



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Ufficio Tecnico

Settore **Infrastrutture Stradali**, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione

Servizio Viabilità Ovest

Viale della Vittoria, 323 – Agrigento

OGGETTO:

Accordo Quadro con un solo operatore per i lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS. PP. della zona Ovest della Provincia di Agrigento – Anno 2025 – **CUP: B87H25002140003.**

Livello di Progettazione:

ELABORATI

- 01 – Relazione Tecnica e Quadro Economico
- 02 – Relazione Geologica
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetrie
- 05 – Particolari costruttivi opere d'arte
- 06 – Elenco dei Prezzi Unitari
- 07 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 08 – CSA e Schema di Contratto
- 09 – Piano Manutenzione dell'Opera
- 10 – Crono programma dei lavori
- 11 – Quadro Incidenza della Manodopera
- 12 – Criteri Ambientali Minimi (CAM)
- 13 – Fascicolo tecnico dell'Opera

GRUPPO DI LAVORO

Dott. Roberto Bonfiglio
Ing. Michelangelo Di Carlo
Ing. Angela Rizzo
Geol. Antonio Bunone
Geom. Giuseppe Bonfiglio
Geom. Piero Barbaro

Elaborato n.

0.1

Relazione Tecnica e Quadro Economico

IL PROGETTISTA

f.to Michelangelo Di Carlo

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

Agrigento lì, 22/10/2025

Verificato in data 29/10/2025 ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

IL VERIFICATORE

f.to Angela Rizzo

(Ing. Angela Rizzo)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

f.to Roberto Bonfiglio

(Dott. Roberto Bonfiglio)



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L. R. 15/2015)

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

SETTORE **INFRASTRUTTURE STRADALI**,
EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: Accordo Quadro con un solo operatore per i lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS. PP. della zona Ovest della Provincia di Agrigento – Anno 2025 – CUP: B87H25002140003;

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

1 – PREMESSE

Premesse generali

Gli interventi posti a progetto trovano ragione d'essere in funzione degli obblighi posti in capo agli Enti proprietari delle strade, dall'articolo 14 comma 1 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica e delle barriere di sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore italiano di intervenire sul problema della riduzione della incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente gli standards di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi ad operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale ed aumentare le sue prestazioni.

Il raggiungimento di questo obiettivo risulta possibile attraverso l'affidamento di un appalto che legghi gli interventi di manutenzione, prevalenti economicamente e classificati lavori, al servizio di sgombero detriti e trattamenti preventivi, come già operato negli anni precedenti.

Premesse tecniche

L'attività di progettazione è stata avviata operando una stima del fabbisogno nel versante Ovest della provincia di Agrigento.

L'analisi progettuale condotta ha rilevato complessivamente come risulti prevalente la componente relativa ai lavori rispetto ai servizi.

Con l'accordo quadro, di cui codesta relazione descrittiva è documento integrante, si intende consentire la realizzazione di una serie di interventi rivolti alla manutenzione del demanio stradale provinciale nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, tutti destinati a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza della viabilità principale della zona Ovest del territorio della provincia di Agrigento.

Riferimenti normativi

D.lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. - Nuovo codice della strada.

D.P.R. 16/12/1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.

D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

D.Lgs. n. 81/2008 - Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro.

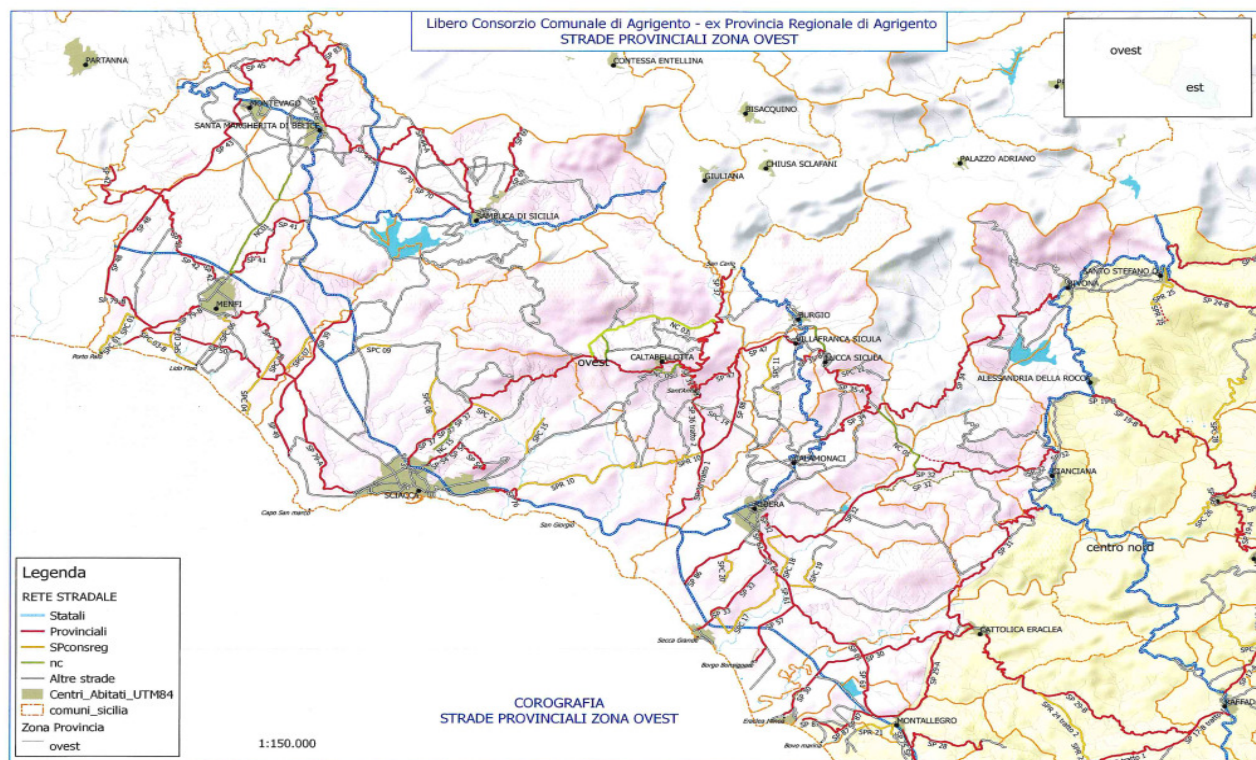
2 – PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n. 83 del 22/09/2025 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP	Dott. Geol. Roberto Bonfiglio
Progettista, DL	Ing. Michelangelo Di Carlo
Coordinatore Sicurezza in fase Progetto e DL.	Geom. Giuseppe Bonfiglio
Geologo	Dott. Geol. Antonio Bunone
Verificatore	Ing. Angela Rizzo
Istruttore Tecnico e Direttore Operativo	Geom. Giuseppe Bonfiglio
Istruttore Tecnico e Direttore Operativo	Geom. Piero Barbaro
Assistente Amm.vo RUP	Dott.ssa Antonia Alfano
Assistente Amm.vo RUP	Dott.ssa Alessandra Tortorici
Assistente ai lavori	Geom. Francesco Catalano

La quantificazione della spesa necessaria verrà calcolata tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Preziario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2025, con l'aggiunta del Preziario interno dell'Ente in vigore per l'anno 2025, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



a seguire l'elenco delle strade provinciali principali presenti nella zona Ovest :

Sigla	Denominazione estesa
SP 04	SP 04 - Strada Valle dei Templi (Panoramica)
SP 27	SP 27 - Realmonte - Capo Rossello
SP 29-A	SP 29 A - Montallegro- Cattolica Eraclea
SP 30	SP 30 - Cattolica Eraclea - SS 115 - Rovine di Eraclea Minoa
SP 32	SP 32 - Ribera (SS 115) - Cianciana (SS 118)
SP 33	SP 33 - Ribera - Secca Grande (SS 115)
SP 35-A	SP 35-A - Portella di Sciacca - Lucca Sicula
SP 35-B	SP 35-B - Lucca Sicula - bivio SS. 386
SP 36	SP 36 - Bivio SS 115 - S. Anna - Bivio Caltabellotta
SP 37	SP 37 - Sciacca - Caltabellotta - San Carlo
SP 39	SP 39 - dalla SS 624 (ex SS 188) alla SP 79 (ex SS 115 dir. Ponte Carboj)
SP 40	SP 40 - Menfi (bivio SP 79 ex SS 115) - Porto Palo
SP 41	SP 41 - Menfi - bivio Misilbesi
SP 42	SP 42 - Menfi-Partanna
SP 43	SP 43 - Montevago - alla Menfi Partanna
SP 44-A	SP 44-A - Sambuca - bivio Spadolilli - SS 624 (staz. Gulfa) - Santa Margherita di Belice
SP 44-B	SP 44-B - Santa Margherita di Belice - Salaparuta
SP 45	SP 45 - n. 9 di Veneria alla SP 44 B Santa Margherita di Belice - Salaparuta
SP 47	SP 47 - S. Anna - Villafranca Sicula
SP 48	SP 48 - SS 115 alla SP Menfi Partanna
SP 49	SP 49 - dalla SP 79 (ex SS 115) alla stazione Maragani
SP 50	SP 50 - dalla SP 79 (ex SS 115 ponte Carboj) alla SP 40 Porto Palo
SP 54	SP 54 - Sciacca - Monte Kronio
SP 57	SP 57 - Ribera (bivio SP 61) - Borgo Bonsignore
SP 61	SP 61 - Montallegro - Ribera
SP 68	SP 68 - Realmonte - Punta Grande - Capo Rossello
SP 69	SP 69 - Sambuca - Adragna
SP 70	SP 70 - Sambuca - Stazione Gulfa
SP 76	SP 76 - Sciacca - Salinella (SS115 bivio S. Anna)
SP 79-A	SP 79-A - Sciacca - Menfi
SP 79-B	SP 79-B - Menfi - conf. prov. Trapani
SP 83	SP 83 - Dalla SP 44-A S.M.Belice- Salaparuta alla SS 624 (confine prov. di Palermo)
SP 86	SP 86 - Ribera - Magone SS115
SP 87	SP 87 - Montallegro - Bovo Marina
SP 88	SP 88 - Dalla SP 36 (km 5.000) alla SP 47 S. Anna Villafranca

4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi progettati dovrebbero ovviare ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire in maniera provvisoria la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strada in funzione della categoria di appartenenza.

Gli interventi da realizzare proposti in relazione, si possono così riassumere:

- Pulitura di cunette stradali, canali e tombini;
- Irruvidimento e/o scarifica di pavimentazione stradale;
- Rifacimento pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di cordoli, cunette in calcestruzzo;
- Ricostruzione muri in pietrame a secco o in calcestruzzo armato e/o non armato;
- Manutenzione e realizzazione di condotte o tombini stradali di qualunque forma e genere;

- Manutenzione ed installazione di opere di protezione laterale (barriere stradali);
- Consolidamento corpo stradale con tecniche varie;
- Risanamento e rinforzo;
- Regimentazione acque superficiali;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale

5 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri stradali.

7 - CONFORMITÀ URBANISTICA

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

8 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

9 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA

La realizzazione delle suddette lavorazioni consentirà di aumentare il grado di sicurezza per tutti gli utenti della strada, che per i loro spostamenti attraversano la viabilità interessata.

10 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 365 a partire dalla data della consegna.

11 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OG 3 classifica IV – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, OS 12A classifica I - Barriere stradali di sicurezza e OS 10 classifica I - Segnaletica stradale non luminosa;

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

12 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati di questo progetto sono:

- Relazione Generale e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Corografia;
- Planimetrie;
- Particolari costruttivi opere d'arte;
- Elenco dei Prezzi Unitari;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- CSA e Schema di Contratto;
- Piano Manutenzione dell'Opera;
- Crono programma lavori;

- Quadro Incidenza della Manodopera;
- Criteri Ambientali Minimi (CAM);
- Fascicolo Tecnico dell'Opera;

13 – QUADRO TECNICO - ECONOMICO

Il Quadro economico di progetto è il seguente:

Quadro Economico		
Importo dei lavori		2.807.000,00
Costo netto manodopera	386.523,90	
Oneri Sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	84.210,00	
Importo dei lavori a.b.a. soggetti a ribasso		2.722.790,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA al 22%	617.540,00	
Incentivo funzioni tecniche 2%	56.140,00	
eventuali altre imposte	3.817,52	
Diritti ANAC	660,00	
Assistenza Giornaliera attività Ispettiva	14.842,48	
Totale somme a disposizione Amministrazione	693.000,00	693.000,00
Importo Complessivo dei Lavori		3.500.000,00

Agrigento lì, 22/10/2025

Il Progettista
f.to Michelangelo Di Carlo
 (Ing. Michelangelo Di Carlo)