



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(ai sensi della L.R. N. 15/2015)

**SETTORE : INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE**

**Accordo Quadro lavori di Manutenzione Straordinaria delle strade
provinciali Zona Centro – Nord – Anno 2025.**

CUP: B37H25002290003

Rev. n. 0 del __/__/2025

ELABORATI :

- 1 – Relazione Tecnica
- 2 – Relazione Geologica
- 3 – Corografia
- 4 – Planimetrie
- 5 – Particolari costruttivi
- 6 – Elenco Prezzi Unitari
- 7 – Capitolato speciale d'appalto
- 8 - Piano di manutenzione
- 9 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 10 – Cronoprogramma dei lavori
- 11 - Schema di Contratto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Prog. e coord sicurezza progettazione :
(Ing. Filippo Napoli)

Geologo : Dott. Antonio Bunone

Direttore Operativo e coord. Sicurezza
esecuzione:

(Geom. Totò Cacciatore)

IL PROGETTISTA

(Ing. Filippo Napoli)

Agrigento, lì 26/11/2025

Verificato ai sensi dell'art. 42 del
D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Arch. Alfonso Giulio)

Agrigento, lì 02/12/2025

IL RUP

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

Agrigento, lì 02 DIC. 2025

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI ZONA CENTRO – NORD – ANNO 2025 - CUP: B37H25002290003 - IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 3.500.000,00.

RELAZIONE PROGETTO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le SS.PP. DELLA ZONA CENTRO - NORD della Provincia di Agrigento, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti saltuari della sede stradale, cedimenti delle ripe e delle scarpate e deformazioni del manto bituminoso in diversi punti delle tratte stradali.

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno della Zona Centro - Nord del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 81 del 22/09/2025.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

L'allegato di progetto "Corografia 1/150.000" inquadra perfettamente le strade provinciali zona Centro - Nord di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezzario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. N. 6 del 2 febbraio 2024, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col prezzario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'Accordo Quadro consente all'Amministrazione di individuare l'operatore economico cui affidare di volta in volta, con appositi contratti applicativi, gli interventi per la messa in sicurezza della

rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno a definire con appositi contratti applicativi, richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

8 - CATEGORIE DI LAVORO PER LA PARTECIPAZIONE

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti a tre categorie di lavoro di cui alla tabella A - (Art. 46 allegato II.12 d.lgs. 36/2023) così distinti:

- O.G. 3 “*Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane*”;
- O.S.12A “*Barriere stradali di sicurezza*”;
- O.S.10 “*Segnaletica stradale non luminosa*”.

9 – IMPORTI E CLASSIFICHE SOA DI PARTECIPAZIONE

- 1) **OG. 3** importo opere € 2.260.000,00 – CLASSIFICA IV;
- 2) **OS.12A** importo opere € 350.000,00 – CLASSIFICA II;
- 3) **OS.10** importo opere € 200.000,00 – CLASSIFICA I.

10 – INCIDENZA MANODOPERA

Così come previsto dalle tabelle di cui al Decreto del Lavoro e delle Politiche Sociali del 25/06/2025 la percentuale di incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera è la seguente:

1) Lavori a base d'asta : € 2.810.000,00 – **13,77%** = € **386.937,00**

11 – TEMPI DI ESECUZIONE

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 365 (trecentosessantacinque) giorni successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

12 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di € **3.500.000,00** con il quadro economico di progetto così articolato:

Lavori a base d'asta	€.	2.810.000,00 (A)	€ 2.810.000,00
- Oneri per la sicurezza (3% di A)	€.	<u>84.300,00 (B)</u>	
Lavori soggetti a ribasso d'asta (A - B)	€.	2.725.700,00	
Costo della manodopera (13,77 % di A)	€.	386.937,00	

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Per I.V.A. al 22%	€.	618.200,00	
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	44.960,00	
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00	
- Oneri discarica	€.	15.000,00	
- Assistenza giornaliera	€.	<u>11.180,00</u>	
Totale somme a disposizione	€.	690.000,00	€ <u>690.000,00</u>
Sommano complessivamente			€ 3.500.000,00

Il Progettista
(Ing. Filippo Napoli)