



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015 \*

**OGGETTO: LAVORI DI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA SECONDARIA E MESSA IN SICUREZZA SP 26A ,SP28,SP52,SP53,SP56 ANNO 2023.**

**CUP B67H19000220001**

**Livello di progettazione: ESECUTIVO**

**Rev. n. 0 del / /2023**

## ELABORATI

- 1 – Relazione tecnica
- 2 – Relazione geologica
- 3\_ Corografia
- 4 – Planimetria
- 5 – Elenco dei prezzi
- 6 – Elaborati grafici
- 7- Computo Metrico
- 8 – Piano di sicurezza e coordinamento
- 9 – Capitolato speciale d'appalto e schema contratto
- 10 – Cronoprogramma dei lavori

## GRUPPO DI PROGETTAZIONE

*Progettista e Coord sicurezza:*

- Ing. Filippo Napoli

- *Geologo:*

- dott. geol. Marzio Tuttolomondo

*Direttore Operativo:*

- Geom. Toto' Cacciatore

**RUP-VERIFICATORE**

- Ing. **Ing. Angela Rizzo**

IL PROGETTISTA

Ing. Filippo Napoli

Agrigento, li

4 DIC. 2023



lab.  
N.

1

**Relazione Tecnica**

Ai sensi del ' art 42 D.Lgs n°36/2023

**RUP – VERIFICATORE**

Ing. Angela Rizzo

Agrigento, li

4 DIC. 2023



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

\*\*\*\*\*

**OGGETTO : LAVORI DI di Manutenzione Straordinaria DELLA RETE VIARIA SECONDARIA E MESSA IN SICUREZZA SP 26A ,SP28,SP52,SP53,SP56 ANNO 2023.**

**cup B67H19000220001**

## RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

### 1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le SS.PP. n. **SP 26A ,SP28,SP52,SP53,SP56**, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti saltuari della sede stradale, cedimenti delle ripe e delle scarpate e deformazioni del manto bituminoso in diversi punti delle tratte stradali.

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura ).

### 2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno della Zona Centro - Nord del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 101 del 05/12/2023.

### 3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto "Corografia e Planimetria Generale 1/10.000", inquadrano perfettamente le strade di progetto.

### 4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente

Prezziario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. n. 02 del 17/05/2022 e convertito con L.R. n. 91 del 15/07/2022, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la PROVINCIA REGIONALE AGRIGENTO e dei costi correnti dei materiali da impiegare e utilizzati in precedenti lavori già eseguiti.

L'Accordo Quadro consente all'Amministrazione di individuare l'operatore economico cui affidare di volta in volta, con appositi ordini di servizio, gli interventi per la messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

## **5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI**

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

## **6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI**

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

## **7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE**

Gli interventi che si andranno a definire con appositi ordini di servizio, richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti ad una sola delle categorie generali di cui al D.P.R. 34/2000 – O.G. 3 – per l'importo di €. 660.000,00.

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

### **8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO**

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 850.000,00 con il quadro economico di progetto così articolato:

<b>Lavori a base d'asta</b>	€.	660.000,00	€.	660.000,00
- Oneri per la sicurezza (3%)	€.	<u>19.800,00</u>		
<b>Lavori soggetti a ribasso d'asta</b>	€.	640.200,00		

- Costo della manodopera (13,77%) €.

		90.882,00		
--	--	-----------	--	--

#### ***Somme a disposizione dell'Amministrazione***

- Per I.V.A. al 22%	€.	145.200,00		
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	13.200,00		
- Diritti A.N.A.C.	€.	410,00		
- Oneri discarica	€.	10.000,00		
- Assistenza giornaliera	€.	8.000,00		
- Imprevisti	€.	<u>13.190,00</u>		
Totale somme a disposizione	€.	190.000,00	€.	<u>190.000,00</u>

**Sommano complessivamente**

**€. 850.000,00**

**Il Progettista**

**( Ing. Filippo Napoli)**

