



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE
Gruppo Tecnico Viabilità Principale Ovest

OGGETTO: Accordo quadro per i lavori di messa in sicurezza di ponti e viadotti lungo le SS. PP. nn. 31 – 17 – 1 – 32 – 34 - 37 ed spc 28 della Provincia di Agrigento - anno 2021;
CUP: B47H21001240002;

PROGETTO DEFINITIVO

**QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITÀ DI MANODOPERA**

Per l'esecuzione dei lavori sono state previste n. 4 categorie, una prevalente e tre secondarie, così distinte secondo i rispettivi importi:

1 OS11 :	Apparecchiature strutturali speciali Classe III° (prevalente) corrispondente ad una percentuale del 59,71%	€ 1.033.000,00
2 OS12A :	Barriere e protezioni stradali Classe II° (subappaltabile/scorporabile) corrispondente ad una percentuale del 19,83%	€ 343.000,00
3 OG3 :	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviar. Classe II (subappaltabile/scorporabile) corrispondente ad una percentuale del 17,57%	€ 304.000,00
4 OS10 :	Segnaletica stradale non luminosa Classe I (subappaltabile/scorporabile) corrispondente ad una percentuale del 2,89%	€ 50.000,00

Importo complessivo lavori compresi oneri per la sicurezza € 1.730.000,00



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE
Gruppo Tecnico Viabilità Principale Ovest

Per la categoria **OS 11** – Apparecchiature strutturali speciali, trattandosi di esecuzione di opere stradali particolari ed in particolare di manutenzione o ristrutturazione di dispositivi strutturali, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 16,93%.

Per la categoria **OS 12A** – Barriere e protezioni stradali, trattandosi principalmente di posa in opera di dispositivi quali barriere, attenuatori d'urto, finalizzati al contenimento ed alla sicurezza del flusso veicolare stradale, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 10,47%.

Per la categoria **OG 3** – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie , trattandosi di interventi puntuali su ponti e viadotti, che comprendono la ristrutturazione di porzioni in C.A. degradate da gettare in opera, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 25,91%.

Per la categoria **OS 10** – Segnaletica stradale non luminosa, trattandosi principalmente di esecuzione della segnaletica stradale non luminosa, orizzontale e verticale, finalizzata alla sicurezza del flusso veicolare stradale, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 16,12%.

Pertanto, per i lavori in oggetto, l'incidenza percentuale della quantità di manodopera risulta:

$(59,71\% \times 16,93\% + 19,83\% \times 10,47\% + 17,57\% \times 25,91\% + 2,89\% \times 16,12\%) = 17,36\%$ media

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

