

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

L.R. 15/2015

Progetto

Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse di collegamento tra la SS.115 in corrispondenza del Bivio Borgo Bonsignore e la SS. 189 in contrada Tumarrano - 1° lotto funzionale tratto Bivio Borgo Bonsignore - SP.61



SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI,
EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E
MANUTENZIONE

Elaborati :

1	Relazione Tecnica Generale	11	Calcolo incidenza per la manodopera
2	Corografia 1/150.000	12	Quadro economico di spesa
3	Planimetria Generale 1/10.000	13	Elenco dei Prezzi
4	Planimetria, Piante e Sezioni	14	Capitolato Speciale di Appalto
5	Carta dei Vincoli	15	Piano di Sicurezza e Coordinamento
6	Relazione Paesaggistica	16	Piano di manutenzione
7	Particolari costruttivi opere d'arte		
8	Relazione Geologica, prove e sondaggi geognostici		
9	Relazione di calcolo		
10	Computo metrico estimativo		

Gruppo di Progettazione

(Geom. Totò Cacciatore)

(Geom. Bonfiglio Giuseppe)

(Geom. Armando Spaziani)

Coord. Sicurezza

(Ing. Filippo Napoli)

Geologo

(Dott. Antonio Bunone)

Il Progettista:

(Ing. Filippo Napoli)

[Handwritten signatures of the project team members]

Il Verificatore

(Arch. Alessandro Tuttolomondo)

[Handwritten signature of the verifier]

Agrigento, **11 LUG, 2024**



Validato ai sensi dell'art. 42 del D. LGS. n. 36/2023

H.R.U.P.

(Dott. Roberto Bonfiglio)

[Handwritten signature of the H.R.U.P. representative]

II DIRETTORE DEL SETTORE

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

[Handwritten signature of the Sector Director]

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

Oggetto : Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse di collegamento tra la S.S. 115 in corrispondenza del Bivio Borgo Bonsignore, e la S.S. 189 in contrada Tumarrano – 1° lotto funzionale tratto Bivio Borgo Bonsignore – S.P. 61.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1 - PREMESSE

Con riferimento all'incarico ricevuto nel corso dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Sicani, svoltasi a Montallegro in data 20/02/2018, i tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, giuste Disposizioni Dirigenziali n. 1 del 23/01/2018, n. 11 del 31/01/2018, n. 107 del 09/08/2021 e n. 41 del 23/04/2024, hanno avviato la progettazione dei lavori in oggetto, effettuando appositi sopralluoghi lungo l'asse stradale che collega la S.S. 115, in corrispondenza del bivio Borgo Bonsignore, con la S.S. 189 in contrada Tumarrano, percorrendo tratti stradali di competenza della ex Provincia Regionale di Agrigento, oggi Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'intento è quello di "rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete", nel vasto territorio dell'Area Interna Sicani", con particolare riferimento ai distretti produttivi del territorio e alle zone dove sono allocate le aziende agroalimentari.

Il tracciato individuato come itinerario n° 1, comprende n° 3 lotti successivi, ciascuno dei quali riguarda essenzialmente le seguenti strade provinciali:

1° lotto : S.P. 57 " Borgo Bonsignore – Ribera (bivio S.P. 61) - S.P. 61 "tratto bivio S.P. 57 – bivio S.P.C. 18;

2° lotto : S.P.C. 18 "ex Consortile Ponte Magazzolo" – S.P. 32 Ribera – Cianciana - S.P. 32 "tratto innesto S.P.C. 18 – bivio S.P.N.C. 05;

3° lotto : S.P.N.C. 05 "strada di collegamento S.P. 32 – S.P. 34 - S.P. 34 "tratto innesto S.P.N.C. 05 – Bivona.

L'itinerario n° 1 in prosecuzione prevede anche il tratto della S.S. 118 "tratto Bivona – S. Stefano Quisquina", di competenza ANAS, ed i tratti di strade provinciali S.P. 24 B "tratto

S. Stefano Quisquina – S. Giovanni Gemini” ed S.P. 26 B “S. Giovanni Gemini – Bivio Tumarrano (S.S. 189), oggetto di progettazione esecutiva a cura di ANAS S.p.A.

Unitamente a tale asse principale sono state esaminate le condizioni in cui versano alcuni tratti di strade provinciali collegati a pettine a tale asse principale, sui quali si intende intervenire con gli interventi di manutenzione straordinaria per assicurare il collegamento dei centri abitati dell'Area Interna Sicani con le S.S. n. 115, 118 e 189, in un unico progetto denominato 4° lotto, che comprende le seguenti strade provinciali:

- S.P. 35A – S.P. 32 - S.P. 19 B - S.P. 31 – S.P. 29 A.

La presente progettazione riguarda il **1° lotto** : S.P. 57 “ Borgo Bonsignore – Ribera (bivio S.P. 61) - S.P. 61 “tratto bivio S.P. 57 – bivio S.P.C. 18, nel quale sono state riscontrate frane e cedimenti diffusi, carenza di opere di protezione e di manufatti atti a mantenere l'integrità delle scarpate, circostanze che rappresentano situazioni di pericolo per il transito veicolare.

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Per l'elaborazione del progetto e degli interventi mirati a risolvere le problematiche esistenti nelle suddette strade provinciali è stato nominato in ultimo apposito gruppo di progettazione con Disposizione Dirigenziale n. 41 del 23/04/2024.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLE ZONE DI INTERVENTO

In allegato al progetto sono riportate le planimetrie della strade provinciali con indicazione dei tratti in frana e degli interventi progettuali previsti.

4 - PROGETTO

La progettazione è finalizzata al rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T, attraverso il completamento, riammagliamento, messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della viabilità secondaria a servizio dei centri agricoli e delle aree agroalimentari.

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale per la Regione Sicilia pubblicato nel mese di Gennaio 2024 e, per i lavori non assimilabili o da

pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per il Libero Consorzio Comunale di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare e utilizzati in precedenti lavori già eseguiti.

Ai cedimenti e alle frane insistenti nelle suddette tratte stradali occorre porre subito rimedio al fine di eliminare le condizioni di pericolo con la messa in sicurezza della rete viaria, migliorando le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorando l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorando le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Necessita pertanto procedere con la progettazione di interventi puntuali di ripristino e consolidamento della sede stradale, senza sostanziali modifiche all'asse stradale esistente, tenendo conto degli esiti evidenziati nello studio geologico di supporto.

Gli interventi proposti in relazione ai danni rilevati si possono brevemente così riassumere:

- Realizzazione di gabbionate ad una fila, due e tre file, per il consolidamento delle scarpate di controripa e sottoscarpa;
- Realizzazione di muri di sostegno in c.a. $H = 1,00$ per il contenimento delle scarpate;
- Realizzazione di cunette stradali e spallette, tombini e scatolari per un ottimale convogliamento ed allontanamento delle acque superficiali dalle sedi stradali;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle frane e cedimenti esistenti sulle sedi stradali mediante realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa e muri in c.a., per l'ottimale contenimento delle scarpate; per tali opere è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

I suddetti lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente richiedono il preventivo parere in ordine al vincolo paesaggistico (Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Agrigento) ed il parere per il vincolo idrogeologico (Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Agrigento).

Le zone di intervento ricadono in territorio classificato sismico e, pertanto, le opere in conglomerato cementizio armato dovranno essere dimensionate in base alla Legge n° 64/74 e preventivamente autorizzate dall'Ufficio del Genio Civile competente per Territorio. Si precisa che i movimenti di terra, nelle aree soggette a vincoli, saranno effettuati con riguardo alle prescrizioni contenute nel D. Lgs. n. 152/2006.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Le suddette lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti, con l'apertura al transito in condizioni di sicurezza.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 3.504.756,87, con il quadro economico di progetto così articolato:

Lavori a base d'asta	€. 2.791.658,95	€. 2.791.658,95
di cui Oneri per la sicurezza	€. <u>59.843,40</u>	

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€. 2.731.815,55
---	-----------------

Somme a disposizione dell'Amministrazione

Per I.V.A. Al 22%	€. 614.164,97	
Per Imprevisti	€. 24.439,77	
Incentivi per funzioni tecniche	€. 55.833,18	
Contributo A.N.A.C.	€. 660,00	
Assistenza giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€. 10.000,00	
Oneri scarica	€. <u>8.000,00</u>	
Totale somme a disposizione	€. 713.097,92	€. <u>713.097,92</u>

Sommano complessivamente	€. 3.504.756,87
---------------------------------	------------------------

Agrigento

Il Progettista
(Ing. Filippo Napoli)