

Con l'avvento della nota crisi economica dell'ultimo decennio, nonché con tutti i vincoli di bilancio conseguentemente imposti dallo stato, è venuta a mancare la possibilità di soddisfare tutte quelle necessità occorrenti a garantire anche le minime condizioni di sicurezza di molte strade che sono state chiuse o sulle quali sono state imposte rigide limitazioni al transito veicolare. Infatti va evidenziato che qualunque piccolo dissesto con fessurazione di pavimentazione, se non riparato in tempi relativamente brevi, si trasforma facilmente in frana con un esponenziale aggravio di spesa.

Solo nell'ultimo periodo, dopo una carestia durata un decennio, sono arrivati i primi finanziamenti dalla Regione, anche se la loro destinazione è vincolata alla esecuzione di progetti esistenti da dieci anni od a progetti su strade chiuse tramite l'esecuzione di interventi puntuali nelle aree critiche che ne hanno determinato la chiusura.

Da questi elenchi, come risulta intuibile, sono rimasti escluse le restanti strade che, dopo un lungo periodo di inerzia, presentano numerosi dissesti e scarse condizioni di sicurezza e pertanto è necessaria una massiccia manutenzione straordinaria sulla viabilità non coperta dai suddetti finanziamenti.

A supporto di tali carenze, con D.M n. 49 del 16-02-2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha destinato alla provincia di Agrigento una somma di €. 11.211.149,40 da spendere, sulla base di una programmazione quinquennale, esclusivamente per eseguire lavori di manutenzione straordinaria; inoltre sulla GU del 18 maggio 2020, è stato pubblicato il decreto Ministeriale 19 marzo 2020 n. 123 recante *"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale n. 49 del 16 febbraio 20180;* con il suddetto DM 123 alla provincia di Agrigento è stata destinata una ulteriore somma di € 7.592.532,22 da spendere, per manutenzione straordinaria di strade provinciali, sempre su base di programmazione quinquennale.

Alla luce di quanto sopra nel Piano Triennale 2020-2022 sono stati previsti, lungo alcune strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, i lavori di progetti finanziati, per puntuali interventi atti alla riapertura di alcune strade, con Delibera di Giunta Regionale n. 64 del 4 marzo 2015 e Delibera di Giunta Regionale n. 87 del 6 marzo 2017. Altresì i progetti già esistenti ed aggiornati nei prezzi, finanziati dal notorio "Patto per la Sicilia" ed in ultimo i progetti di Manutenzione Straordinaria finanziati dal Ministero dei LL.PP.:

2- PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI SUGLI IMMOBILI SCOLASTICI DI PROPRIETA' DELL'ENTE

Il Libero Consorzio Comunale di Agrigento (ex Provincia Regionale di Agrigento), detiene la proprietà di trentanove immobili scolastici.

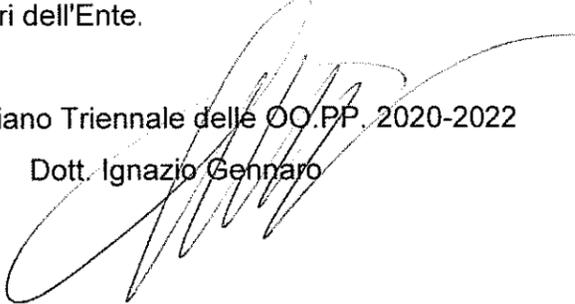
La programmazione sugli immobili scolastici riguarda gli interventi di adeguamento delle strutture in funzione dell'attuale normativa antisismica e degli impianti, nonché gli interventi sugli immobili in relazione all'efficientamento energetico.

L'Ente, con il finanziamento di quattro interventi ( DM 849/2018), è rientrato nel piano triennale della programmazione nazionale e regionale degli interventi di edilizia scolastica con i Fondi di Programmazione del MIUR . I finanziamenti riguardano l'IPIA E. Fermi di Agrigento, il Liceo Scientifico Leonardo di Agrigento, il Liceo Classico Fazello di Sciacca, l'IISS Foderà di Agrigento, il Liceo Classico Empedocle di Agrigento e l'IPIA di Casteltermeni.

L'attività di programmazione riguarda inoltre la manutenzione straordinaria di tutte le scuole di proprietà, finanziata con fondi propri dell'Ente.

Il Referente del Piano Triennale delle OO.PP. 2020-2022

Dott. Ignazio Gennaro



## RELAZIONE SUGLI INTERVENTI PREVISTI IN PROGRAMMA

### 1-PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI PROPRIETA' DELL'ENTE

Il Libero Consorzio Comunale di Agrigento (ex Provincia Regionale di Agrigento), detiene la proprietà di numerose strade Provinciali ed esattamente:

- 88 Strade Provinciali (di competenza delle Province, in gran parte, fin dalla nascita delle stesse) per un totale di Km. 851,756;
- 74 Strade Provinciali ex Consortili (consegnate dai consorzi alle Province a seguito della L.R. n.9 del 1986) per un totale di km. 222,826;
- 25 Strade non classificate (si tratta di strade costruite dalla provincia o consegnate dall'ESA e che non sono ancora state classificate come Strade Provinciali) per un totale di Km. 68,154.

La suddetta rete viaria riveste un ruolo fondamentale per l'interconnessione dei 43 comuni della Provincia di Agrigento con gli assi viari Principali (Strade Statali ed Autostrade) e per i collegamenti intercomunali, non tralasciando gli aspetti relativi allo sviluppo economico del territorio, considerata la presenza delle numerose aziende agricole, zootecniche ed imprenditoriali, nonché per le attività turistiche, queste ultime sviluppatasi in gran numero sia per la presenza di svariati siti archeologici che per i sempre più frequentati percorsi enogastronomici. Altro aspetto, ancora più importante, riguarda il raggiungimento degli ospedali ed il pendolarismo per il raggiungimento delle scuole superiori da parte di studenti ed insegnanti abitanti nei comuni più piccoli.

Le competenze del Libero Consorzio Comunale, rispetto alla suddetta rete viaria, sono relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria, oltre alla sorveglianza, la scerbatura ai bordi e la rimozione di pericoli vari da parte del personale stradale.

Il territorio della provincia di Agrigento, in gran parte, è litologicamente caratterizzato dalla presenza di argille. A causa di tale natura del terreno, le strade provinciali che lo attraversano sono soggette a numerose frane, sia di piccola che di grossa entità, oltre che a dissesti della pavimentazione stradale. In tale contesto, negli anni passati, sono stati eseguiti, compatibilmente con le risorse economiche dell'Ente ma con una certa continuità, i necessari lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria atti a mantenere in sicurezza la viabilità provinciale operando gradualmente anche gli adeguamenti della segnaletica e delle barriere agli aggiornamenti apportati nelle normative in materia.