



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE di AGRIGENTO

Ai sensi della L.R. n 15/2015

## ACCORDO QUADRO per i lavori di Manutenzione Straordinaria lungo le Strade Provinciali nn. 17A,17c,18 e 19B ANNO 2022.

CUP: B67H21001500001;

### ELABORATI

- 01 – Relazione
- 02 – **Relazione geologica**
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetrie
- 05 – Sezioni Tipo
- 06 – Elenco prezzi
- 07 – Piano di sicurezza e coordinamento
- 08 – Capitolato speciale d'appalto
- 09 – Schema contratto
- 10 – Cronoprogramma

### GRUPPO di PROGETTAZIONE

#### RUP

-dott. geol. Roberto Bonfiglio

#### VERIFICATORE

- ing. Francesco Novara

#### PROGETTISTA

- ing. Angela Rizzo

#### GEOLOGO

- dott. geol. Marzio Tuttolomondo

#### COORDINATORE per la SICUREZZA

- geom. Giuseppe Bonfiglio

#### COLLABORATORI TECNICI

- geom. Eduardo Salemi

- geom. Giuseppe Bonfiglio

- geom. Giuseppe Frenda

- geom. Calogero Volpe

### IL PROGETTISTA

ing. Angela Rizzo

Agrigento, 13 OTT. 2022

VISTI:

Verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016

### IL VERIFICATORE

ing. Francesco Novara

Agrigento, \_\_\_\_\_

### IL RUP

dott. Roberto Bonfiglio

Agrigento, \_\_\_\_\_



## PREMESSA

Lo scrivente Dott. Geol. Franco Marzio Tuttolomondo, Funzionario Geologo dell'Ente "Libero Consorzio Comunale di Agrigento" ha avuto affidato l'incarico per l'attività di progettazione geologica con Disposizione Dirigenziale n° 56 del 06/07/2022 per il progetto "Accordo quadro per i *lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. nn.17A, 17C, 18 e 19B della Provincia di Agrigento anno 2022*".

Nel presente elaborato vengono esposti i risultati di uno studio Geologico e Geotecnico finalizzato a valutare il modello geologico e geotecnico relativo alla manutenzione straordinaria *lungo le SS.PP. nn.17A, 17C, 18 e 19B della Provincia di Agrigento*.

I lavori da effettuare, necessari alla manutenzione straordinaria e di pronto intervento al fine di garantire la transitabilità sulle *SS.PP. sopra elencate*, si possono riassumere come segue:

1. discerbatatura e pulitura di banchine e cunette con particolare attenzione alle curve nei tratti di strada sprovvisti di cantoniere, per assicurarne la visibilità;
2. rimozione di detriti e fanghiglie dalla sede stradale, a seguito di particolari e intensi eventi atmosferici, che ostacolano e/o rendono pericoloso il transito veicolare;
3. realizzazione di gabbionate e/o opere in muratura e/o in conglomerato cementizio semplice o armato;
4. realizzazione di giunti di dilatazione su ponti e viadotti
5. collocazione di barriera paramassi;
6. ripristino del piano viabile con tout-venant di cava, se necessario con interposti geogriglie o geotessili, nel caso in cui necessiti rinforzare le fondazioni;

7. risagomatura o ripristino della sede stradale con conglomerato bituminoso a caldo;
8. ricolmo delle buche con conglomerato bituminoso anche a freddo;
9. ripristino della segnaletica verticale;
10. utilizzo in economia di operai e nolo di automezzi.

Per quanto concerne l'elaborato in esame, le indagini condotte, hanno avuto quale obiettivo quello di analizzare le interazioni intercorrenti tra opere e terreno al fine di ricostruire il Modello Geologico di Riferimento e il Modello Geotecnico, necessari al fine di supportare una corretta progettazione delle opere garantire, per competenza, tutte le condizioni di sicurezza.

L'analisi geologica è articolata secondo il seguente schema:

- ✓ Ricerca bibliografica sulle informazioni di natura geologica
- ✓ identificazione delle formazioni caratterizzanti l'area in oggetto,
- ✓ analisi evolutiva e tettonico-strutturale con particolare attenzione alla estensione dei litotipi rilevati, al loro grado di alterazione soprattutto in funzione dei parametri di fessurazione e degradabilità;
- ✓ analisi geomorfologica del territorio e dei processi morfogenetici di dissesto in atto o potenziale e loro tendenza evolutiva;
- ✓ analisi e schema della circolazione idrica sia superficiale che sotterranea;
- ✓ Analisi ed interpretazione delle indagini precedentemente eseguite;
- ✓ ricostruzione del modello geologico attraverso l'utilizzo e l'analisi dei dati e dei riferimenti bibliografici.

L'analisi geotecnica si è articolata secondo il seguente schema:

- ✓ Consultazione delle indagini geognostiche e prove di laboratorio eseguite su tutta la viabilità provinciale;

✓ Richiamo del Modello Geologico di Riferimento e definizione del Modello Geotecnica;

✓ Descrizione delle caratteristiche degli interventi e modalità di messa in opera dei materiali.

Lo studio eseguito ha preso in considerazione- gli aspetti geologici, geomorfologici, idrogeologici e sismici che caratterizzano l'area in oggetto.

Durante l'esecuzione dei lavori saranno eseguiti dei sopralluoghi nelle zone interessate dagli interventi al fine di:

- Determinare la situazione geologico-strutturale dell'area;
- verificare lo stato di dissesto della sede stradale;
- consigliare le opere più opportune per il ripristino di tali inconvenienti;
- indicare eventuali opere per la regimentazione delle acque meteoriche e a protezione delle scarpate;

Sarà anche definito l'habitus geomorfologico e l'assetto idrogeologico, concentrando l'attenzione sulle condizioni di stabilità dei versanti e sullo stato degli agenti morfogenetici attivi.

## **PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO**

Le S.P. oggetto di studio ricadono nei bacini idrografici, Platani, Fosso delle Canne e Fiume Naro. Nell'ambito del Piano stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione sicilia n°53 del 17.11.2006 ed approvato con D.P.R. del 20 settembre 2006.

Nella zona in esame il PAI censisce esclusivamente alcune aree a franosità diffusa attive e aree con deformazione lenta attiva, che interessano alcuni tratti delle strade provinciali interessate dal progetto;

Tale fenomenologia, di modesta rilevanza geomorfologica, è tipica dei versanti argillosi che sono interessati da movimenti lenti della coltre di copertura.

Il PAI relativamente ai fenomeni censiti, non individua nessun vincolo per rischio geomorfologico e/o idraulico con specifiche restrizioni e discipline a cui sottoporre le opere in progetto, ma individua semplicemente delle aree a pericolosità moderata e media.

Si è provveduto ad individuare l'elemento a rischio, che nella fattispecie viene classificato E2.

Le opere di progetto andranno a migliorare la sicurezza del tracciato stradale e non modificheranno ogni possibile situazione di rischio o di instabilità dei versanti.

## **GEOMORFOLOGIA ED IDROLOGIA**

La provincia di Agrigento è caratterizzata dal paesaggio dell'altopiano interno, costituito da una successione di colline e basse montagne comprese tra i 400 e i 600 m, che degradano dolcemente verso il mare, solcati dalle ampie valli dei fiumi e dalle piccole incisioni create dai torrenti. In particolare il Platani scorre in una valle a fondo sabbioso, piano e terrazzato, serpeggiando in un ricco sistema di meandri, attraversando una ricca varietà di paesaggi. I rilievi maggiori si avvicinano solo raramente ai 1.000 m di altezza (nella parte settentrionale della provincia) e presentano forme piuttosto ampie e ondulate, versanti con medie e dolci pendenze e dorsali e cime arrotondate, tipica facies del substrato argilloso e marnoso pliocenico e miocenico, rotto, a volte, da affioramenti rocciosi che conferiscono un aspetto particolare al paesaggio e da calanchi, presenti soprattutto nella zona meridionale e orientale della provincia. La rete idrografica è molto complessa e fortemente compartimentata, con reticoli fluviali di forma dendritica e con bacini generalmente di modeste dimensioni. I corsi d'acqua sono per la maggior parte a regime torrentizio, molti dei quali a corso breve, ma rapido. Le valli si presentano più strette e approfondite nella zona montuosa e molto più ampie nella zona collinare. Lungo la costa si alternano pianure di dune e spiagge strette limitate da scarpate di terrazzi interrotte dal corso dei fiumi e dei torrenti.

L'area di studio insiste su tutto il territorio della provincia di Agrigento che si presenta facente parte di una morfologia a carattere collinare montano, con pendenze degradanti.

## **GEOLOGIA DELLA ZONA**

Dal punto di vista geologico l'area studiata s'inquadra nel contesto dei depositi della serie gessoso-solfifera e dei depositi terrigeni di natura argillosa-brecciata della formazione delle argille gessose .

Dallo studio dei sondaggi eseguiti precedentemente nella zona in esame, è stato possibile ricostruire la successione stratigrafica dei terreni di substrato.

In successione geologica, dall'alto verso il basso, da un punto di vista generale nella zona abbiamo la sequenza sotto descritta:

### **1. Depositi Detritici**

Si tratta di depositi di origine continentale e di età recente e derivano dall'alterazione e dallo smantellamento della roccia in posto.

Essi sono costituiti da una matrice limo-argillosa, talvolta argillosa, e da uno scheletro ruditico-arenitico i cui elementi sono eterometrici ed eterogenei. La

morfologia degli elementi di maggiori dimensioni è generalmente spigolosa, ad indicare un lieve trasporto dalla zona di provenienza a quella di accumulo.

In conseguenza della loro natura e composizione presentano scarsa affidabilità geomeccanica per cui non vengono ritenuti idonei come terreno di sedime.

## **2. Depositi Alluvionali**

I depositi alluvionali insistono lungo il corso dei principali corsi d'acqua che solcano il territorio studiato. Le alluvioni risultano terrazzate dalle più antiche, quote maggiori, alle più recenti, quote inferiori e hanno un'estensione, trasversalmente al corso principale del fiume. Le alluvioni sono costituite da ciottoli e grani arrotondati a dimensione e litologia notevolmente variabili e nell'insieme gli elementi presentano vari gradi di cementazione, maggiore nelle alluvioni più antiche. Le origini del materiale costituente le alluvioni sono varie, prevalgono, però la componente calcarea e gessosa con una buona percentuale di materiale fine.

Sono composti prevalentemente da sabbie e ghiaie in cui sono diffusi elementi di varia natura e dimensione, con una stratificazione a lamine incrociate tipica dei depositi connessi con la dinamica fluviale.

### **3. Argille brecciate**

Si tratta di una breccia argillosa costituita da frammenti eterometrici di argille di varia origine e consistenza con colore dei clasti variabile dal grigio-nerastro al verde in matrice argillosa generatisi da fenomeni gravitativi coevi alla deposizione dei “trubi”. Lo spessore varia nell'intervallo 2-30m con il limite superiore non definitivamente accertato. Affiorano al nucleo della sinclinale sulla quale sorge l'abitato di Santa Elisabetta spingendosi verso valle a raggiungere il corso del Vallone Zolfare.

### **4. Calcari Marnosi (TRUBI)**

In campagna sono facilmente riconoscibili per il colore bianco latte a luoghi tendente al grigio e per i caratteristici gradoni in affioramento dovuti all'erosione differenziata degli strati che la compongono. Il litotipo prevalente è costituito da calcari marnosi a foraminiferi planctonici, dove è possibile anche ad occhio nudo notare l'impronta degli esemplari a maggiori dimensioni (Orbuline). Grazie alla stratificazione così spesso ben evidente è agevole individuare la geometria e da qui la tettonica che ha interessato l'unità.

Possono distinguersi, infatti, due momenti principali:

Il primo avvenuto dopo la deposizione della porzione basale, caratterizzato da una forte compressione che ha generato deformazioni sia duttili che rigide, testimoniate da evidentissime faglie inverse accompagnate da pieghe molto strette, rovesciate o anche a scatola con direzione assiale variabile nello spazio; Durante la seconda fase si registra un'attenuazione dei movimenti compressivi e la deposizione dello stesso litotipo in discordanza angolare con gli strati sottostanti.

Affiorano estesamente nell'intorno ed in corrispondenza dell'area urbanizzata a costituire una sinclinale con asse in direzione SO-NE con al nucleo un apprezzabile lembo di argille brecciate.

## **5. Gessi e Gessareniti**

La serie evaporitica messiniana è rappresentata nell'area da due principali facies gessose intercalate a livelli pelitici e sabbiosi che talvolta possono diventare prevalenti e acquisire spessore anche superiore ai 50m. Gli affioramenti appartengono in prevalenza al primo ciclo evaporitico e sono associabili ai gessi di Pasquasia. Il tipo di gesso più comune è il gesso selenitico chiamato anche "spicchiolino" per via della capacità dei grossi cristalli che lo compongono di riflettere i raggi solari a mo di specchi. In affioramento appare di colore bianco con livelli grigiastri irregolari, costituito in banchi intercalati da sottili partimenti

pelitici. Si presenta in strati dallo spessore compreso tra 5 e 10 cm in alternanza a peliti o a gessareniti, piuttosto che a gesso selenitico costituendo banchi decametrici. Associati al gesso selenitico si trovano, oltre agli strati pelitici, livelli gessosi costituiti da noduli di forma ellissoidale con diametro di 5mm circa bianco lattiginosi, immersi in una matrice grigiastra. Questi livelli costituiscono strati di spessore compreso tra 10 e 20 cm e passano lateralmente a sabbie gessose poco cementate di colore giallastro laminate contenenti rari ciottoli di diametro generalmente inferiore ai 4mm (torbiditi gessose) In associazione con le facies propriamente dette evaporitiche si trovano lembi argillosi, talora di notevole spessore, associati ai cicli di mare profondo coincidenti con le fasi di apertura del Mediterraneo durante la crisi di salinità Messiniana.

La tettonica ha un ruolo determinante nelle caratteristiche degli affioramenti, che riflettono le complesse deformazioni subite, e che si manifestano numerosissime con pieghe di svariate dimensioni e orientamento e con altrettanto numerose faglie e superfici di scollamento. Gli affioramenti messiniani così come parte della soprastante formazione pliocenica sono intensamente deformati mostrando gli effetti di diversi eventi tettonici che hanno determinato l'assetto attuale.

## **6. Calcare di Base**

Litologicamente, definibile come calcare biancastro detritico-vacuolare sterile, non mostra evidenti segni di stratificazione e poggia in genere sul “Tripoli”, ma non è raro individuarlo a contatto, discordante, con il substrato argilloso. E’ così definito il complesso, depositatosi nel Messiniano inferiore, che si compone di diatomiti fogliettate di colore bianco candido, alternate a marne diatomitiche, marne e argille variamente intercalate. Le diatomiti e le marne diatomitiche presentano una ricca fauna a macrofossili, in genere pesci a scheletro osseo, molto ben conservata. Si presenta massivo, in banchi spesso disarticolati potenti in genere qualche metro ed associati a livelli marnosi e calcareo-marnosi con rare intercalazioni gessose.

## **7. Argille gessose giallastre**

Sono rocce pseudocoerenti di colore giallastro derivanti dalla alterazione in posto delle sottostanti argille in posto;

si differenziano da queste anche per la presenza di patine di ossidazione nerastre ed ocra lungo i piani di discontinuità e come distribuzione areale interessano la maggior parte del territorio oggetto di studio.

All'interno del complesso argilloso sono inclusi olistoliti di rocce premioceniche che ritroviamo affioranti in prossimità del centro abitato di Raffadali.

## **8. Argille gessose Grigio-Azzurre**

In frattura fresca, si presentano di colore blu verdastro ed a causa della perdita del contenuto in acqua acquistano un colore più chiaro all'affioramento.

La stratificazione non è molto evidente, al contrario sono chiari i segni di deformazione rilevabili per la tipica scagliettatura e per la presenza di pieghe ad alta frequenza e orientamento vario. Lo spessore non è misurabile, per la mancanza del letto dell'unità, ma certamente supera i 50m. Il complesso affiora principalmente nella porzione settentrionale del territorio e costituisce il substrato sul quale poggiano, spesso in discordanza, talora le diatomiti e i membri del basso ciclo evaporitico, talora il "Calcare di Base", ma in prevalenza le unità argillose e gessose del complesso evaporitico. Al tetto appare scollata dalla successione soprastante, a causa della diversa risposta offerta agli stress che le hanno interessate e che sono alla base del complesso assetto tettonico di tutta l'area.

## CONCLUSIONI

Alla luce di quanto precedentemente esposto circa la successione litostratigrafica dei terreni presenti nell'area e a seguito delle caratteristiche fisico-meccaniche degli stessi, è possibile trarre le seguenti conclusioni in merito alle opere da realizzare.

Nel progetto è previsto la realizzazione di cunette e gabbionate, che dovranno essere fondate avendo cura di asportare la coltre detritico-argillosa alterata.

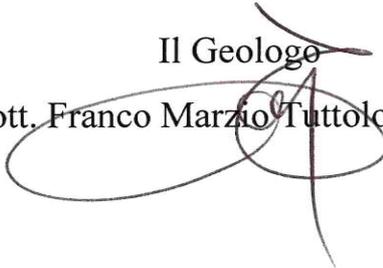
Per i tratti ammalorati bisogna intervenire con apposita scarificazione e ripristino mediante materiale drenante.

Ai fini della regimazione delle acque meteoriche nelle aree dove affiorano litotipi di natura plastica ed impermeabili, come le argille, si dovranno realizzare adeguate opere di raccolta e canalizzazione prevedendo adeguati drenaggi a perimetro delle strutture in fondazione ed in elevazione.

Relativamente alle caratteristiche tecniche dei terreni da utilizzare per il dimensionamento delle opere previste, i parametri saranno forniti in fase di progettazione esecutiva.

Il Geologo

Dott. Franco Marzio Tuttolomondo





Numero SP	Tratto SP	Denominazione	Lunghezza tratto (km.)	Lunghezza totale SP (km.)	Territorio Comunale
Sp1	SP 1-A	Quadr. Spinasantia (SS118)-Villaseta(SS115)	3.736	10.074	AGRIGENTO
	SP 1-B	dir.Fondacazzo - C.Borsellino	5.565		AGRIGENTO-IOPPOLO GIANCAXIO
	SP1-C	c.da Fondacazzo - viadotto Morandi (fiume Drago)	773		AGRIGENTO
Sp2	SP 2-A	bivio Piano Gatta-Montaperto	4.685	7.497	AGRIGENTO
	SP 2-B	Montaperto-Giardina Gallotti	2.812		AGRIGENTO
Sp3	SP 3-A	Bivio Caldare (SS189)-Favara	6.627	12.223	ARAGONA-FAVARA
	SP 3-B	Favara-SS115 (bivio Crocca)	5.596		AGRIGENTO-FAVARA
Sp4	SP 4	Strada Valle dei Templi (Panoramica)	2.087	2+124	AGRIGENTO
	SP 5-A	Camastra (SS 410) - Sottafari - C. Aronica	7.809		CAMASTRA-LICATA
Sp5	SP 5-B	C. Aronica - Cipolla - SS 123	6.090	13.899	LICATA
	SP 6	Licata (SS115) - Ravanusa	17.778		RAVANUSA-CAMPOBELLO DI LICATA-LICATA
Sp6	SP 7	Licata (SS115) - Riesi - confine provincia di Caltanissetta	9.169	9+172	LICATA
	SP 8	Ranciditi - Cozzo San Vincenzo	3.061		FAVARA-ARAGONA
Sp8	SP 9	Ravanusa - Fiume Salso prov. Di Caltanissetta	6.461	6+513	RAVANUSA
	SP 10	Campobello - Fiume Salso prov. Di Caltanissetta	12.453		CAMPOBELLO DI LICATA-RAVANUSA
Sp10	SP 11	innesto SP Licata Ravanusa F.Salvo-innesto SP Licata Riesi	6.392	6+392	LICATA
	SP 12	Naro (SS 140) - Campobello di Licata (SS123)	13.082		NARO-CAMPOBELLO DI LICATA
Sp13	SP 13-A	Racalmuto - SS. 640 (bivio c.da Garamoli)	3.560	8+932	RACALMUTO
	SP 13-B	SS 640 (bivio c.da Vento) - Favara (bivio SP 3-A)	5.150		FAVARA
Sp14	SP 14	Racalmuto - Montedoro (conf. Prov. Caltanissetta)	8.645	8+671	RACALMUTO
	SP 15-A	bivio Caldare (SS189) - Grotte	7.784		FAVARA-COMITINI-GROTTE
Sp15	SP 15-B	Staz. di Grotte - Racalmuto	1.590	13.949	RACALMUTO
	SP 15-C	Agrigento (bivio Minaga) - Aragona Caldare	1.232		AGRIGENTO-FAVARA
Sp16	SP 15-D	Racalmuto - SS 640 (bivio Galleria di Racalmuto)	3.343	9+715	RACALMUTO-CASTROFILIPPO
	SP 16	Grotte - Firro Cantarella (SS189)	9.675		GROTTE-RACALMUTO
Sp17	SP 17-A	S. Elisabetta-Raffadali	2.897	26.509	SANTA ELISABETTA-RAFFADALI
	SP 17-B	Raffadali-Siculiana (SS115)	14.892		AGRIGENTO-SICULIANA
Sp17	SP 17-C	B.Zorba(SS189)-Aragona-S. Elisabetta	8.142	26.509	SANTA ELISABETTA-ARAGONA
	SP 17-D	"Tratto Interno Centro abitato"	578		ARAGONA
Sp18	SP 18	SS118 - Ioppolo Giancaxio	3.670	3+720	IOPPOLO-RAFFADALI-AGRIGENTO
	SP 19-A	S. Elisabetta-S. Angelo Muxaro-S. Biagio Platani	17.081		SANTA ELISABETTA-SANT'ANGELO-S. BIAGIO PLATANI
Sp19	SP 19-B	S. Biagio Platani-Alessandria della Rocca (bivio SS. 118)	13.631	31.661	SAN BIAGIO-SANTO STEFANO Q.-ALESSANDRIA D.R.
	SP 19-C	dir. S. Angelo Muxaro	949		SANT'ANGELO MUXARO
Sp20	SP 20-A	Stazione Acquaviva (SS189) - Casteltermini	6.059	17.353	CASTELTERMINI-CAMMARATA
	SP 20-B	Casteltermini - S. Biagio Platani	11.294		CASTELTERMINI-SAN BIAGIO PLATANI
Sp21	SP 21	Bivio Passofonduto (SS 189) - Casteltermini	11.294	11+546	CASTELTERMINI
	SP 22	Staz. Campofranco (SS189)-Cozzo Disi - Casteltermini	6.853		CASTELTERMINI
Sp23	SP 23	Bivio Casteltermini - SS 189	3.137	3+122	CASTELTERMINI
	SP 24-A	Staz. Cammarata - Cammarata	7.585		CAMMARATA
Sp24	SP 24-B	S. Giovanni Gemini - S. Stefano di Quisquina (SS118)	17.922	25.507	SAN GIOVANNI G.-CAMMARATA-SANTO SETEFANO Q.
	SP 25	Mussomeli Soria Tumarrano - confine provincia di Caltanissetta	6.728		CAMMARATA-MUSSOMELI
Sp25	SP 26-A	Cammarata-confine provincia di Palermo	4.690	8+077	CAMMARATA-prov. di Palermo
	SP 26-B	S. Gio. Gemini-C. Santa Caterina	5.757		SAN GIOVANNI GEMINI-CAMMARATA
Sp26	SP 26-C	Santo Stefano Quisquina-confine provincia di Palermo	7.096	38.085	SANTO SETEFANO QUISQUINA-prov. di Palermo
	SP 26-D	Borgo Pasquale-st. Valledolmo	18.084		CAMMARATA-prov. di Palermo
Sp27	SP 26-E	viadotto collegamento SP 26 - SS189	2.458	1+143	SAN GIOVANNI GEMINI
	SP 27	Realmonite - Capo Rossello	5.474		REALMONTE
Sp28	SP 28	Montallegro - alla Siciliana Raffadali	5.493	5.493	MONTALLEGRO-SICULIANA
	SP 29-A	Montallegro- Cattolica Eraclea	6.651		MONTALLEGRO-CATTOLICA ERACLEA
Sp29	SP 29-B	Cattolica Eraclea - Raffadali (bivio Zorba Siciliana)	16.948	23.599	CATTOLICA ERACLEA-AGRIGENTO-SICULIANA
	SP 30	Cattolica Eraclea - SS 115 - Rovine di Eraclea Minoa	11.353		CATTOLICA ERACLEA
Sp31	SP 31	Cattolica Eraclea - Cianciana	13.694	13+740	CATTOLICA ERACLEA-RIBERA-CIANCIANA
	SP 32	Ribera (SS 115) - Cianciana (SS 118)	19.467		RIBERA-CALAMONACI-BIVONA-CIANCIANA
Sp33	SP 33	Ribera - Secca Grande (SS 115)	7.320	7+345	RIBERA
	SP 34	Bivio Tamburello - Bivona	20.634		CALAMONACH-LUCCA SICULA-prov. di Palermo-BIVONA
Sp35	SP 35-A	Portella di Sciacca - Lucca Sicula	6.039	8.358	LUCCA-SICULA
	SP 35-B	Lucca Sicula-bivio SS. 380	2.319		LUCCA SICULA-VILLAFRANCA SICULA
Sp36	SP 36	Bivio SS 115 - S. Anna - Bivio Caltabellotta	13.490	13+489	CALTABELLOTTA
	SP 37	Sciacca - Caltabellotta - San Carlo	30.265		SCIACCA-CALTABELLOTTA-prov. di Palermo
Sp38	SP 38	Licata - Contrada cascino - Montesole - SS 115	5.824	7+175	LICATA
	SP 39	dalla SS 624 (ex SS 188) alla SP 79 (ex SS 115 dir. Ponte Carboj)	5.189		SCIACCA
Sp40	SP 40	Menfi (bivio SP 79 ex SS 115) - Porto Palo	1.781	1+798	MENFI
	SP 41	Menfi - bivio Misibesi	5.922		MENFI
Sp42	SP 42	Menfi - Partanna	13.711	13+605	MENFI-MONTEVAGO
	SP 43	Montevago - alla Menfi Partanna	8.180		MENFI-MONTEVAGO
Sp44	SP 44-A	Sambuca - bivio Spadolilli - SS 624 (staz. Guffa) - S. Margh. Belice	14.800	23.597	SAMBUCA DI SICILIA-SANTA MARGHERITA BELICE
	SP 44-B	Santa Margherita Belice - Salaparuta	8.797		SANTA MARGHERITA BELICE
Sp45	SP 45	n.9 di Veneria alla SP 44 B S. Margherita Belice - Salaparuta	6.466	6+476	SANTA MARGHERITA BELICE
	SP 46	dalla SP Naro Campobello alla SS 123 in c.da Durrò	14.494		NARO-CAMPOBELLO DI LICATA-LICATA
Sp47	SP 47	S. Anna - Villafranca Sicula	7.681	7+726	CALTABELLOTTA-VILLAFRANCA SICULA
	SP 48	SS 115 alla SP Menfi Partanna	6.472		MENFI
Sp49	SP 49	dalla SP 79 (ex SS 115) alla stazione Maragani	4.854	4.856	SCIACCA
	SP 50	dalla SP 79 (ex SS 115 ponte Carboj) alla SP 40 Porto Palo	8.592		MENFI
Sp51	SP 51	Grotte - Comitini	6.088	6+088	GROTTE-COMITINI
	SP 52	Ponte Platani - Ficuzza - fatt. Montoni - Vecchio Perciata	26.994		CAMMARATA
Sp53	SP 53	Bivio Sparacia - Montoni Nuovo - Str. Ponte Platani Ficuzza Perciata	7.778	7+784	CAMMARATA
	SP 54	Sciacca - Monte Kronio	6.122		SCIACCA
Sp55	SP 55	SS115- Marina di Palma	2.230	2+285	PALMA DI MONTECHIARO
	SP 56	bivio SP 75 (ex SS 115) - Siciliana Marina	863		SICULIANA
Sp57	SP 57	Ribera (bivio SP 61) - Borgo Bonsignore	4.383	4+418	RIBERA
	SP 58	Bivio Casteltermini - Stazione Cammarata - Bivio Castronovo (SS 189)	12.425		CAMMARATA-SAN GIOVANNI GEMINI
Sp59	SP 59	Bivio SS 123 - Campobello di Licata (ex SS)	5.760	2+335	CAMPOBELLO DI LICATA
	SP 60	strada di accesso all'abitato di Comitini (ex SS)	3.413		ARAGONA-COMITINI
Sp61	SP 61	Montallegro - Ribera	14.549	14+901	MONTALLEGRO-CATTOLICA ERACLEA-RIBERA
	SP 62	Licata-Butera (tratto SP Licata Riesi - Torr. Cantacaglione)	6.539		LICATA
Sp63	SP 63-A	SS115 - quadrivio Contrada Tre Fontane	14.468	19.134	PALMA DI MONTECHIARO-LICATA-CAMPOBELLO DI L.
	SP 63-B	quadrivio Contrada Tre Fontane - bivio Contrada Molinazzo	3.414		CAMPOBELLO DI LICATA
Sp64	SP 63-C	bivio Contrada Molinazzo - Campobello di Licata	1.252	7.073	CAMPOBELLO DI LICATA
	SP 64-A	SS 115 (b. c.da Burreinili) - Palma di Montech. (b. SS 115 c.da Zimmeli)	7.073		AGRIGENTO-PALMA DI MONTECHIARO
Sp64	SP 64-B	C. Zimmeli - Palma di Montechiaro	879	7.952	AGRIGENTO-PALMA DI MONTECHIARO
	Ex SP 65				
Sp66	SP 66	Circonvallazione di San Biagio Platani	1.414	1+439	SAN BIAGIO PLATANI
	SP 67	Licata Poggio Carrubella - Pisciotto - Torre di Gaffe	8.796		LICATA
Sp68	SP 68	Realmonite - Punta Grande - Capo Rossello	5.611	6+046	REALMONTE-PORTO EMPEDOCLE
	SP 69	Sambuca - Adragna	4.061		SAMBUCA DI SICILIA
Sp70	SP 70	Sambuca - Stazione Guffa	4.906	4+936	SAMBUCA DI SICILIA-SANTA MARGHERITA BELICE
	SP 71-A	Cavalieri Magazzeni	1.430		AGRIGENTO
Sp71	SP 71-B	Cavalieri Magazzeni	7.753	9.183	AGRIGENTO
	SP 72-A	Valle del Grillo - alla SP Licata Riesi (tratto deprovincializzato)	3.636		LICATA
Sp72	SP 72-B	Valle del Grillo - alla SP Licata Riesi	1.886	11+645	LICATA
	SP 72-C	dalla SP Licata Riesi - Licata Butera	6.133		LICATA
Sp73	SP 73	Tre Fontane Damsa	4.722	4+792	CANICATTI
	SP 74	strada esterna Calcere Comune di Grotte - alla SP Favara Racalmuto	1.708		RACALMUTO-GROTTE
Sp75	SP 75	Siculiana - Montallegro	8.572	8+646	SICULIANA-MONTALLEGRO
	SP 76	Sciacca - Salinella (SS115 bivio S. Anna)	2.055		SCIACCA
Sp77	SP 77	Montaperto Busonp	4.894	5+058	AGRIGENTO
	SP 78	Canicatti Radia	5.945		NARO-CANICATTI

Sp79	SP 79-A	Sciacca - Menfi	15.831	22.986	SCIACCA-MENFI
	SP 79-B	Menfi - conf. prov. Trapani	7.155		
Sp80	SP 80	Agrigento - Baiata Favara	5.253	5+259	AGRIGENTO-FAVARA
Sp81	SP 81	San Silvestro Grazia	4.126	4+133	NARO-CANICATTI
Ex Sp82	Ex SP82	SP bivio ss115 - Marina di Palma	0	0	PALMA DI MONTECHIARO
Sp83	SP 83	Dalla SP 44-A S.M. Belice - Salaparuta alla SS 624 (prov. di Palermo)	1.205	1+205	SANTA MARGHERITA BELICE
Ex Sp84	Ex SP84	Frazione Capraria - Marina di palma	0	0+965	PALMA DI MONTECHIARO
Sp85	SP 85-A	Grotte Scintilla - Contrada Cerasa	5.869	7.503	FAVARA-RACALMUTO-GROTTE
	SP 85-B	Contrada Cerasa - Favara	1.634		
Sp86	SP 86	Ribera - Magone SS115	4.115	4+115	RIBERA
Sp87	SP 87	Montallegro - Bovo Marina	4.754	4+750	MONTALLEGRO
Sp88	SP 88	Dalla SP 36 (km 5.000) alla SP 47 S. Anna Villafranca	6.200	6+202	CALTABELLOTTA
			km. Totali	851.756	

ex cons/reg	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA	Comuni
spc 1	Ex cons. Passo Gurra - Porto Palo	3570	Menfi
spc 2	Ex cons Ex 115 (sp79) - C. da Torrenuova (sp50)	1021	Menfi
spc 3-a	Ex cons C. da Torrenuova - Lido Fiori - TRATTO A	2.462	Menfi
spc 3-b	Ex cons C. da Torrenuova - Lido Fiori - TRATTO B	1.877	Menfi
spc 4	Ex Cons Bertolino - Lagano	4.293	Menfi
spc 6	Ex Cons Stazione Menfi - Lido Fiori	2.204	Menfi
spc 7	Ex Cons Bertolino - Giuliana	2.183	Menfi
spc 8	Ex Cons Sciacca - Sambuca di Sicilia	3.438	Sciacca
spc 9	Ex Cons Pantalano - Scunchipiano	1.665	Sciacca
spc 10	Ex reg Sciacca - Salinella	11.817	Sciacca, Caltabellotta
spc 11	Ex Cons Calamonaci - Villafranca	4.578	Villafranca Sicula
spc 12	Ex Cons Bevaio Imperatore - Ponte Pedano	1513	Lucca Sicula
spc 13	Ex Cons Milazzo - Lazzarino	1797	Sciacca
spc 14	Ex Cons S. Anna Murolo Piano Monaco	883	
spc 15	Ex Cons Cancio - Forficchia - Vigna di Corte	2.31	Sciacca
spc 17	Ex Cons Castellana - Camemi	5.851	Ribera
spc 18	Ex Cons Ponte Magazzolo - Prov. le Ribera Cianciana	3.507	Ribera
spc 19	Ex Cons Strassato - Piano Povero	3.28	Ribera
spc 20	Ex Cons Magone - Anguilla - Cisternazza	2.026	Ribera
spc 21	Ex reg Montallegro - Fontana Mattei	2042	Montallegro
spc 22	Ex Reg Montallegro - via rurale stretto	0,7	Montallegro
spc 24	Ex reg Agrigento - Cattolica Eraclea	16.325	Agrigento
spc 25	Ex Reg S. Stefano Quisquina - Misita	5587	Santo Stefano Quisquina
spc 26	Ex Cons S. Biagio - Mandracchia - Coda di Volpe	2.417	San Biagio Platani
spc 27	Ex Cons S. Biagio - Ragatano	2284	Santo Stefano Quisquina
spc 28	Ex Cons Voltano - Molinazzo - Zotta d'argente	7395	Santo Stefano Quisquina
spc 29	Ex Cons Viviano Campiisa - Buonanno	5582	Cammarata
spc 30	Ex Cons S. Angelo - S. Giovanni G. - Viviano	12939	Casteltermini
spc 31	Ex Cons Cammarata verso Casteltermini	12102	Cammarata
spc 32	Ex Cons Ficuzza - Cozzo mut.	2810	Cammarata
spc 33	Ex Cons Uomo morto - Garcia	2017	Cammarata
spc 34	Ex Cons Garcia - Portella Guida	5233	Cammarata
spc 35	Ex Cons Borgo Pasquale - Casa Fitusa - Montoni nuovo	6132	Cammarata
spc 36	Ex Cons Borgo Pasquale - Vallelunga	9604	Cammarata
spc 37	Ex Cons Casabella - Destra	1.59	Cammarata
spc 38	Ex Cons Borgo Pasquale - Fiumicello	3812	Cammarata
spc 39	Ex Cons Soria - Casalicchio	3826	Cammarata
spc 40	Ex Cons Salina - Menta	1171	Cammarata
spc 41	Ex Cons. GNTrella-Salto-Fontana-Panzica	6179	Cammarata
spc 42	Ex Cons S. Rosalia - Marra - Muxarelo	9105	Aragona
spc 43	Ex Cons Canalotto - Carbonia	3968	San'Angelo Muxaro
spc 44	Ex Cons Carbonia - Muxarelo	9009	San'Angelo Muxaro
spc 45	Ex Cons Prov. S. Elisabetta S. Angelo - alla ex S. Biagio n.5	4012	San'Angelo Muxaro
spc 46	Ex Cons Delia Rocchiello - Mendola Ferazzano - ss123	4289	Canicatti
spc 47	Ex Cons Delia Piscizzeri - SS123	2046	Naro
spc 48	Ex reg. Canicatti vallone Barresi	4262	Canicatti
spc 49	Ex Cons Canicatti - Mazurco	4566	Canicatti
spc 50	Ex Cons SS123- Pietralonga-Gibbesi Acquanova-Gibbesi Vecchio	9053	Naro
spc 51	Ex Cons Ravanusa - Roba del Duca	4706	Ravanusa
spc 52	Ex Cons SP9 Ravanusa - Riesi-Cda Ortata-Providenza-Tenutella	1297	Ravanusa
spc 53	Ex Cons SP6 Ravanusa Licata - alla Cda 4 finali	1035	Ravanusa
spc 54	Ex Cons Ravanusa-Tintoria-Furiana	7413	Campobello di Licata
spc 55	Ex Cons Dalla SP10 alla SS 644	3.732	Campobello di Licata
spc 56	Ex Cons Campobello di Licata - Torrente -Mendola - SP 64	1837	Campobello di Licata
spc 57	Ex Cons Molinazzo - Tre fontane	3048	Campobello di Licata
spc 58	Ex Cons SP12 Naro Campobello - C. da Cascio Carmuto	6658	Naro
spc 59	Ex Cons SP46 Naro Durra' alla SP63 Campobello SS115	6188	Naro
spc 60	Ex Cons Naro - Figotto	4856	Naro
spc 62	Ex Cons SS115 Strolongo - Tomazze	2505	Palma di Montechiaro
spc 63	Ex Cons Palma Montechiaro - Ragusetta		