



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**Accordo Quadro per i lavori di messa in sicurezza di ponti e viadotti delle
SS.PP. n. 29A – 29B – 2 – Anno 2024 CUP: B37H23002150001.**

Livello di progettazione:

ELABORATI

- 01 – Relazione Tecnica e Quadro Economico
- 02 – Relazione Geologica
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetria
- 05 – Elaborati grafici
- 06 – Elenco dei prezzi unitari
- 07 – Disciplinare descrittivo prestazionale
- 08 - Piano di sicurezza e coordinamento
- 09 - Crono programma dei lavori
- 10 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera

IL PROGETTISTA

f.to Angela Rizzo

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento, lì _____

IL VERIFICATORE

f.to Alessandro Tuttolomondo

(Arch. Alessandro Tuttolomondo)

Agrigento, lì _____

IL RUP

f.to Roberto Bonfiglio

(dott. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, lì _____

Elab. n.

0.1

**Relazione Tecnica e Quadro
Economico**

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
UFFICIO TECNICO
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE

Oggetto: Accordo quadro per i lavori di messa in sicurezza di ponti e viadotti lungo le SS.PP. nn. 29A – 29B – 2 della Provincia di Agrigento – anno 2024 - CUP: B37H23002150001;

RELAZIONE TECNICA

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo la viabilità principale della zona Ovest, monitorando lo stato di conservazione dei manufatti (ponti e viadotti), a seguito dei quali si rappresenta quanto in appresso.

Questo progetto si prefigge di intervenire sulle strutture dei ponti e viadotti che interessano la rete stradale provinciale, che presentano evidenti segni di deterioramento dovuti al passare del tempo, ai carichi cui sono sottoposti e all'azione degli agenti atmosferici. Il controllo periodico dello stato di tali manufatti è fondamentale per poter programmare idonei interventi di manutenzione che possano garantire nel tempo la sicurezza e la fruibilità della struttura.

Occorre pertanto procedere con opere speciali ad alta prestazione per la sostituzione dei giunti di dilatazione, al rinforzo e/o ricostruzione di porzioni di strutture in cemento armato ove vi sia evidente segno di sfondellamento dello strato di copriferro, sigillare cavità, effettuare trattamenti specifici sui ferri affioranti. Appare inoltre necessario intonacare superfici sgretolate e il rinforzo di parti strutturali.

Agli inconvenienti sopra segnalati occorre porre subito rimedio al fine di eliminare le condizioni di pericolo e messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

2 – PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n. 62 del 26/07/2024 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP	dott. geol. Roberto Bonfiglio
Progettista e Coordinatore Sicurezza	ing. Angela Rizzo
Verificatore	arch. Alessandro Tuttolomondo
Geologo	Geol. Franco Marzio Tuttolomondo
Istruttore Tecnico	geom. Giuseppe Bonfiglio
Istruttore Tecnico	geom. Totò Cacciatore
Istruttore Tecnico	geom. Piero Barbaro

La quantificazione della spesa necessaria per ogni Contratto Applicativo verrà calcolata tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Preziario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2024 e dal Preziario interno dell'Ente, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il presente progetto prevede, in via prioritaria, tre interventi di manutenzione e conservazione straordinaria:

1. (INTERVENTO A) lungo la SP. n. 29_A – Montallegro – Cattolica Eraclea km. 2 + 200;
2. (INTERVENTO B) lungo la SP. n. 29B – Cattolica Eraclea – Raffadali;
3. (INTERVENTO C) lungo la SP. n. 2 - Cattolica Eraclea – Cianciana;

4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

I manufatti interessati dagli interventi presenti, lungo la viabilità principale della zona Ovest e nello specifico nelle strade individuate in oggetto ricadenti in territorio dei comuni di Cattolica Eraclea e Agrigento, risultano essere in buono stato di conservazione. Appare però necessario intervenire rimuovendo gli attuali giunti di dilatazione, ammalorati dalla naturale usura e dall'elevato transito veicolare, sostituendoli con altri di nuova generazione.

Gli interventi di manutenzione da realizzare consistono in:

Adeguamento e sostituzione giunti di dilatazione e di impermeabilità in gomma armata e riparazione localizzata di pavimentazione stradale.

Le strutture presentano alcuni elementi degradati i cui connotati corrispondono in gran parte a quelli sviluppati tipicamente da ponti in c.a. esposti direttamente agli agenti atmosferici. Ad una semplice ispezione visiva, sono rilevabili alcune zone delle superfici esterne di calcestruzzo distaccate e seriamente ammalorate; si prevede di riqualificare i ponti da un punto di vista strutturale e dei materiali, effettuando il risanamento del calcestruzzo di copriferro, fortemente degradato, mediante un ripristino corticale che prevede:

- idrosabbatura dei calcestruzzi con demolizione delle parti ammalorate;
- trattamento delle armature a vista con vernici passivanti;
- ricostruzione e rasatura mediante malte speciali fibrorinforzate a ritiro controllato;
- verniciatura con vernici impermeabilizzanti e protettive;

In alcuni manufatti verrà adeguata la barriera di sicurezza.

5 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri stradali.

7 - CONFORMITÀ URBANISTICA

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

8 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

9 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA

La realizzazione delle suddette opere di manutenzione consentirà di aumentare il grado di sicurezza di tutti gli utenti della strada che per i loro spostamenti attraversano tali manufatti.

10 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in mesi 6 (sei) a partire dalla data della consegna.

11 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie:

- OS 11 – Apparecchiature strutturali speciali - classifica II° - come categoria prevalente;
- OS 12A – Barriere e protezioni stradali - classifica I°;
- OS 10 – Segnaletica stradale non luminosa;

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

12 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati di questo Progetto sono:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Corografia;
- Planimetria Generale Strade;
- Elaborati grafici;

- Disciplinare descrittivo prestazionale;
- Piano di Sicurezza e coordinamento;
- Cronoprogramma lavori dei lavori;
- Piano preliminare di manutenzione dell'opera;

13 - QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente Accordo Quadro è di € 620.730,82 con il quadro economico così articolato:

Lavori a base d'asta	490.000,00	490.000,00
Costo netto manodopera	67.473,00	
Oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	14.700,00	
Lavori soggetti a ribasso d'asta al netto degli oneri della sicurezza	475.300,00	
 Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- Per I.V.A. al 22%	107.800,00	
- Per Indagini e Prove di Laboratorio	4.380,82	
- Per Incentivo per funzioni tecniche	9.800,00	
- Per Diritti A.N.A.C.	250,00	
- Per Assistenza Giornaliera attività ispettiva	3.500,00	
- Per Conferimento a scarica	5.000,00	
Totale somme a disposizione	130.730,82	130.730,82
Sommano complessivamente		620.730,82

Agrigento _____

IL PROGETTISTA
F.to ing. Angela Rizzo
 (Ing. Angela Rizzo)