



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Ai sensi della L.R. n 15/2015

**PROGETTO ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MESSA IN
SICUREZZA DELLE SS.PP. NN. 26 "A" – "B" – "D" – 4 – 25 – 79
"A" – 42 – 47 – 15 "A" – 11 – 5 "A" – 20 – 21 DELLA PROVINCIA
DI AGRIGENTO ANNO 2022.
CUP: B47H21001250002;**

Livello di progettazione: DEFINITIVO

Rev. n. 0 del __/__/2022

ELABORATI:

1) Relazione generale

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e coord sicurezza:

- ing. Angela Rizzo

Geologo:

- dott. geol. Roberto Bonfiglio

collaboratori tecnici:

- geom. Davide Moncada

- geom. Toto Cacciatore

- geom. Piero Barbaro

- geom. Carmelo Sciume

- geom. Armando Spaziani

RUP

- dott. geol. Roberto Bonfiglio

VERIFICATORE

- arch. Alfonso Giulio

IL PROGETTISTA

F.to ing. Angela Rizzo

Agrigento, li

02 DIC, 2022

Verificato ai sensi dell'art. 26 del
D.Lgs 50/2016

IL VERIFICATORE

F.to arch. Alfonso Giulio

Agrigento, li

IL RUP

F.to dott. Roberto Bonfiglio

Agrigento, li

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

UFFICIO TECNICO

**SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE

Oggetto: Accordo quadro per i lavori di messa in sicurezza di ponti e viadotti lungo le SS.PP. nn. 26 “A” – “B” – “D” – 4 – 25 – 32 – 79 “A” – 42 – 47 – 15 “A” – 11 – 5 “A” – 20 – 21 della Provincia di Agrigento – Anno 2022 - CUP: B47H21001250002;

RELAZIONE TECNICA

1 - PREMESSA

Considerato lo stato attuale di manutenzione dei manufatti di cui in oggetto, rilevato attraverso sopralluoghi appositi condotti dai tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, si è elaborato il presente progetto dei lavori, per Accordo Quadro, da effettuare sulle strutture dei ponti e viadotti interessati da fenomeni di deterioramento.

Le ispezioni visive condotte, di cui detto, hanno infatti rilevato la presenza di zone di distacco delle superfici esterne di calcestruzzo, nonché inadeguatezza di giunti e barriere esistenti. Tali elementi di degrado possono ricondursi a fenomeni di esposizione ad agenti atmosferici e ad usura da traffico.

Il monitoraggio nel tempo delle predette opere ha permesso di determinare e programmare gli interventi idonei a consentire la durabilità e la funzionalità nel tempo delle predette infrastrutture stradali.

Gli interventi previsti consentiranno quindi l'eliminazione delle condizioni di pericolo e la messa in sicurezza della rete viaria, migliorando le condizioni di accessibilità delle aree interne, l'interconnessione con la rete viaria primaria, nonché le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

2 – PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n.89 del 20/10/2022 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP e Geologo	dott. geol. Roberto Bonfiglio
Progettista e Coordinatore Sicurezza	ing. Angela Rizzo
Verificatore	arch. Alfonso Giulio
Istruttore Tecnico	geom. Davide Moncada
Istruttore Tecnico	geom. Toto Cacciatore
Istruttore Tecnico	geom. Piero Barbaro
Istruttore Tecnico	geom. Carmelo Sciumè
Istruttore Tecnico	geom. Armando Spaziani

Al contratto Quadro sottoscritto seguiranno ordini e contratti applicativi la cui spesa sarà calcolata secondo i costi unitari di cui al vigente Prezzario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2022 ed al Prezzario interno dell'Ente; per i lavori non assimilabili, o da pagare tramite liste operai o a fattura, si farà riferimento ai costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento ed ai costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il presente progetto prevede, i seguenti interventi di manutenzione straordinaria per la conservazione dei manufatti:

1. (INTERVENTO A) lungo la SP. n. 26 "A" – Cammarata – confine provincia di Palermo al km. 0 + 100;
2. (INTERVENTO B) lungo la SP. n. 26 "B" - S. Giovanni Gemini – c/da S. Caterina al km. 5 + 230;
3. (INTERVENTO C) lungo la SP. n. 26 "D" – Borgo Pasquale – Stazione Valledolmo al km. 0 + 070, al km. 0 + 500, 6 + 325, 7 + 900;
4. (INTERVENTO D) lungo la SP. n. 25 – Mussomeli Soria Tumarrano – confine provincia di Caltanissetta al km. 0 + 215, al km. 0 + 600, al km. 1 + 820, al km. 3 + 910;
5. (INTERVENTO E) lungo la SP. n. 4 – Strada Valle dei Templi al km. 1 + 210;
6. (INTERVENTO F) lungo la SP. n. 79 – Sciacca – Menfi al km. 1 + 085, al km. 9 + 230;
7. (INTERVENTO G) lungo la SP. n. 42 – Menfi – Partanna 0 + 350, al km. 2 + 630, al km. 3 + 600, al km. 13 + 700; al km. 6 + 150;
8. (INTERVENTO H) lungo la SP. n. 47 – S. Anna – Villafranca Sicula al km. 3 + 900;
9. (INTERVENTO I) lungo la SP. n. 15 "A" – bivio Caldare - Grotte al km. 3 + 610;
10. (INTERVENTO L) lungo la SP. n. 11 – innesto SP Licata Ravanusafiume Salso – innesto SP Licata Riesi al km. 0 + 150;
11. (INTERVENTO M) lungo la SP. n. 5 "A" – Camastra – Sottafari al km. 3 + 920;
12. (INTERVENTO N) lungo la SP. n. 20 "B" – Casteltermini – S. Biagio Platani al km. 2 + 330;
13. (INTERVENTO O) lungo la SP. n. 21;

4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

I manufatti interessati dagli interventi in oggetto ricadono lungo la viabilità principale della zona Est e nello specifico nelle strade provinciali nel territorio dei comuni di Agrigento, Cammarata, Menfi, Caltabellotta, Grotte, Racalmuto, Licata, Casteltermini e Sciacca.

Come sopra detto, occorre provvedere ad effettuare interventi di manutenzione straordinaria per il risanamento delle strutture, ricostituendo le sezioni originarie di porzioni

di strutture in c.a., i copriferri deteriorati , previo trattamento specifico, operare tramite sigillatura di vuoti e cavità presenti etc..

I giunti di dilatazione presenti sulle predette infrastrutture risultano deteriorati per vetustà ed a causa dell'elevato transito veicolare; appare quindi necessario intervenire rimuovendo gli attuali giunti di dilatazione e sostituendoli con altri di nuova generazione.

Ed ancora sarà necessario in alcune tratte provvedere alla sostituzione delle barriere di protezione.

Gli interventi di manutenzione da realizzare possono quindi così riassumersi:

- Risanamento strutturale con ricostituzione del copriferro, fortemente degradato, mediante un ripristino corticale che prevede:
 - idrosabbatura dei calcestruzzi con demolizione delle parti ammalorate;
 - trattamento delle armature a vista con vernici passivanti;
 - ricostruzione e rasatura mediante malte speciali fibrorinforzate a ritiro controllato;
 - verniciatura con vernici impermeabilizzanti e protettive;
- Sostituzione giunti di dilatazione in gomma armata;
- Riparazione localizzata della pavimentazione stradale;
- Sostituzione barriere stradali di protezione.

5 - ASPETTI GEOLOGICI

Per gli aspetti geologici si veda la relazione geologica costituente elaborato di progetto.

6 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE e DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Il cantiere è accessibile tramite viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico; inoltre, trattandosi di opere di manutenzione, non occorre prevedere espropri in quanto tutte le aree sono nella disponibilità del Libero Consorzio Comunale.

7 - CONFORMITÀ URBANISTICA

L'intervento è urbanisticamente conforme, trattandosi di opere di manutenzione su infrastrutture esistenti.

8 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

I lavori dovranno essere ultimati entro il 31/12/2023.

9 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OS 11 – Apparecchiature strutturali speciali - classe III°bis - come categoria prevalente, OG 3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, - classe II°, OS 12A – Barriere e protezioni stradali - classe II°, OS 10 – Segnaletica stradale non luminosa - classe I°;

10 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati di questo Progetto sono:

- Relazione tecnica illustrativa ;
- Relazione Geologica;
- Corografia 1/150.000;
- Planimetria Generale Strade;
- Particolari Costruttivi Opere Stradali;
- Capitolato Speciale di Appalto e Schema di Contratto;
- Piano di Sicurezza;
- Cronoprogramma lavori;

11 - QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente Accordo Quadro è di € 2.200.000,00 con il quadro economico così articolato:

Lavori a base d'asta	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00
di cui Oneri per la sicurezza (non sogg. a ribasso d'asta	€ 66.000,00	
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 2.134.000,00	

Somme a disposizione dell'Amministrazione

Per I.V.A. al 22%	€ 484.000,00	
Incentivo per funzioni tecniche	€ 44.000,00	
Diritti A.N.A.C.	€ 600,00	
Assistenza Giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 18.688,70	
Conferimento a discarica	€ 28.000,00	
Indagini, accertamenti di laboratorio, prove sui materiali e certificazione	€ 18.000,00	
Totale somme a disposizione	€ 593.288,70	€ 593.288,70
Sommano complessivamente		€ 2.793.288,70

Agrigento _____



IL PROGETTISTA

(F.to Ing. Angela Rizzo)