



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

Accordo Quadro per i lavori di manutenzione straordinaria viabilità secondaria per l'eliminazione delle condizioni di pericolo e messa in sicurezza delle SS.PP. 59, S.P.10, S.P. 5A, S.P.r. 64 - (Fondi Ministero DM. 49/2018) -Anno 2023 -
CUP : B67H19000210001

**Progettazione di Fattibilità Tecnico
Economica**

Rev. n. 0 del __/__/2023

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord. Sicurezza

(Ing. Angela Rizzo)

Geologo

(Dott. Geol. Antonio Bunone)

Collaboratori Tecnici

(geom. Carmelo Sciumè) - (geom. Armando Spaziani) - (geom. Davide Moncada)

R.U.P.

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

Verificatore

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

IL PROGETTISTA

18 DIC. 2023 (ing. Angela Rizzo)

Agrigento, li _____



Verificato ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, li _____

2 DIC. 2023

IL R.U.P.

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, li _____

ELABORATI N.

0.1

**Relazione Tecnica con
Quadro Economico-**

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L. R. 15/2015)

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: Accordo Quadro per i lavori di manutenzione straordinaria per l'eliminazione delle condizioni di pericolo e messa in sicurezza delle SS.PP. 59, S.P.10, SP. 5A, SP.r. 64 - (Fondi Ministero DM. 49/2018) -Anno 2023 -

CUP : B67H19000210001 -CIG: A0407B00F1

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

1- PREMESSE

Premesse generali

Gli interventi posti a progetto trovano ragione d'essere in funzione degli obblighi posti in capo agli enti proprietari delle strade, dall'articolo 14 comma 1 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica e delle barriere di sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore italiano di intervenire sul problema della riduzione della incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente gli standard di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi ad operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale ed aumentare le sue prestazioni.

Premesse tecniche

Con il progetto accordo quadro, di cui codesta relazione descrittiva è documento integrante, si intende consentire la realizzazione di una serie di interventi lungo le strade provinciali e precisamente sulle S.P. n. 59 " Bivio SS. 123- Campobello di Licata (Ex SS), S.P. n. 10 "Campobello L. - Fiume Salso prov. di Caltanissetta", S.P. n. 5/A "Camastra (SS 410) Sottafari-C. Aronica" e la S.P.r. n. 64 " Ex Reg. Campobello di Licata-Quota 284- SS 123", rivolti alla manutenzione del demanio stradale provinciale nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, tutti destinati a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza della viabilità principale zona Est del territorio della provincia di Agrigento.

Riferimenti normativi

I lavori di cui all'oggetto saranno affidati secondo l'istituto dell'Accordo Quadro, ai sensi del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i..

Il presente Accordo Quadro viene previsto con un solo operatore, disciplina le modalità di esecuzione di lavori per la manutenzione e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria della Provincia di Agrigento riguardanti principalmente la manutenzione dei piani viabili delle strade provinciali, ma anche, in generale, tutte quelle lavorazioni atte a garantire la manutenzione e quindi il mantenimento della funzionalità e della sicurezza del corpo stradale, di manufatti, opere d'arte, opere di sostegno, fossi di guardia e opere idrauliche, segnaletica, barriere e sistemi di protezione passiva, impianti a servizio della circolazione stradale, ecc.

La stazione appaltante aggiudicherà all'operatore economico i singoli lavori entro i limiti ed alle condizioni stabilite nell'accordo medesimo.

L'Accordo Quadro avrà validità per l'anno 2023/2024 con decorrenza dal momento in cui verranno consegnati i lavori per giorni 365.

I lavori oggetto dell'Accordo Quadro sono pattuiti con riferimento all'importo contrattuale massimo prestabilito nell'arco di tempo di vigenza del contratto, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

2 - PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n. 107 del 12/12/2023 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP e Verificatore	Geol. Roberto Bonfiglio
Progettista e Coordinatore Sicurezza	Ing. Angela Rizzo
Geologo	Geol. Antonio Bunone
Funzionario Tecnico	Geom. Armando Spaziani
Istruttore Tecnico	geom. Carmelo Sciumè
Istruttore Tecnico	geom. Davide Moncada
Amm.vo supporto R.U.P.	Sig.ra Angela Provenzano
Amm.vo supporto R.U.P.	Sig.ra Alessandra Tortorici
Assistente ai Lavori	Sig. Salvatore Alongi

All'Accordo Quadro seguiranno contratti applicativi la cui la quantificazione della spesa necessaria verrà calcolata tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2022 mese di luglio, con l'aggiunta del Prezziario interno dell'Ente in vigore anno 2022 aggiornato all' 11/07/2022, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi progettati dovrebbero ovviare ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire in maniera provvisoria la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strada in funzione della categoria di appartenenza.

Gli interventi da realizzare proposti in relazione, si possono così riassumere:

- Pulitura di cunette stradali, canali e tombini;
- Realizzazione di drenaggi;
- Irruvidimento e/o scarifica di pavimentazione stradale;
- Realizzazione di gabbionate a protezione della sede stradale;
- Rifacimento di "cassonetto stradale" con previsione di strato di fondazione in tout-venant di cava;
- Bitumatura per tre strati o risagomatura;
- Collocazione di barriere di protezione;
- Realizzazione di cordoli, cunette in calcestruzzo;
- Manutenzione e realizzazione di tombini stradali di qualunque forma e genere;
- Consolidamento del corpo del rilevato con tecniche varie
- Risanamento e rinforzo pavimentazione stradale;
- Sistemi di smaltimento acque di piattaforma

4- ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

5 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri

stradali.

6 - CONFORMITÀ URBANISTICA

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

7 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

8 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA

La realizzazione delle suddette opere di manutenzione consentirà di aumentare il grado di sicurezza per tutti gli utenti della strada, che per i loro spostamenti attraversano la viabilità interessata.

9 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in mesi 12 (dodici) a partire dalla data della consegna.

10 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OG 3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, - Classifica IV° (prevalente);

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

11 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati sono:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Planimetrie e Corografia 1/50.000;
- Particolari costruttivi opere d'arte;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Disciplinare descrittivo prestazionale;
- Crono programma lavori;
- Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

12 – QUADRO TECNICO - ECONOMICO

Il Quadro economico di progetto è il seguente:

Quadro Economico AQ_SSPP_59_10_5/A_SPr 64 _2023_CUP B67H19000210001

Lavori a base d'asta		440.000,00
Oneri per la Sicurezza	13.200,00	
Incidenza Manodopera	60.588,00	
Importo dei lavori a b.d'a. soggetti a ribasso	426.800,00	
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA su lavori 22%	96.800,00	
Competenze Tecniche	8.800,00	
Diritti ANAC	250,00	
Conferimento a discarica	1.650,00	
Assistenza Giornaliera	2.500,00	
Totale somme a disposizione Amministrazione	110.000,00	1110.000,00
Importo Complessivo dei Lavori		550.000,00

Agrigento li 18/12/2023

Il Progettista
f.to Angela Rizzo
 (Ing. Angela Rizzo)