



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(ai sensi della L.R. N. 15/2015)

SETTORE : INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE

**Accordo Quadro per i lavori di Manutenzione Straordinaria lungo le
SS.PP. NN. 29A, 29B, 30, 31, 17B – ANNUALITA' 2024.**

CUP: B87H20009980001

Rev. n. 0 del __/__/2024

ELABORATI :

- 1 – Relazione Tecnica
- 2 – Relazione Geologica
- 3 – Corografia
- 4 – Planimetrie
- 5 – Elaborati grafici
- 6 – Computo metrico estimativo
- 7 – Elenco Prezzi Unitari
- 8 – Capitolato speciale d'appalto
- 9 - Piano di manutenzione
- 10 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 11 – Cronoprogramma dei lavori
- 12 - Schema di Contratto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:
(Ing. Filippo Napoli)

Geologo : Dott. Roberto Bonfiglio

Direttori Operativi:

- Geom. Totò Cacciatore
- Geom. Giuseppe Bonfiglio
- Geom. Armando Spaziani
- Geom. Fabrizio Mallia

IL PROGETTISTA

(Ing. Filippo Napoli)

Agrigento, li 29/07/2024

Verificato ai sensi dell'art. 42 del
D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Arch Alessandro Tuttolomondo)

Agrigento, li 30/07/2024

IL RUP

(Dott. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, li 30/07/2024

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

**ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
LUNGO LE SS.PP. NN. 29A, 29B, 30, 31, 17B – ANNUALITA' 2024.**

CUP : B87H20009980001.

RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSE

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le strade provinciali :

- **S.P. n. 29A “Montallegro – Cattolica Eraclea”**
- **S.P. 29B “Cattolica Eraclea – Raffadali”**
- **S.P. 30 “Cattolica Eraclea – S.S. 115 – Rovine di Eraclea Minoa”**
- **S.P. 31 “Cattolica Eraclea – Cianciana”**
- **S.P. 17B “Raffadali (Bivio Zorba) – Siculiana (S.S. 115)**

rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quante e la messa in sicurezza delle importanti arterie stradali che collegano gli abitati di Montallegro, Cattolica Eraclea, Raffadali, Cianciana e Siculiana.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti della sede stradale, con deformazioni e buche del manto bituminoso che rappresentano puntuali insidie e pericoli per gli utenti della strada; sono stati inoltre rilevati diversi ponticelli stradali fortemente degradati nella carreggiata che richiedono il risanamento e la collocazione di barriere bordo ponte a norma.

Anche i terreni di controripa e sottoscarpa limitrofi alla sede stradale, richiedono la collocazione di idonee strutture di sostegno e drenaggio delle acque meteoriche superficiali (gabbionate di contenimento).

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione esecutiva è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno del Settore Infrastrutture Stradali, incaricato con Disposizione Dirigenziale n. 63 del 26/07/2024.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto n. 3 – Corografia e n. 4 Planimetrie, inquadrano perfettamente le strade di progetto oggetto di interventi manutentivi.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale, pubblicato nel mese di Gennaio 2024 e per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col Prezziario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione di specifici interventi per la messa in sicurezza delle sedi stradali suddette, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

S.P. 29B “Cattolica Eraclea – Raffadali”

- Gabbionata a due file di controripa progr. 6+300;
- Gabbionata a due file di controripa progr. 7+700;
- Gabbionata a due file di controripa progr. 8+500;

- Gabbionata a due file di sottoscarpa progr. 9+100;
- Gabbionata a tre file di sottoscarpa progr. 14+500;
- Piastre in c.a. per il risanamento e consolidamento dei ponticelli degradati;
- Cordoli in cls. per l'ancoraggio e sostegno delle nuove barriere bordo – ponte tipo H1;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno ad eseguire richiedono lavorazioni a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate per un importo complessivo a base d'asta pari a **€. 1.680.000,00**, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie:

- **O.G. 3 : €. 1.370.769,30**
- **O.S. 10 : €. 84.872,90**
- **O.S. 12 : €. 224.357,80**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 18 (diciotto) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 2.098.438,55 con il quadro economico così articolato:

Lavori a base d'asta	€.	1.680.000,00	€.	1.680.00,00
- Oneri per la sicurezza	€.	<u>50.400,00</u>		
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	1.629.600,00		

- Costo della manodopera (13,77%) €.

231.336,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Per I.V.A. al 22%	€.	369.600,00		
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	33.600,00		
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00		
- Indagini e prove di laboratorio	€.	5.000,00		
- Oneri discarica	€.	6.000,00		
- Assistenza giornaliera	€.	<u>3.578,55</u>		
Totale somme a disposizione	€.	418.438,55	€.	<u>418.438,55</u>

Sommano complessivamente

€. 2.098.438,55

Il Progettista
(Ing. Filippo Napoli)

