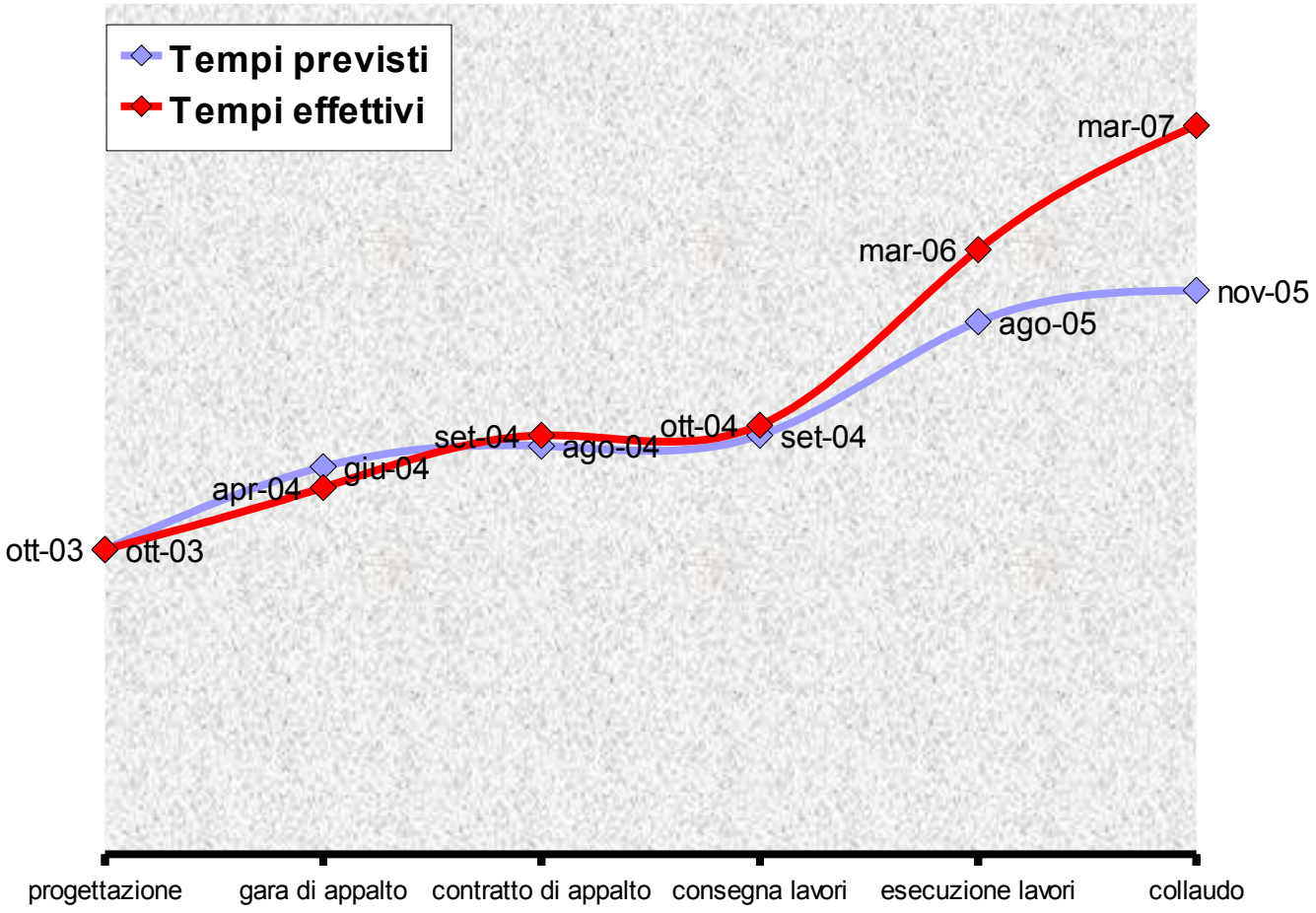
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 217.454

Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 86.529 pari al 7,4 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 95,6% per lavori; il 1,9% per competenze tecniche personale interno; l'0,4% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine 2,0% per fondi tecnici.





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
Per l'esecuzione dei lavori è stata concessa n.1 proroga per un totale di due mesi (60gg.) a seguito di perizia di variante per nuovi lavori integrativi atti ad assicurare la piena funzionalità delle opere progettate.

Tempi di pagamento

SCHEDE ANNO

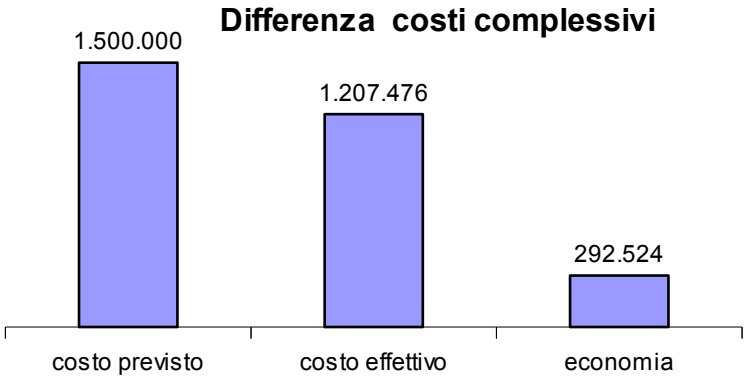
2004

"Sistema osservatorio Lavori Pubblici"

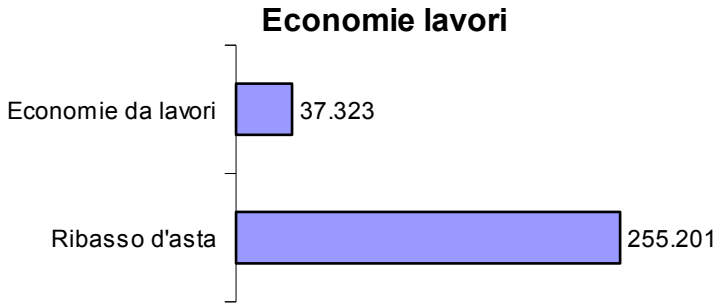
Progetto per la realizzazione di un auditorium a completamento del nuovo istituto magistrale, ora sede del Consorzio Universitario di Agrigento

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il "Fondo nazionale per la realizzazione di infrastrutture di interesse locale" (art. 55 L. 448/2001) per €. 1.500.000, con rimodulazione di €. 255.201 (riduzione finanziamento) e con economie (a residuo) pari a €. 37.323.

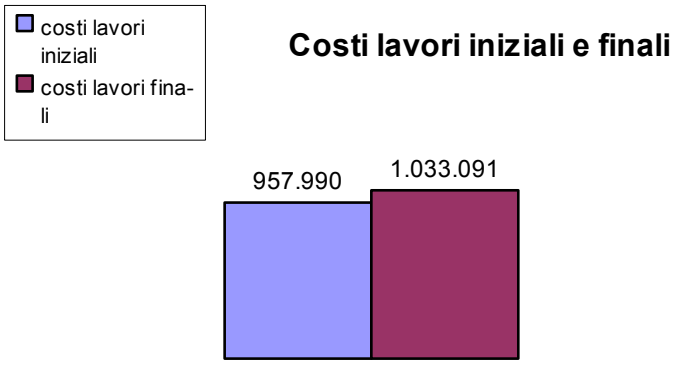
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 22,12%



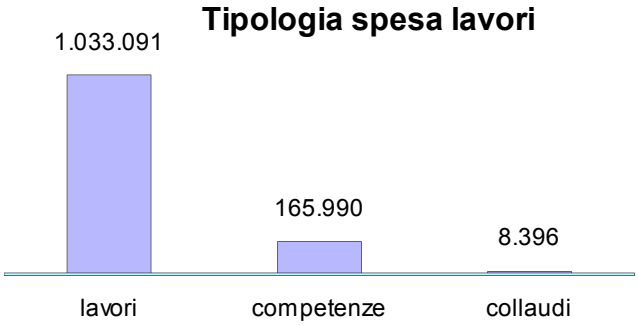
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 292.524

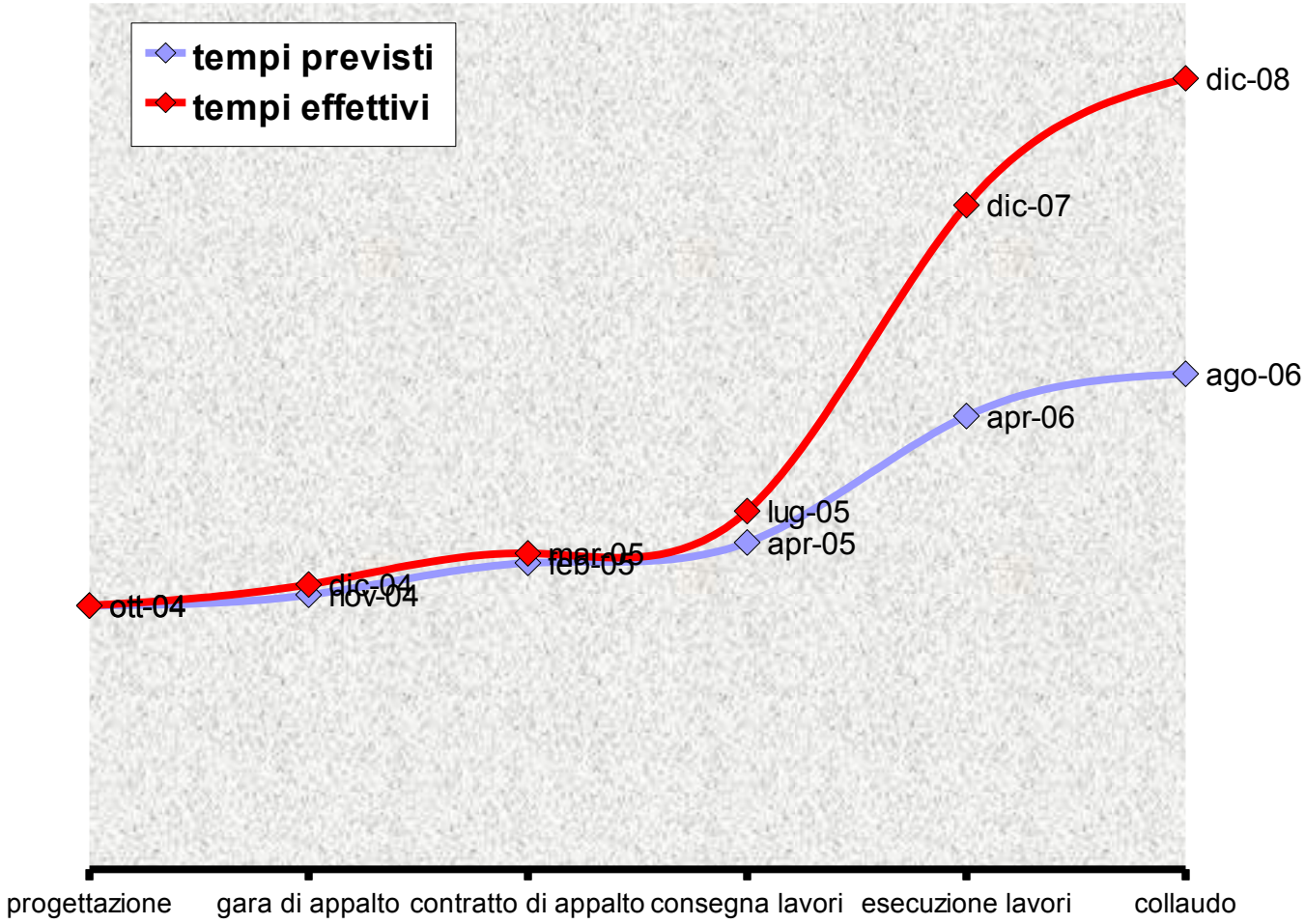


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 75.101 pari al 7,3 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: l' 85,6% per lavori; il 13,6% per competenze tecniche professionisti esterni; lo 0,7% per compensi professionisti esterni (collaudi)





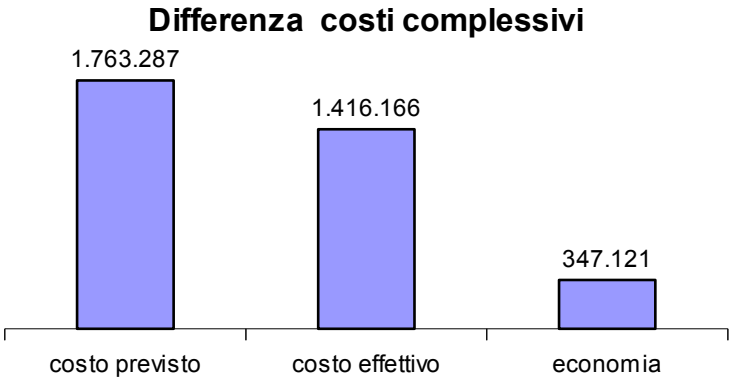
Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende sia il collaudo amministrativo che il collaudo statico.
Per l'esecuzione dei lavori sono state concesse 2 proroghe, una di 60gg per l'esecuzione dei lavori di perizia e una seconda, sempre di 60 gg., richiesta dall'impresa aggiudicataria e accordata dal R.U.P..
I lavori, inoltre, sono stati sospesi dal 27/11/2006 al 24/07/2007 in attesa dell'approvazione della PVS.

Tempi di pagamento

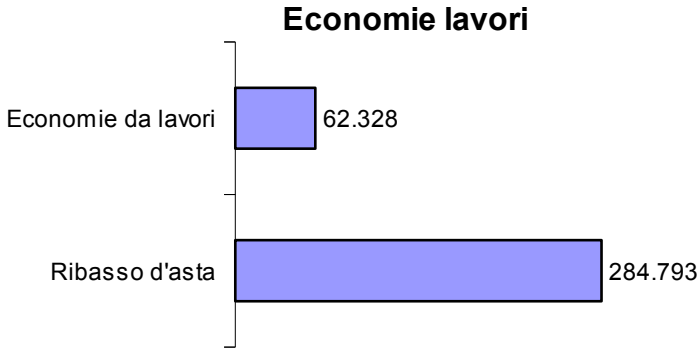
Lavori di sistemazione sulla S.P. n. 37 Sciacca- Caltabellotta-S.Carlo

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 19301025) per €. 1.763.287, e con economie (a residuo) pari a €. 347.821.

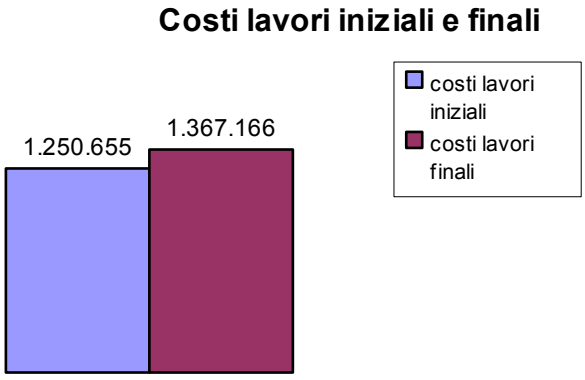
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 21,78%



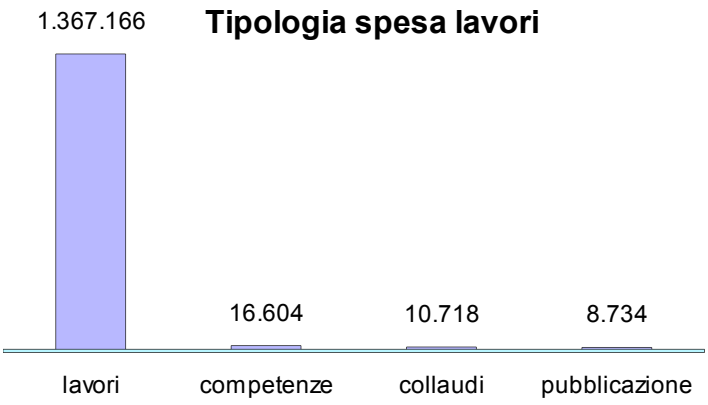
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 347.121

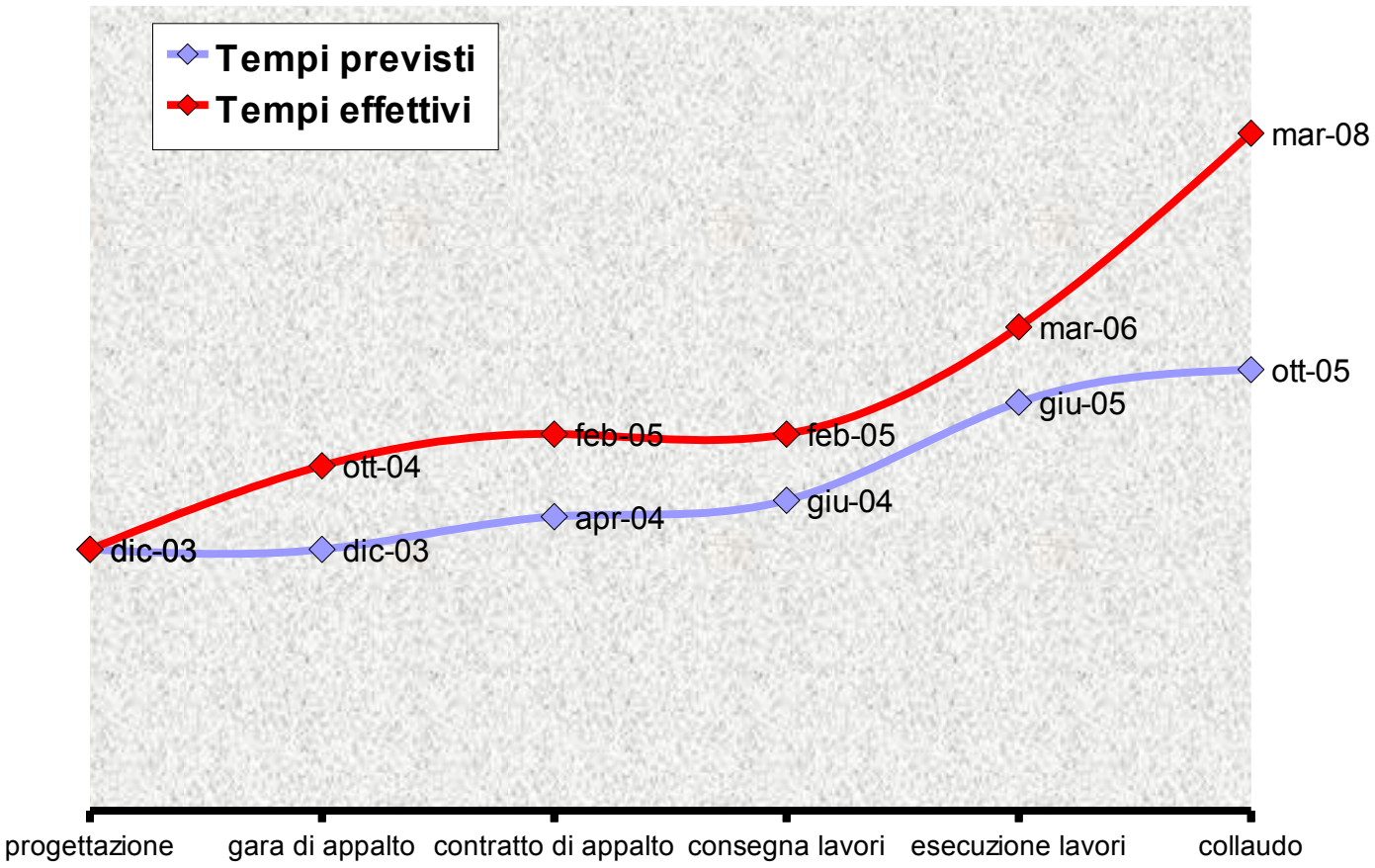


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 116.511 pari al 8,5 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97,4% per lavori; il 1,2% per competenze tecniche personale interno; lo 0,8% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine lo 0,6% per spese di pubblicazione





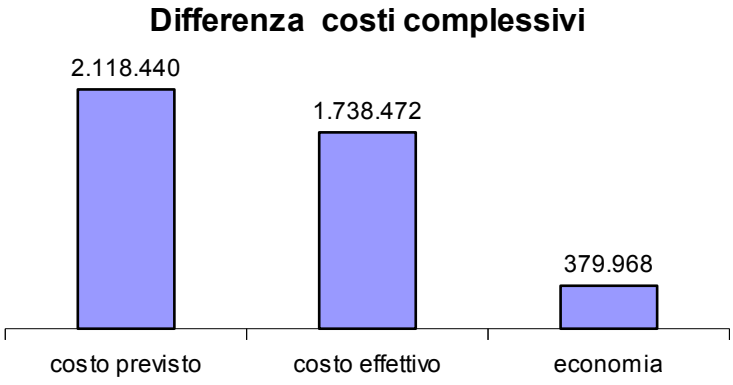
Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende sia il collaudo amministrativo che il collaudo statico.
Per l'esecuzione dei lavori non sono state previste né sospensioni né proroghe.

Tempi di pagamento

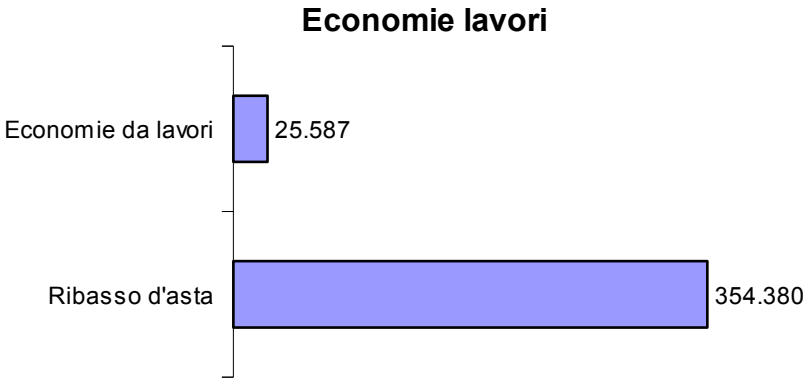
Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. n. 17 "tratto Aragona- S. Elisabetta e tratto Raffadali-S. Elisabetta"e tratti saltuari sulla S.p. n. 19 "S. Elisabetta-S. Angelo Muxaro- S. Biagio Platani- Alessandria della Rocca".

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata in parte con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468494) per €. 1.085.526 ed in parte con Fondi propri dell' A.P. per €. 1.032.913 per un costo complessivo di €. 2.118.440, con rimodulazione di €. 354.380 (riduzione mutuo) e con economie (a residuo) pari a €. 25.587.

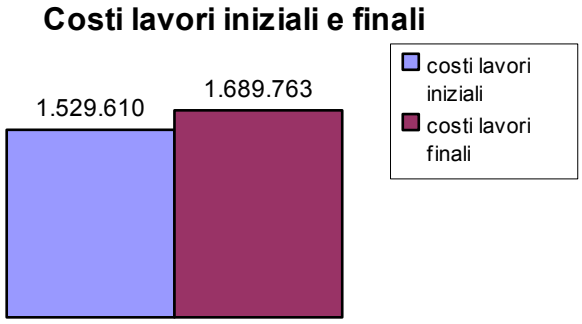
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 22,80%



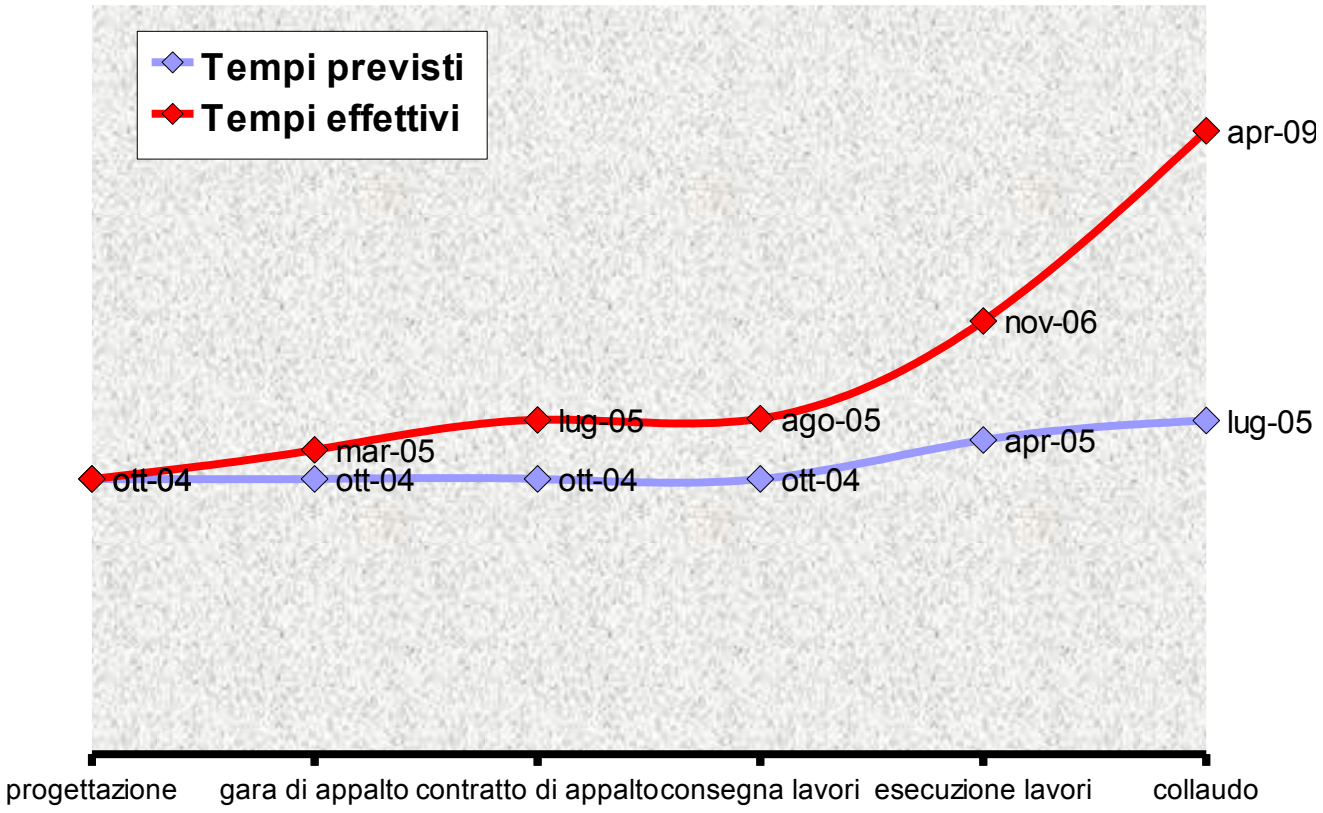
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 379.968



Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 160.153 pari al 9,5 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97,2% per lavori; l' 1,9% per competenze tecniche personale interno; lo 0,5% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine lo 0,3% per spese di pubblicazione



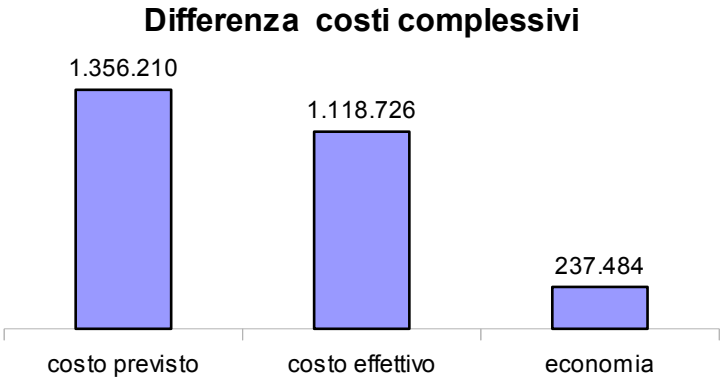
Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende sia il collaudo amministrativo che il collaudo statico.
Per l'esecuzione dei lavori sono state concesse, a seguito di perizie di variante, n. 1 proroga di 1 mese.

Tempi di pagamento

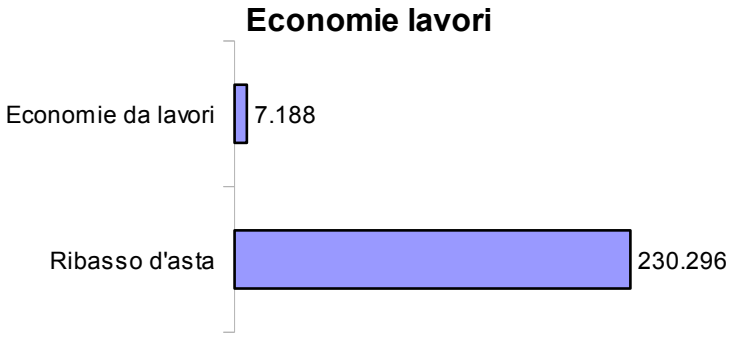
Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P. n. 13 Favara-SS. 640- Racalmuto

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468506) per €. 1.356.210, con rimodulazione di €. 230.296 (riduzione mutuo) e con economie (a residuo) pari a €. 7.188.

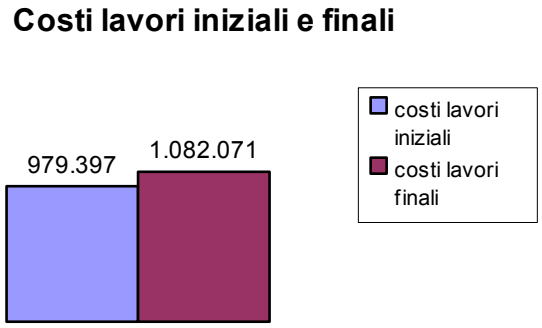
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 22,88%



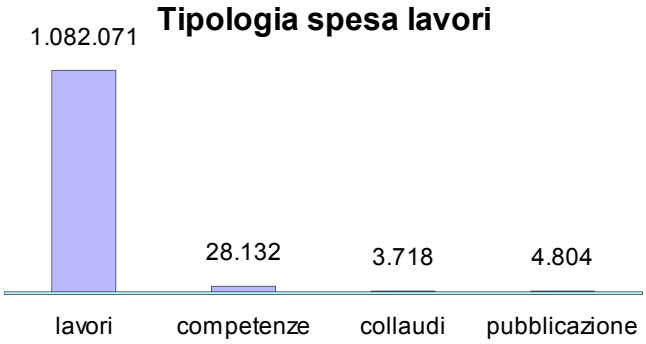
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 237.484

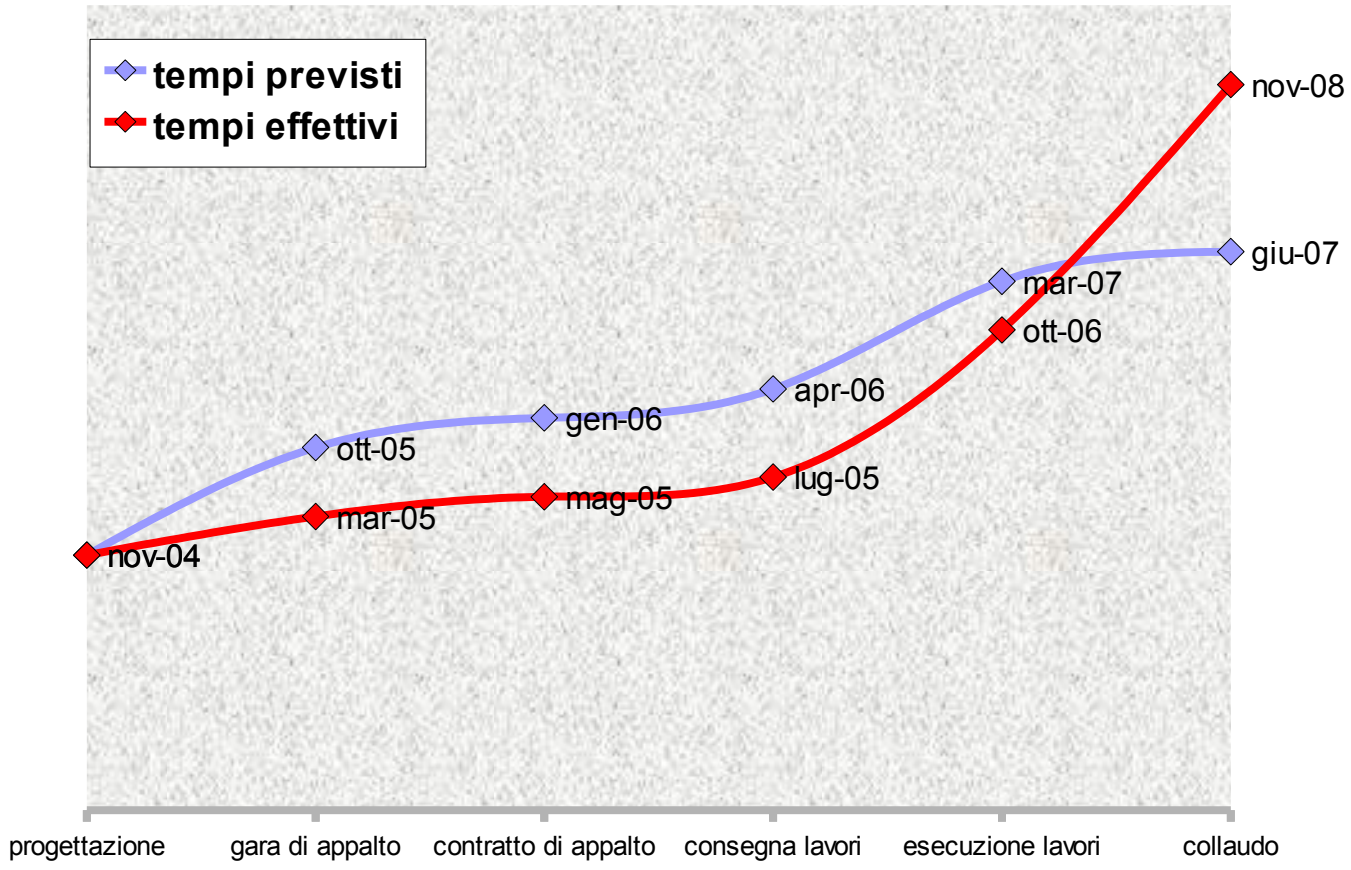


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 102.674 pari al 9,2 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 96,7% per lavori; il 2,5% per competenze tecniche personale interno; lo 0,3% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine lo 0,4% per spese di pubblicazione





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
Per l'esecuzione dei lavori sono state concesse, a seguito di perizie di variante, n. 2 proroghe per un totale di due mesi e 45 gg..

Tempi di pagamento

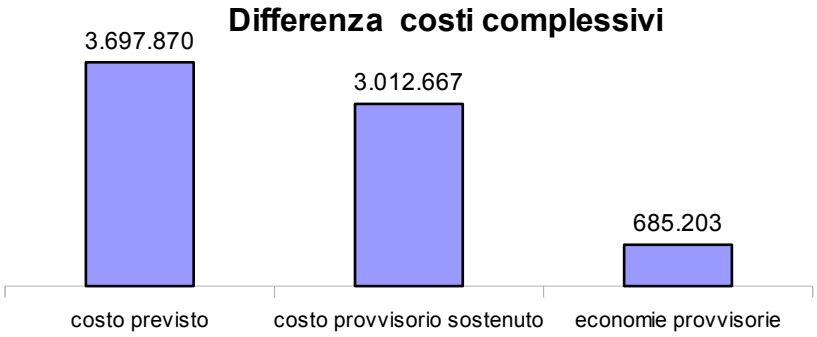
Lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. nn. 17-29b-31-32-42-43-44b-

45-61.

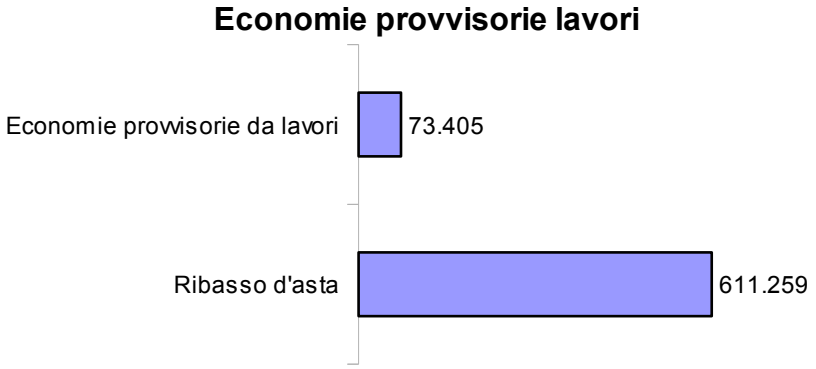
Si premette che la presente scheda non contiene dati definitivi in quanto alla data del 31/12/2009 non risulta essere stato approvato il collaudo amministrativo e liquidata la rata di saldo.

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468494) per €. 3.697.870, con rimodulazione di €. 611.798 (riduzione mutuo) e con economie provvisorie (a residuo) pari a €. 73.405.

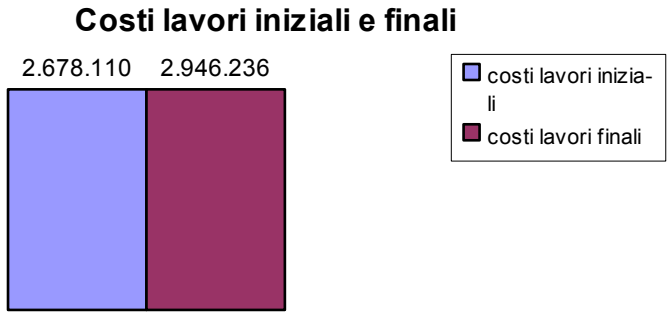
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello provvisorio sostenuto. Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 22,72%



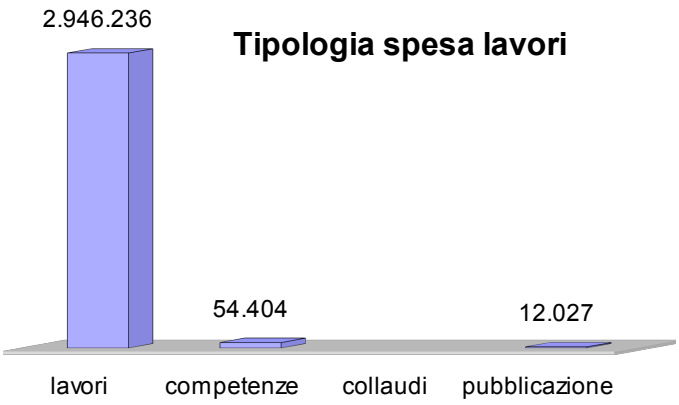
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia provvisoria di €. 685.203

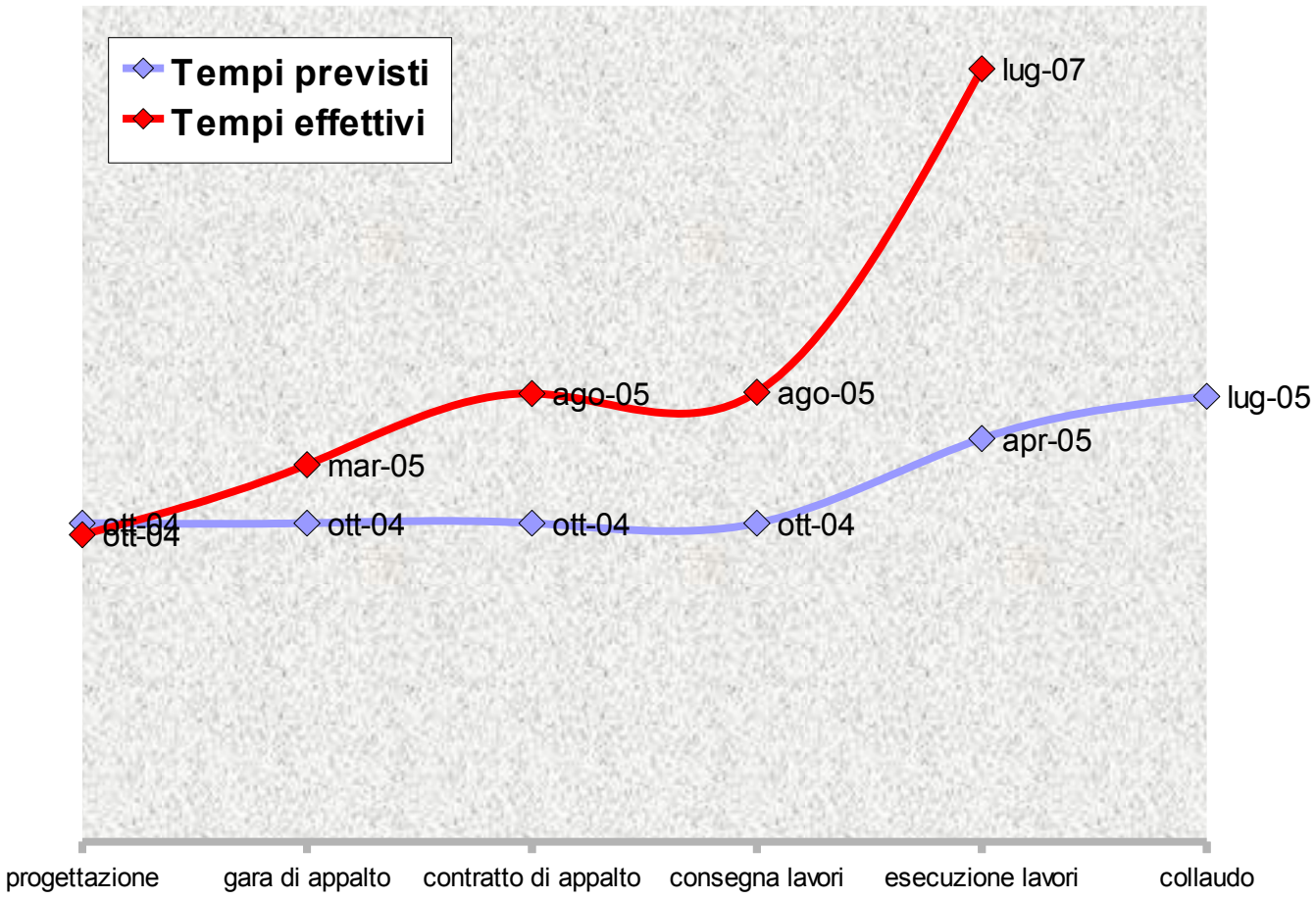


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello sostenuto. La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 268.127 pari al 9,1 %



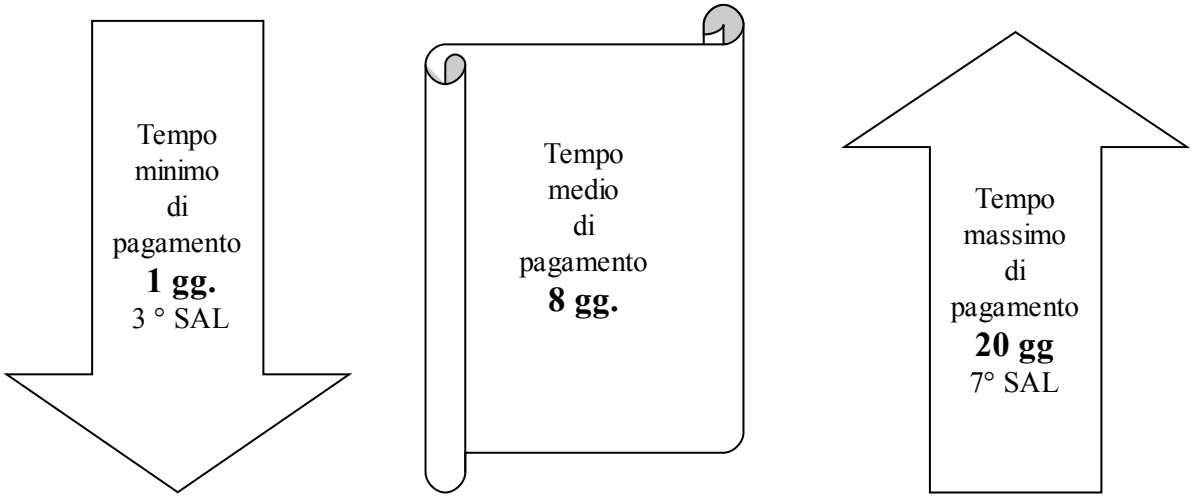
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa provvisoria sostenuta per l'esecuzione dell'opera: il 97,8% per lavori; l' 1,8% per competenze tecniche personale interno; lo 0% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine lo 0,4% per spese di pubblicazione





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
Il grafico non risulta essere completo nei tempi effettivi, interrompendosi all'esecuzione dei lavori, in quanto alla data del 05/01/2010 non risulta essere stato approvato alcun collaudo amministrativo.
I lavori di che trattasi sono stati sospesi dal 20/02/2006 al 12/11/2006 per un totale di 270 giorni.

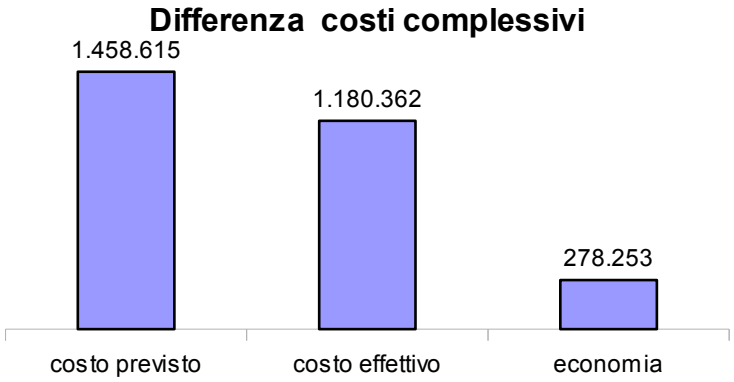
Tempi di pagamento



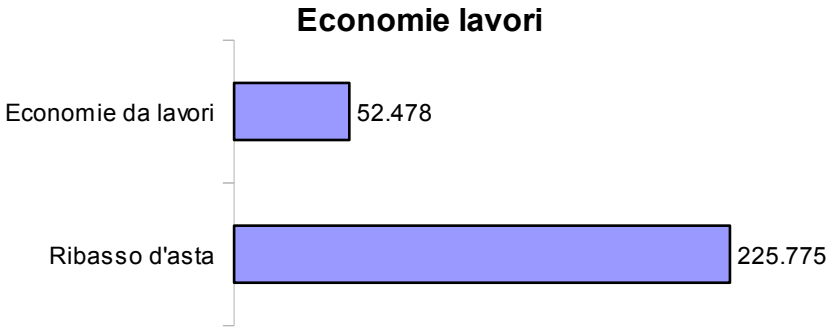
Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P. n. 63 (SS 115 " Campobello di Licata" tratto dal Km 5+00 all'abitato del Comune di Campobello di Licata

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468489) per €. 1.458.615, con rimodulazione di €. 225.775 (riduzione mutuo) e con economie (a residuo) pari a €. 52.479.

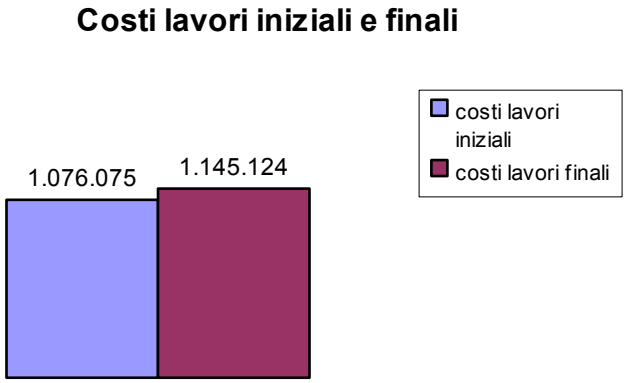
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 23,11%



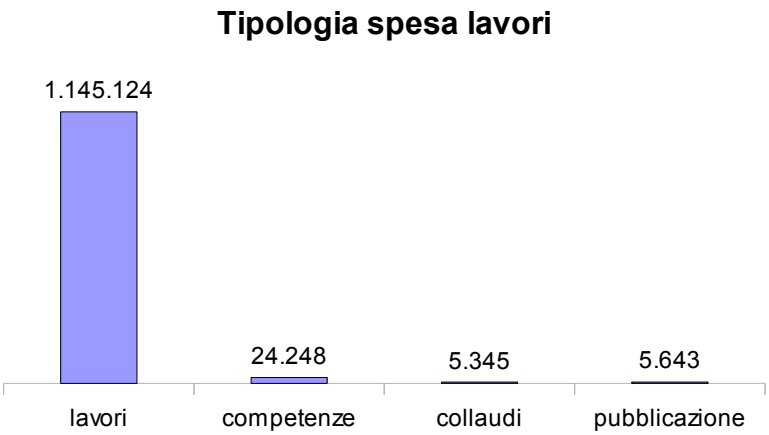
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 278.253

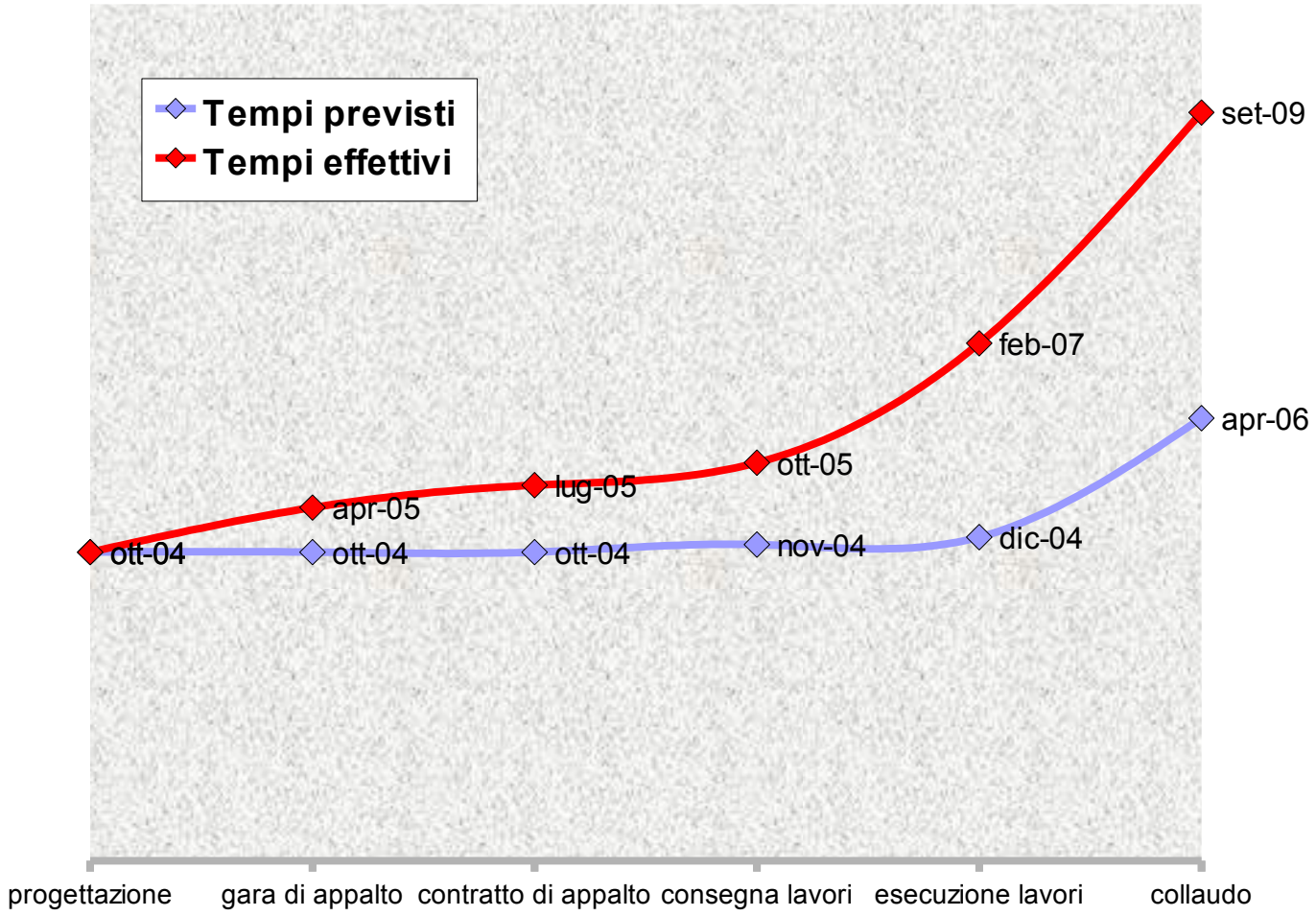


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 69.049 pari al 6 %



Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 97 % per lavori; il 2,1% per competenze tecniche personale interno; lo 0,5 % per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine lo 0,5% per spese di pubblicazione





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
Per l'esecuzione dei lavori è stata concessa, a seguito di perizie di variante, n. 1 proroga di 30 gg..

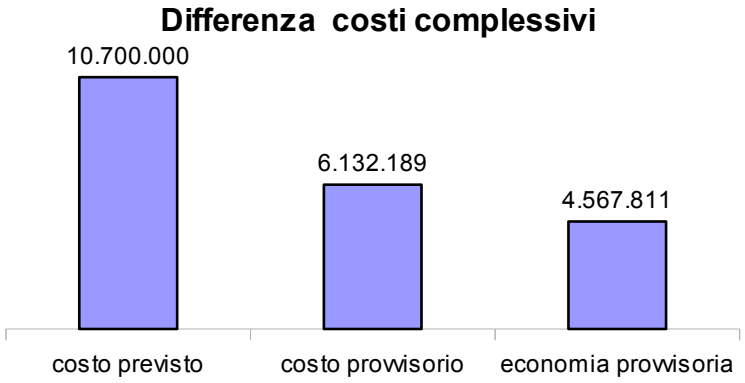
Tempi di pagamento

Lavori di costruzione I.T.C. per Geometri di Bivona per 25 aule

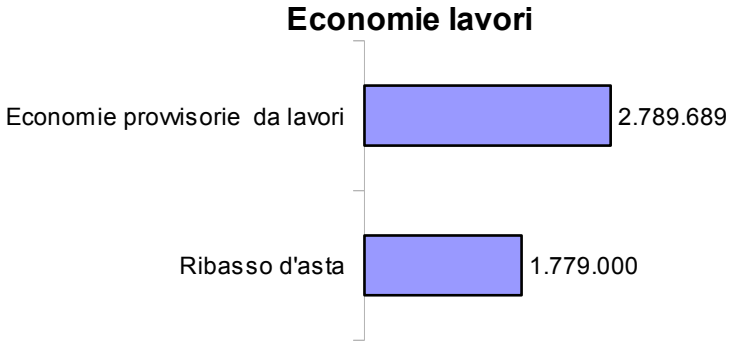
Si premette che la presente scheda non contiene dati definitivi in quanto alla data del 31/12/2009 non risultano essere stati completati i lavori, approvato il collaudo amministrativo e liquidata la rata di saldo.

L' opera, inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 è stata finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468281) per €. 5.700.000, con devoluzione mutuo Cassa DD.PP. Pos. 4314753 per € 2.265.368 e, infine, con avanzo di amministrazione per € 2.734.632.
La rimodulazione è stata pari a €. 1.779.000 (riduzione mutuo) e con economie provvisorie (a residuo) pari a €. 2.789.689.

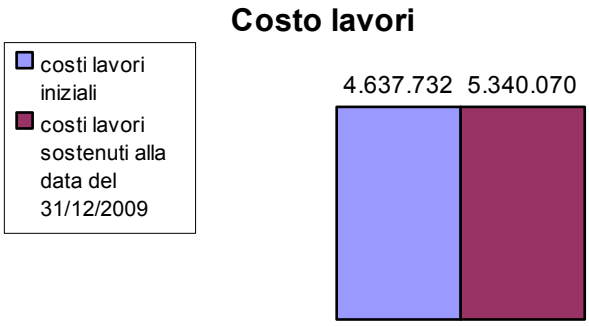
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello provvisorio sostenuto. Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 22,18%



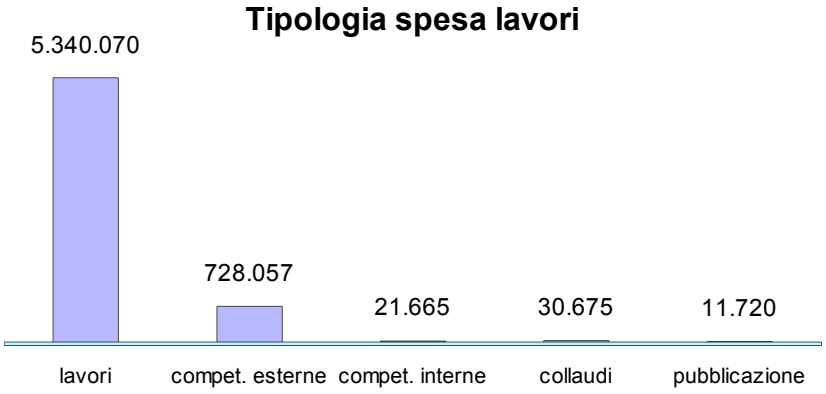
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia provvisoria di €. 4.567.811

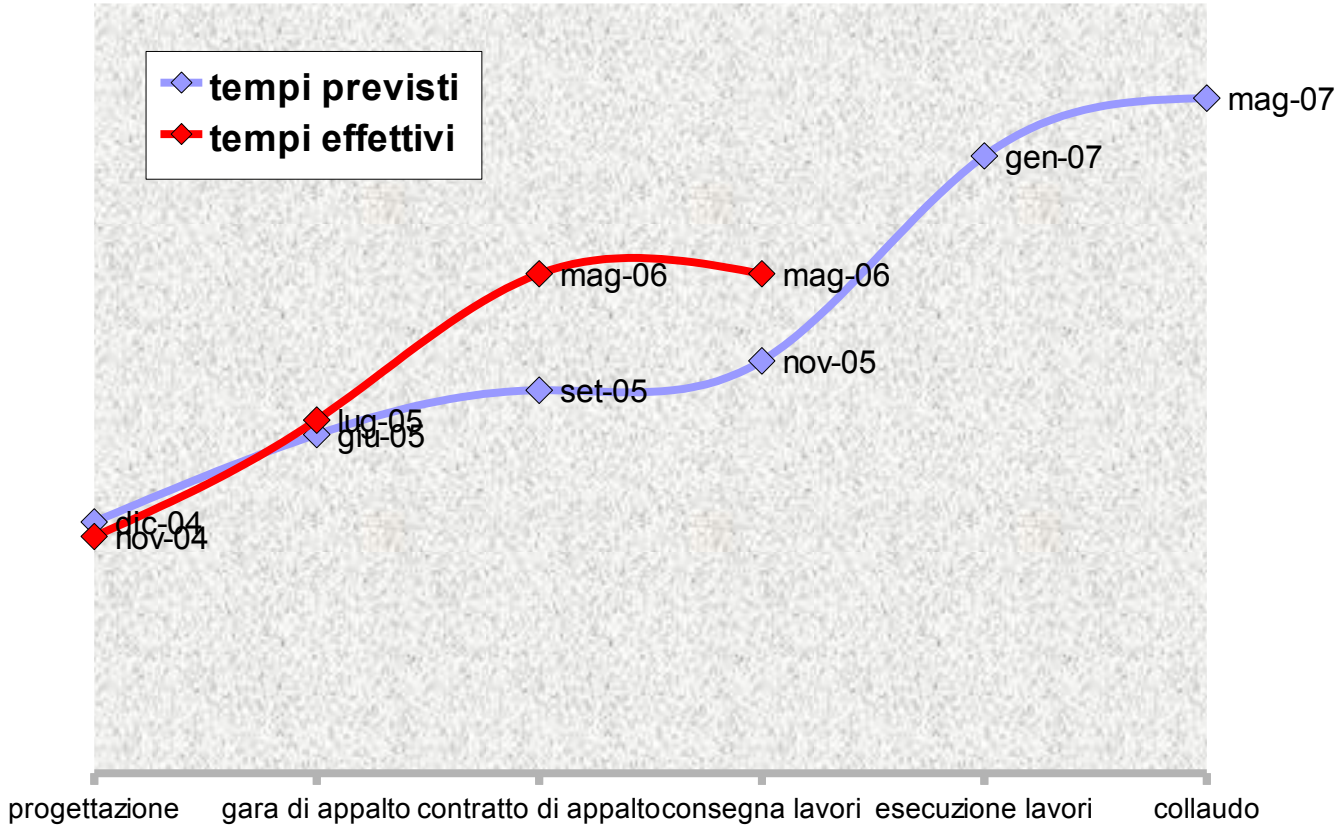


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello sostenuto alla data del 31/12/2009.
La differenza è dovuta ad una perizia di variante e suppletiva di €. 702.338 pari al 13,2 %



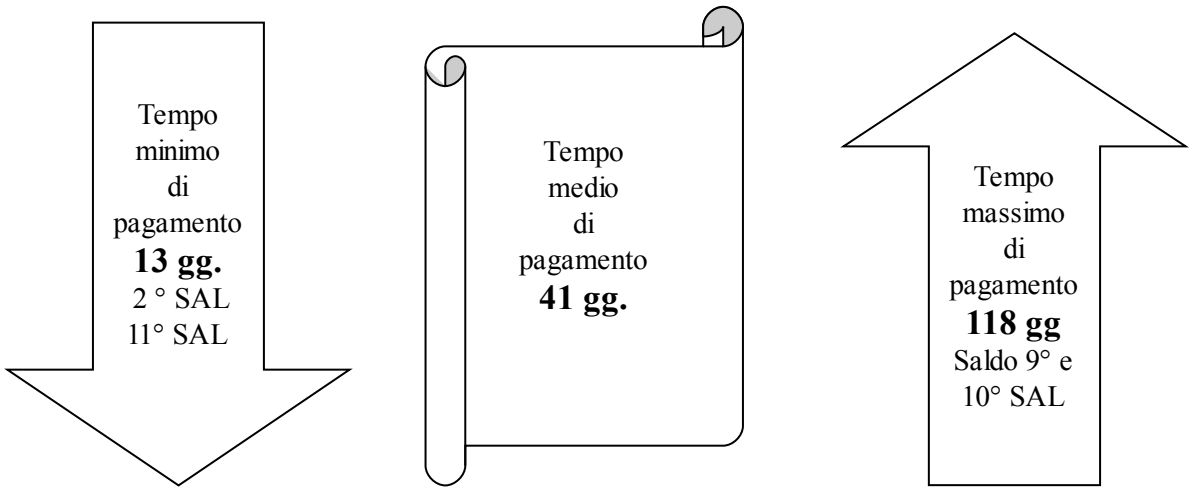
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa provvisoria sostenuta per la definizione dell'opera: l87,1% per lavori; 11,9% per competenze tecniche esterne; 0,4% per competenze tecniche personale interno; 0,5 % per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine 0,2% per spese di pubblicazione





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
Il grafico non risulta essere completo nei tempi effettivi in quanto alla data del 31/12/2009 non risultano essere stati completati i lavori.
E' stata, inoltre, concessa una proroga sulla scadenza per l'ultimazione dei lavori pari a 240gg. a seguito di perizia di variante.

Tempi di pagamento

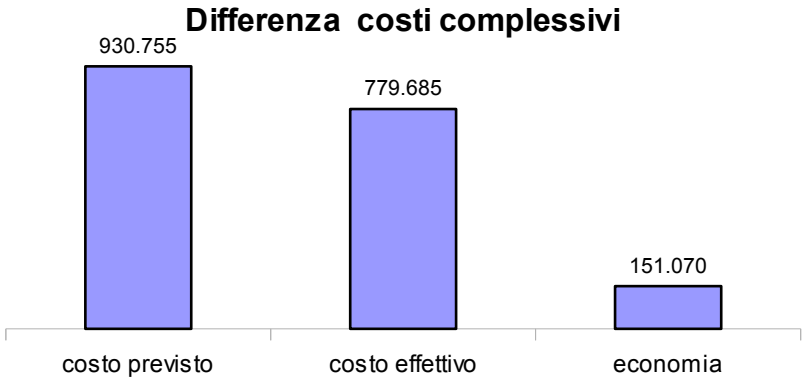


I dati sopra riportati risultano elevati in quanto l'Ente, per rispettare le disposizioni a tutela del Patto di stabilità interna 2008, è stato costretto ad eseguire, per somme superiori a € 30.000, pagamenti in acconto (50%) e a saldo, che hanno allungato i relativi tempi di liquidazione.

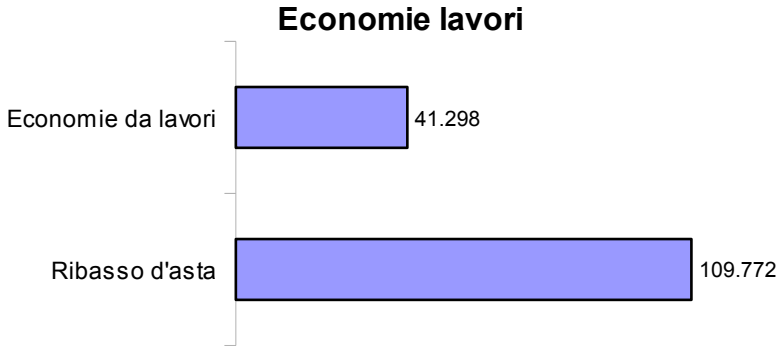
Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P. n. 27 " Tratto Realmonte- Capo Rossello" e S.p. n. 68 " Tratto Porto E. - Lido Azzurro- Punta Grande- Bivio S.p. n. 27 per Realmonte"

L' opera è inserita nel Piano Triennale 2004-2006 approvato dal Consiglio Provinciale in data 03/06/2004 con deliberazione n.83 e finanziata con concessione mutuo Cassa Depositi e Prestiti (pos. n. 4468483) per €. 930.755, con rimodulazione di €.109.772 (riduzione mutuo) e con economie (a residuo) pari a €. 41.298.

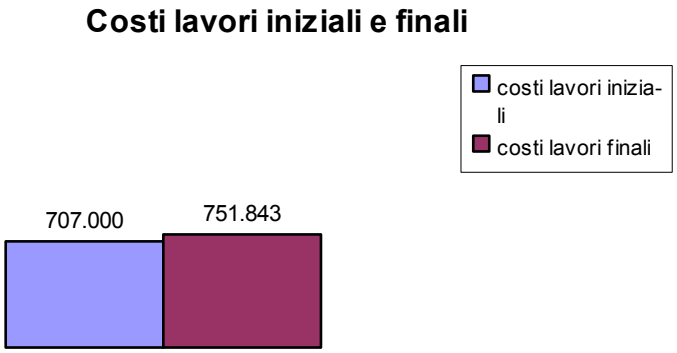
Il primo grafico rileva il costo diretto previsto e quello effettivo.
Il ribasso effettuato dall'impresa aggiudicataria è stato del 23,01%



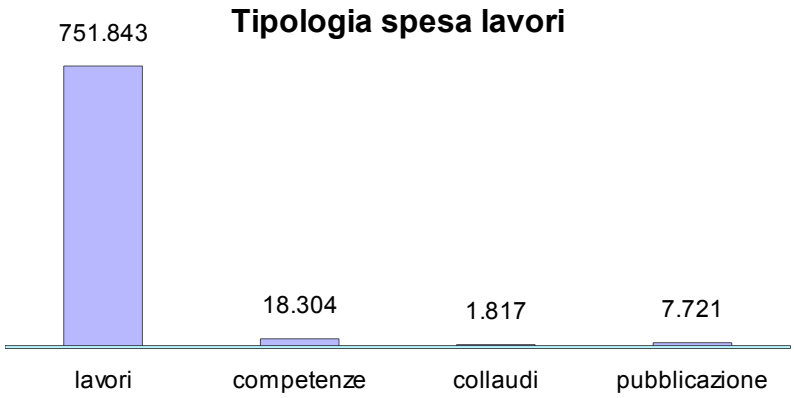
Il secondo grafico evidenzia la provenienza dell'economia di €. 151.070

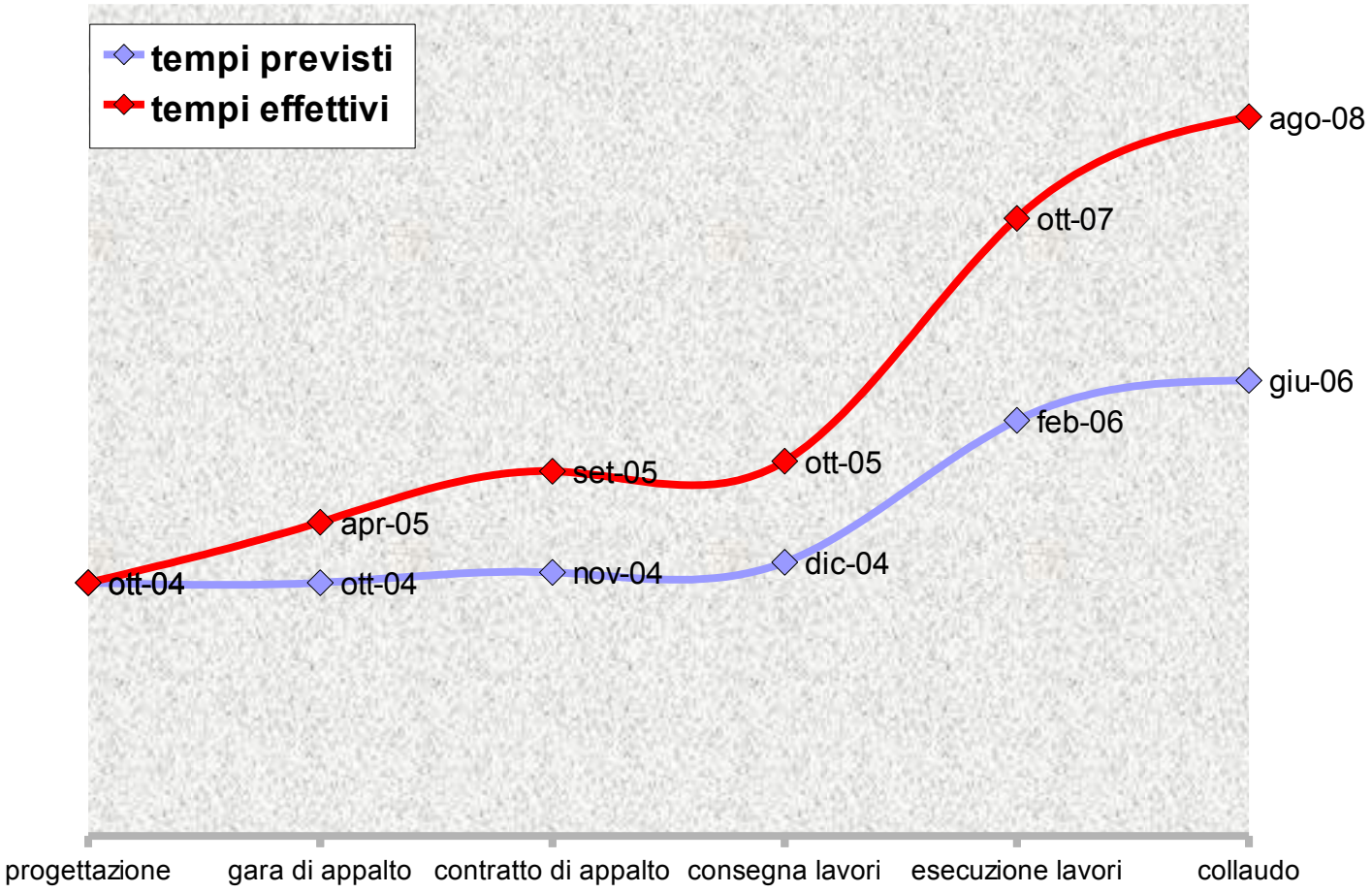


Il terzo grafico distingue il costo diretto iniziale da quello finale.
La differenza è dovuta ad una perizia di completamento lavori di €. 44.843 pari allo 6,0 %



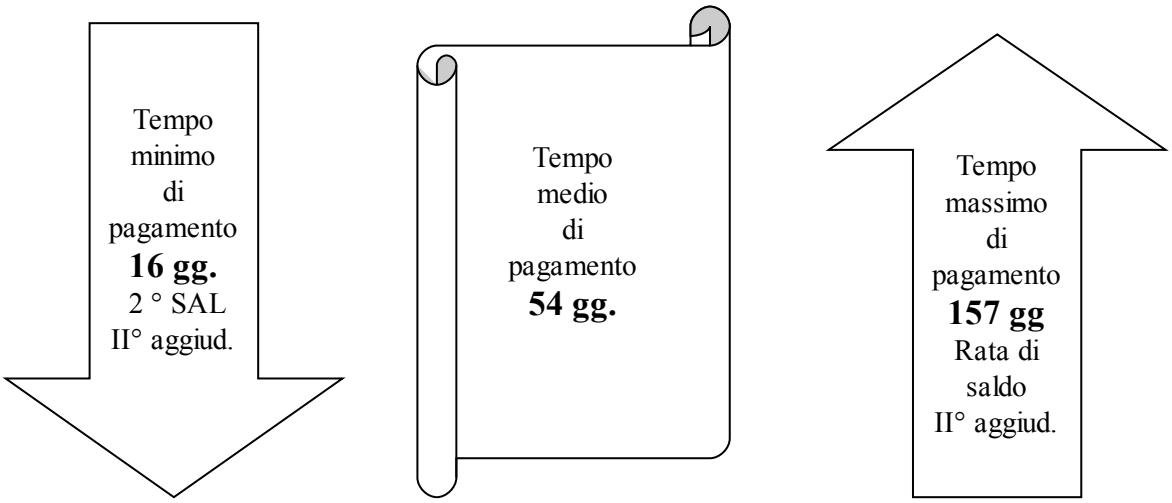
Il quarto grafico distingue per destinazione la spesa effettiva sostenuta per la definizione dell'opera: il 96,4% per lavori; il 2,3% per competenze tecniche personale interno; lo 0,2% per compensi professionisti esterni (collaudi) ed infine l' 1 % per spese di pubblicazione





Il grafico rappresenta il cronogramma dei lavori con i rispettivi tempi previsti ed effettivi.
L'opera comprende solo il collaudo amministrativo.
L'andamento dei lavori per l'esecuzione dell'opera ha subito un rallentamento dovuto all'annullamento parziale del primo verbale di gara (sentenza n° 43/2006 del C.G.A) ed alla conseguente chiusura del rapporto contrattuale con la prima impresa risultata vincitrice. In particolare i lavori sono stati sospesi in data 25/10/2005 e consegnati ad altra impresa con seconda aggiudicazione in data 30/04/2007.

Tempi di pagamento



Il presente documento verrà trasmesso alla Corte dei Conti e pubblicato sul sito istituzionale della Provincia Regionale di Agrigento.

Agrigento, 10/09/2010

F.to Il responsabile del C.d.g.
dott. Salvatore Muratore

F.to Il Segretario/Direttore generale
dott. Giuseppe Vella