



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

Accordo Quadro per i lavori di M.S. lungo le strade provinciali n. 29A “Montallegro – Cattolica Eraclea” e n. 33 “Ribera – Seccagrande (SS. 115)” - (SNAI SICANI) – Anno 2025 - CUP: B87H22001900001.

Livello di progettazione:

ELABORATI

- 01 – Relazione Tecnica e Quadro Economico
- 02 – Relazione Geologica
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetria 1:10.000
- 05 – Particolari costruttivi opere d'arte
- 06 – Elenco dei prezzi unitari
- 07 – Piano di sicurezza e coordinamento
- 08 - Disciplinare descrittivo prestazionale
- 09 - Crono programma dei lavori
- 10 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- 11 - Criteri Ambientali Minimi (CAM)

IL PROGETTISTA

f.to Giuseppe Bonfiglio

(geom. Giuseppe Bonfiglio)

Agrigento, lì _____

IL VERIFICATORE

f.to Michelangelo Di Carlo

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

Agrigento, lì _____

IL RUP

f.to Roberto Bonfiglio

(dott. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, lì _____

Elab. n.

0.1

Relazione Tecnica e Quadro Economico

\



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L. R. 15/2015)

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: Accordo Quadro per i lavori di Manutenzione Straordinaria lungo le strade provinciali n. 33 “Ribera – Seccagrande (SS 115)” e n. 29A “Montallegro – Cattolica Eraclea” – **(SNAI SICANI)** – Anno 2025 – **CUP B87H22001900001**;

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

1 – PREMESSE

Premesse generali

Gli interventi posti a progetto trovano ragione d'essere in funzione degli obblighi posti in capo agli Enti proprietari delle strade, dall'articolo 14 comma 1 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 “Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica e delle barriere di sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore italiano di intervenire sul problema della riduzione della incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente gli standards di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi ad operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale ed aumentare le sue prestazioni.

Il raggiungimento di questo obiettivo risulta possibile attraverso l'affidamento di un appalto che leghi gli interventi di manutenzione, prevalenti economicamente e classificati lavori, al servizio di sgombero detriti e trattamenti preventivi, come già operato negli anni precedenti.

Premesse tecniche

L'attività di progettazione è stata avviata operando una stima del fabbisogno nel versante Ovest della provincia di Agrigento.

L'analisi progettuale condotta ha rilevato complessivamente come risulti prevalente la componente relativa ai lavori rispetto ai servizi.

Con il progetto accordo quadro, di cui codesta relazione descrittiva è documento integrante, si intende consentire la realizzazione di una serie di interventi lungo le strade provinciali nn. 33 “Ribera – Seccagrande (SS 115)” e 29A “Montallegro – Cattolica Eraclea” rivolti alla manutenzione del demanio stradale provinciale nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, tutti destinati a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza della viabilità principale della zona Ovest del territorio della provincia di Agrigento.

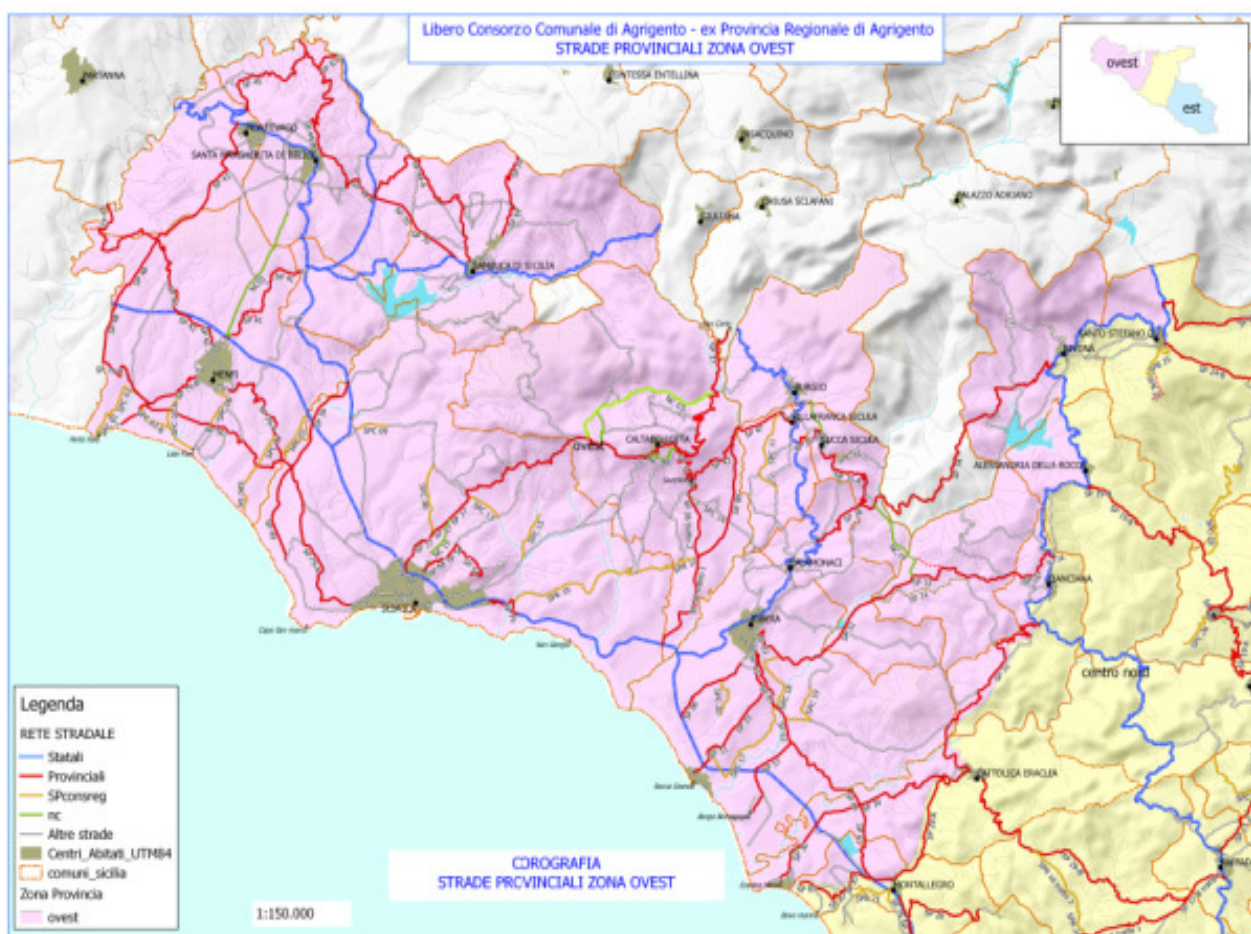
2 – PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n. 65 del 07/08/2025 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP	Dott. Geol. Roberto Bonfiglio
Progettista, DL e Coordinatore Sicurezza	Geom. Giuseppe Bonfiglio
Geologo	Dott. Geol. Antonio Bunone
Verificatore	Ing. Michelangelo Di Carlo
Istruttore Tecnico e Direttore Operativo	Geom. Piero Barbaro
Assistente ai lavori	Geom. Francesco Catalano
Assistente ai lavori	Geom. Carmelo Milioto
Assistente ai lavori	Geom. Massimo Di Nica
Assistente ai lavori	Geom. Gerlando Mossuto
Assistente Amm.vo RUP	Sig.ra Angela Provenzano
Assistente Amm.vo RUP	Sig.ra Filippa Capodicasa

La quantificazione della spesa necessaria per ogni Contratto Applicativo verrà calcolata tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Preziario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2025, con l'aggiunta del Preziario interno dell'Ente in vigore per l'anno 2025, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi progettati dovrebbero ovviare ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire in maniera provvisoria la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strada in funzione della categoria di appartenenza.

Gli interventi da realizzare proposti in relazione, si possono così riassumere:

- Pulitura di cunette stradali, canali e tombini;
- Realizzazione di drenaggi;
- Irruvidimento e/o scarifica di pavimentazione stradale;
- Realizzazione di gabbionate a protezione della sede stradale;
- Rifacimento di "cassonetto stradale" con previsione di strato di fondazione in tout-venant di cava;
- Consolidamento della piattaforma stradale con terre armate;
- Bitumatura per tre strati o risagomatura;
- Collocazione di barriere di protezione;
- Realizzazione di cordoli, cunette in calcestruzzo;
- Manutenzione e realizzazione di tombini stradali di qualunque forma e genere;

5 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri stradali.

7 - CONFORMITÀ URBANISTICA

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

8 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

9 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA

La realizzazione delle suddette lavorazioni consentirà di aumentare il grado di sicurezza per tutti gli utenti della strada, che per i loro spostamenti attraversano la viabilità interessata.

10 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 365 a partire dalla data della consegna.

11 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OG 3 classifica III – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari;

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

12 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati di questo progetto sono:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Corografia;
- Planimetria 1:10.000;
- Particolari costruttivi opere d'arte;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Disciplinare Descrittivo Prestazionale;
- Crono programma lavori;
- Piano preliminare di manutenzione dell'opera;
- Criteri Ambientali Minimi (CAM);

13 – QUADRO TECNICO - ECONOMICO

Il Quadro economico di progetto è il seguente:

Quadro Economico

Importo dei lavori		961.498,28
Costo netto manodopera	132.398,31	
Oneri Sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	28.844,95	
Importo dei lavori a.b.a. soggetti a ribasso		932.653,33
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA al 22%	211.529,62	
Per Indagini e Prove di Laboratorio	38.000,00	
IVA relativa a Indagini, Prove, Accertamenti	8.360,00	
Incentivo funzioni tecniche	19.229,97	
Diritti ANAC	410,00	
Assistenza Giornaliera attività Ispettiva	14.794,13	
Conferimento a discarica	45.500,00	
Totale somme a disposizione Amministrazione	337.823,72	337.823,72
Importo Complessivo dei Lavori		1.299.322,00

Agrigento li

Il Progettista

f.to Giuseppe Bonfiglio

(Geom. Giuseppe Bonfiglio)