



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER I LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI ZONA EST – ANNO
2025 - CUP: B77H23000700002**

PREZZARIO REGIONALE ANNO 2025

Rev. n. 0 del __/__/2025

ELABORATI:

01	Relazione Generale e Quadro Economico
02	Relazione Geologica
03	Corografia
04	Elaborati Grafici
05	Elenco dei prezzi unitari
06	Schema di contratto e Capitolato Speciale D'Appalto
07	Piano di Sicurezza e Coordinamento, Fascicolo dell'Opera
08	Relazione Criteri Ambientali Minimi (CAM)
09	Cronoprogramma dei Lavori
10	Piano di manutenzione delle opere e delle sue parti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e coord sicurezza

- ing. Angela Rizzo

Collaboratori tecnici:

- geom Carmelo Filorizzo

- geom. Davide Moncada

Geologo

- Dott. Geol. Antonio Bunone

RUP

- Dott. Geol. Roberto Bonfiglio

VERIFICATORE

- (Arch Alessandro Tuttolomondo)

IL PROGETTISTA

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento, li 11 DIC. 2025

Verificato ai sensi dell'art. 42 del
D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Arch Alessandro Tuttolomondo)

Agrigento, li 11 DIC. 2025

IL RUP

(Dott. Geol. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, li 12 DIC. 2025

Elab.
N.

0.1

Relazione Generale

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI ZONA EST – ANNO 2025 - CUP: B77H23000700002

RELAZIONE PROGETTO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le SS.PP. DELLA ZONA EST della Provincia di Agrigento, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti saltuari della sede stradale, cedimenti delle ripe e delle scarpate e deformazioni del manto bituminoso in diversi punti delle tratte stradali.

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno della Zona Est del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 87 del 14/10/2025.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

L'allegato di progetto "Corografia 1/270.000" inquadra perfettamente le strade provinciali zona est di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezzario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. N. 6 del 2 febbraio 2024, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col prezzario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'Accordo Quadro consente all'Amministrazione di individuare l'operatore economico cui affidare di volta in volta, con appositi contratti applicativi, gli interventi per la messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno a definire con appositi contratti applicativi, richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

8 - CATEGORIE DI LAVORO PER LA PARTECIPAZIONE

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti ad una categoria di lavoro di cui alla tabella A - (Art. 46 allegato II.12 d.lgs. 36/2023) così di seguito indicata:

- O.G. 3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

9 – IMPORTI E CLASSICHE SOA DI PARTECIPAZIONE

1) OG. 3 importo opere € 1.957.000,00 (**classifica SOA "IV" importo fino a € 2.582.000**);

10 – INCIDENZA MANODOPERA

Così come previsto dalle tabelle di cui al Decreto del Lavoro e delle Politiche Sociali del 25/06/2025 la percentuale di incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera e la

seguinte:

1) OG. 3 importo opere € 1.957.000,00 – **13,77%** = € **269.478,90**

11 – TEMPI DI ESECUZIONE

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 365 (trecentosessantacinque) giorni successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

12 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di € **2.450.000,00** con il quadro economico di progetto così articolato:

Quadro economico del progetto

A - Importo a base d'asta		€ 1.957.000,00
- Costo netto manodopera	€ 269.478,90	
- Oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso 3%	€ 58.710,00	
- Importo lavori soggetto a ribasso d'asta al netto degli oneri sicurezza	€ 1.898.290,00	
B - Somme a disposizione dell'Amm/ne:		
- Per I.V.A. Al 22%	€ 430.540,00	
- Indagini, prove laboratorio e conferimenti	€ 10.000,00	
- Per incentivi funzioni tecniche 2%	€ 39.140,00	
- IRAP 8,50% (su € 31.312,00 - 80% del 2%)	€ 2.661,52	
- Per diritti ANAC	€ 660,00	
- Per Assistenza giornaliera attivita' ispettiva	<u>€ 9.998,48</u>	
Totale somme a disposizione	€ 493.000,00	€ 493.000,00
	Totale lavori	€ 2.450.000,00

Il Progettista
(Ing. Angela Rizzo)