



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(ai sensi della L.R. N. 15/2015)

SETTORE : INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE

**Accordo Quadro per i lavori di Manutenzione Straordinaria lungo le
SS.PP. NN. 29A, 29B, 30, 31, 17B – ANNUALITA' 2024.**
CUP: B87H20009980001

Rev. n. 0 del __/__/2024

ELABORATI :

- 1 – Relazione Tecnica
- 2 – Relazione Geologica
- 3 – Corografia
- 4 – Planimetrie
- 5 – Elaborati grafici
- 6 – Computo metrico estimativo
- 7 – Elenco Prezzi Unitari
- 8 – Capitolato speciale d'appalto
- 9 - Piano di manutenzione
- 10 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 11 – Cronoprogramma dei lavori
- 12 - Schema di Contratto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:
(Ing. Filippo Napoli)

Geologo : Dott. Roberto Bonfiglio

Direttori Operativi:

- Geom. Totò Cacciatore
- Geom. Giuseppe Bonfiglio
- Geom. Armando Spaziani
- Geom. Fabrizio Mallia

IL PROGETTISTA

(Ing. Filippo Napoli)

Agrigento, lì 29/07/2024

Verificato ai sensi dell'art. 42 del
D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Arch Alessandro Tuttolomondo)

Agrigento, lì 30/07/2024

IL RUP

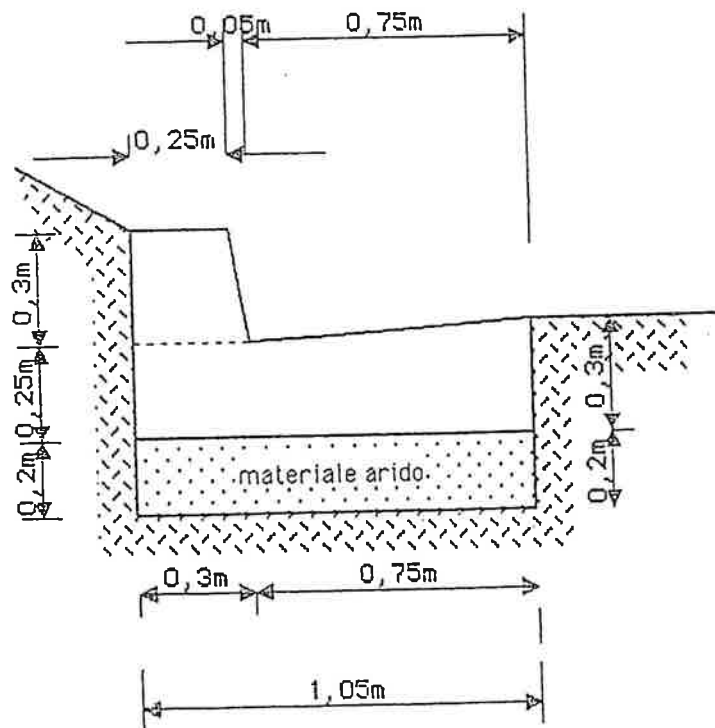
(Dott. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, lì 30/07/2024

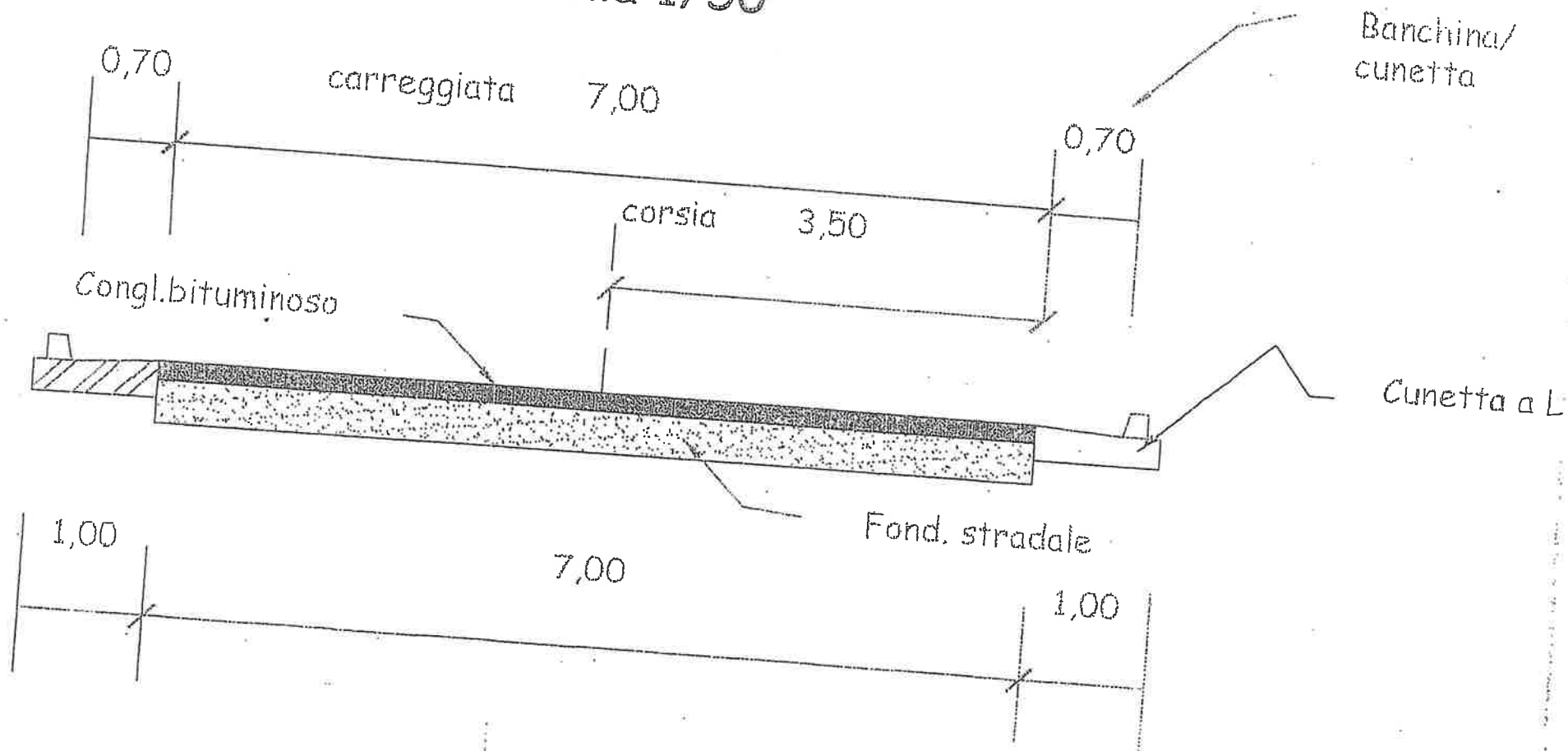
VISTI:

MURO DI CONTRORIVA H=0,30

Scala 1:20

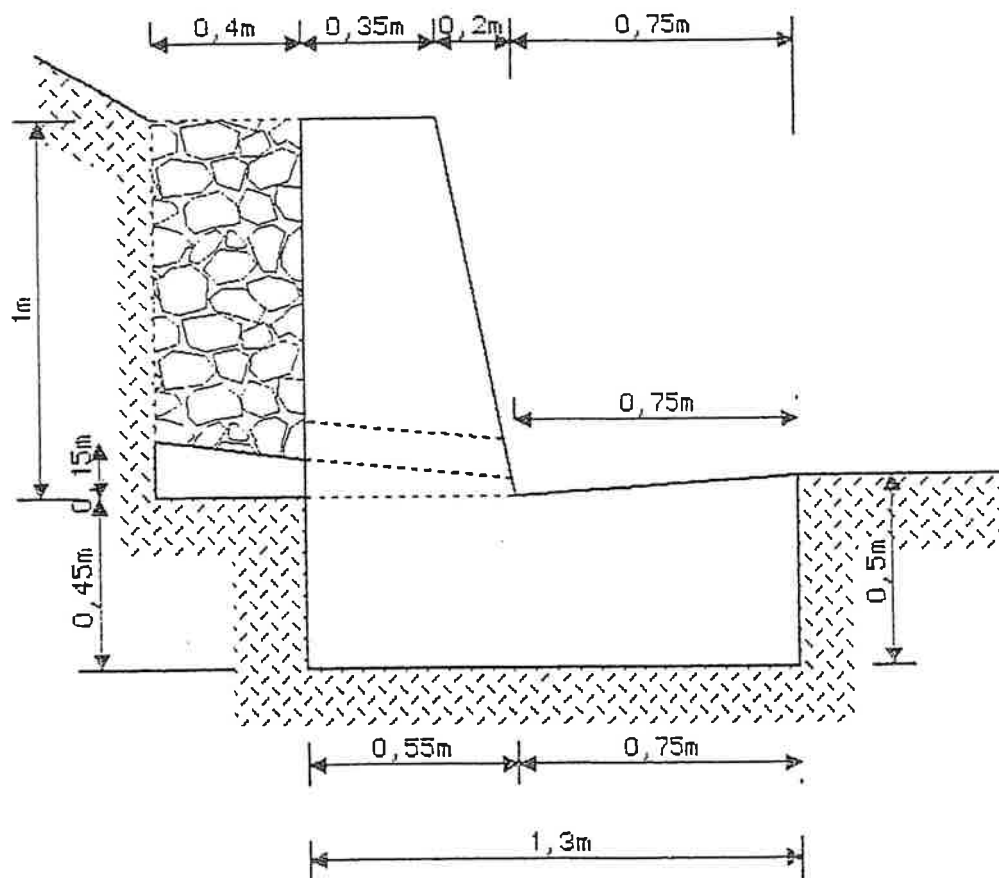


Piattaforma stradale Tipo scala 1/50

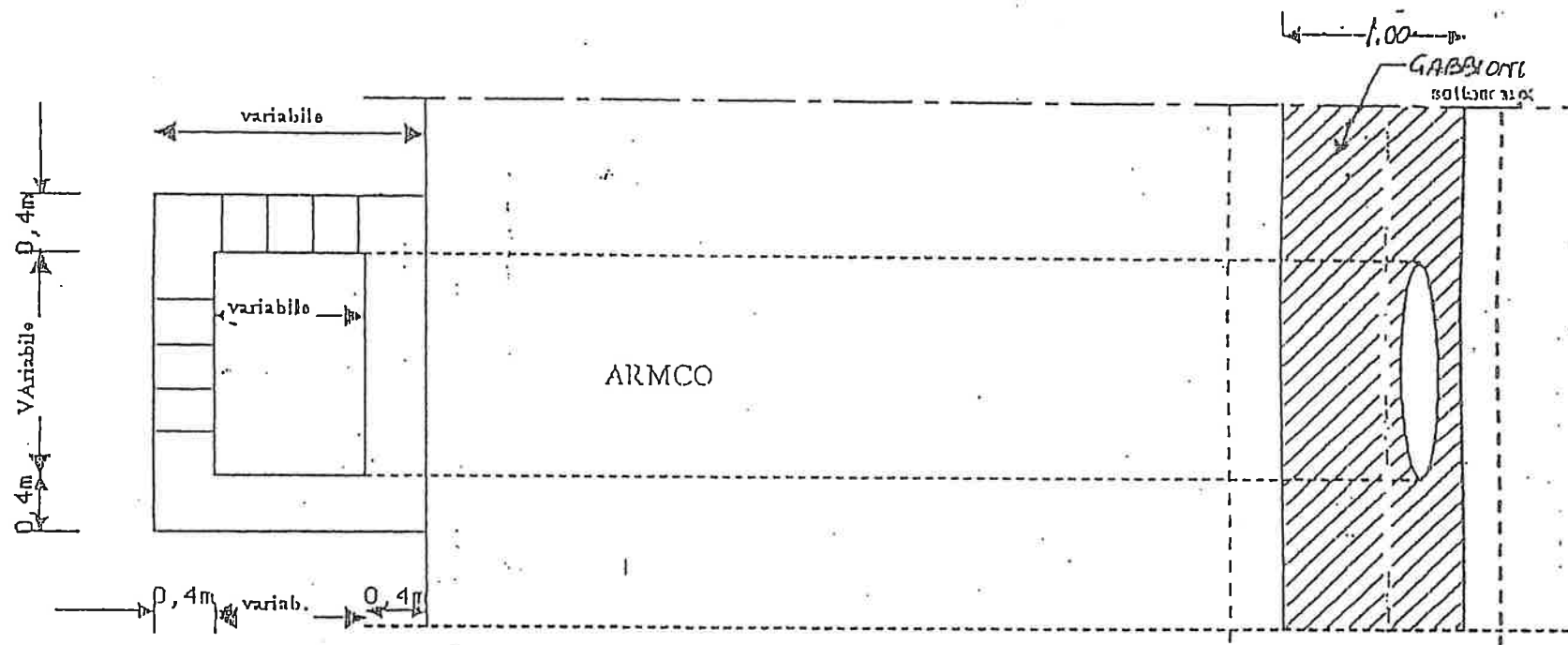


MURO DI CONTRORIVA H=1,00

Scala 1:20

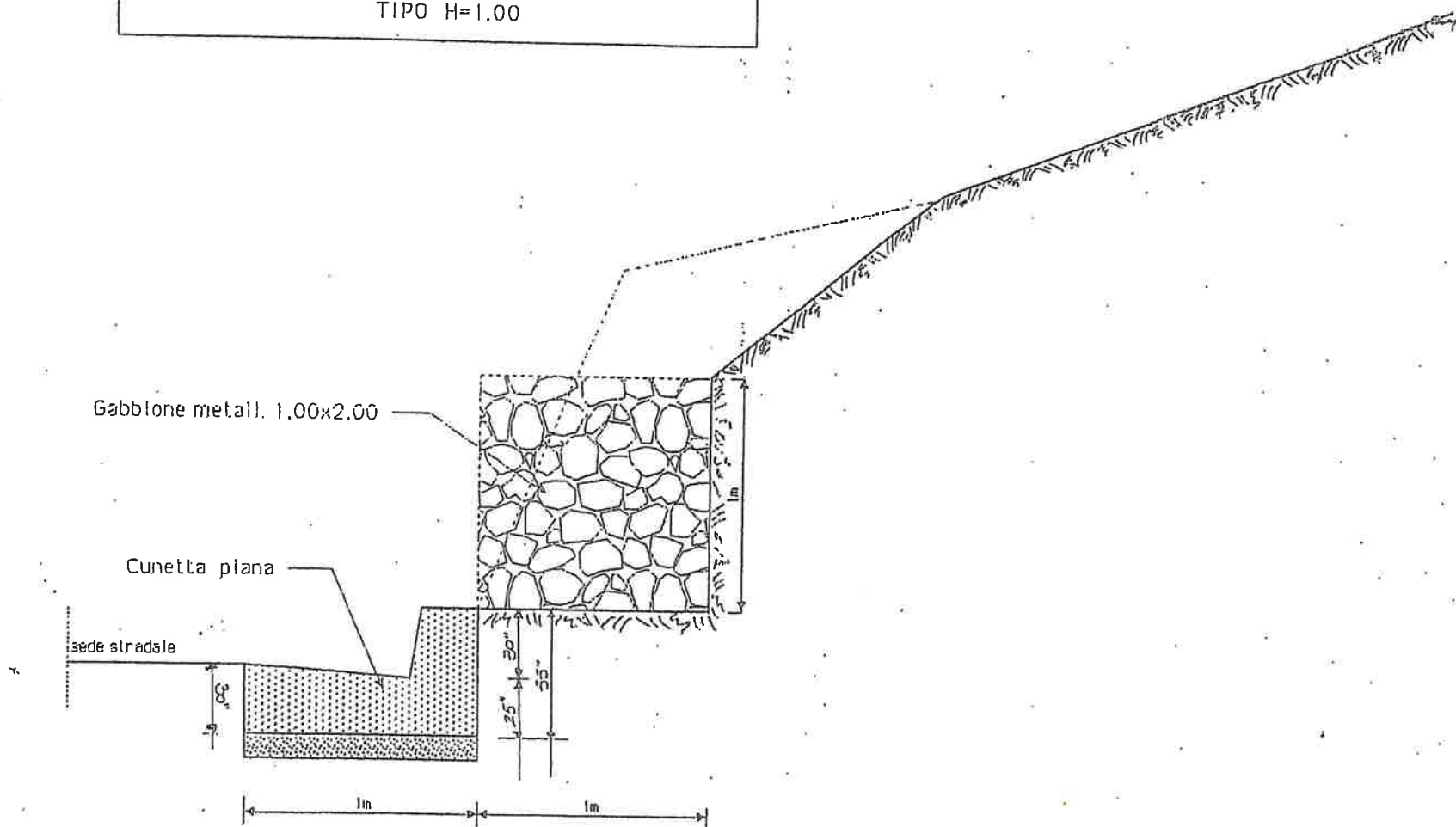


Tombino circolare

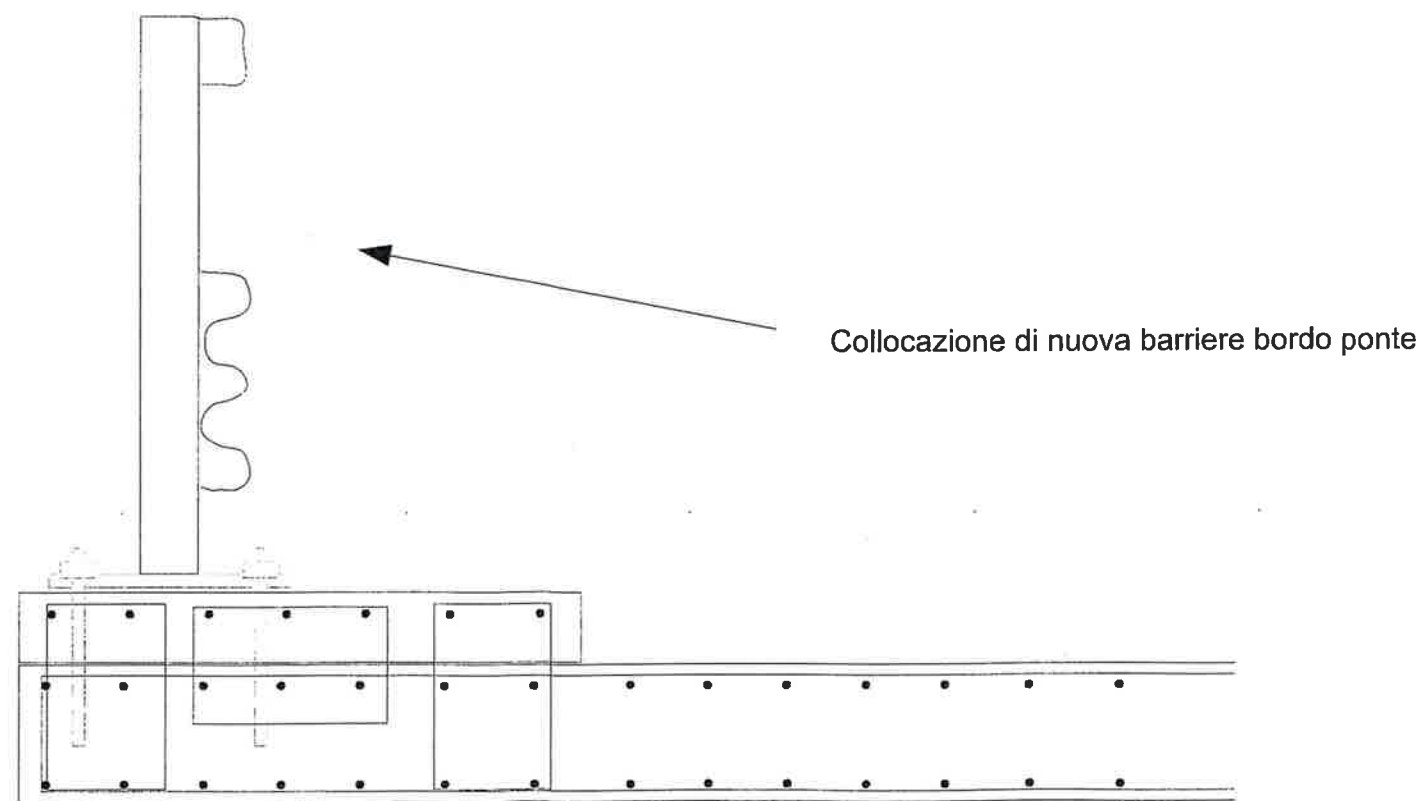
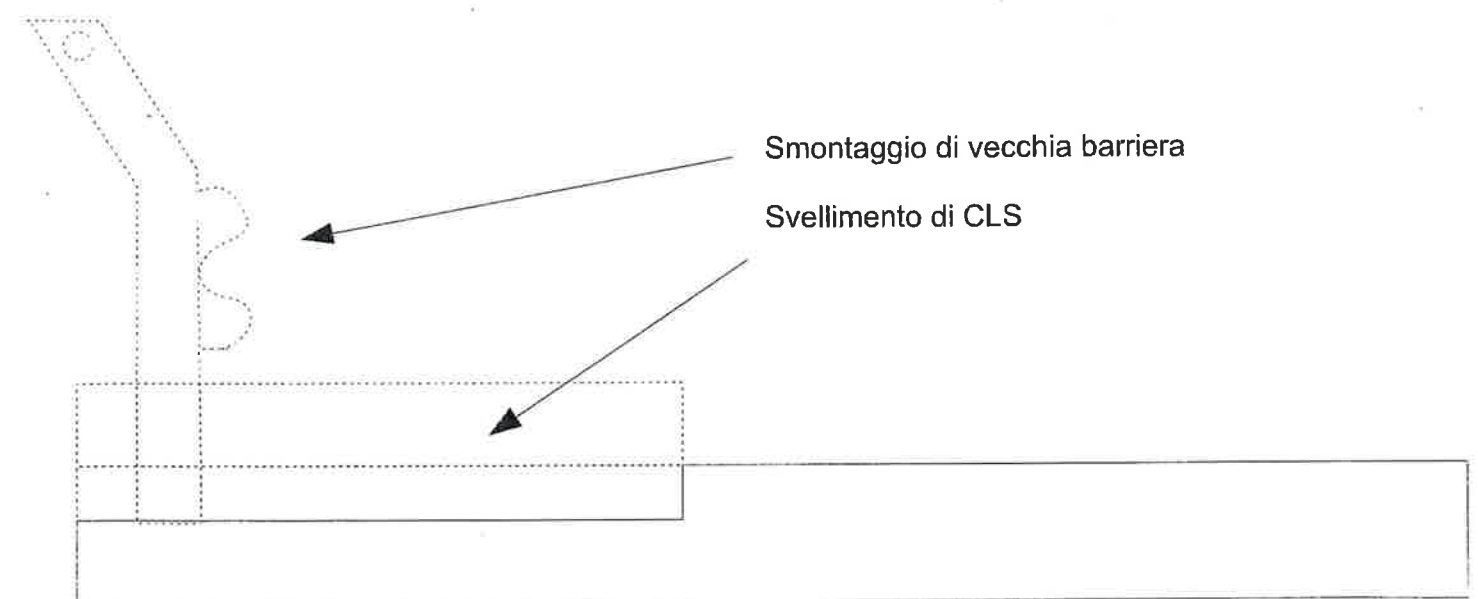
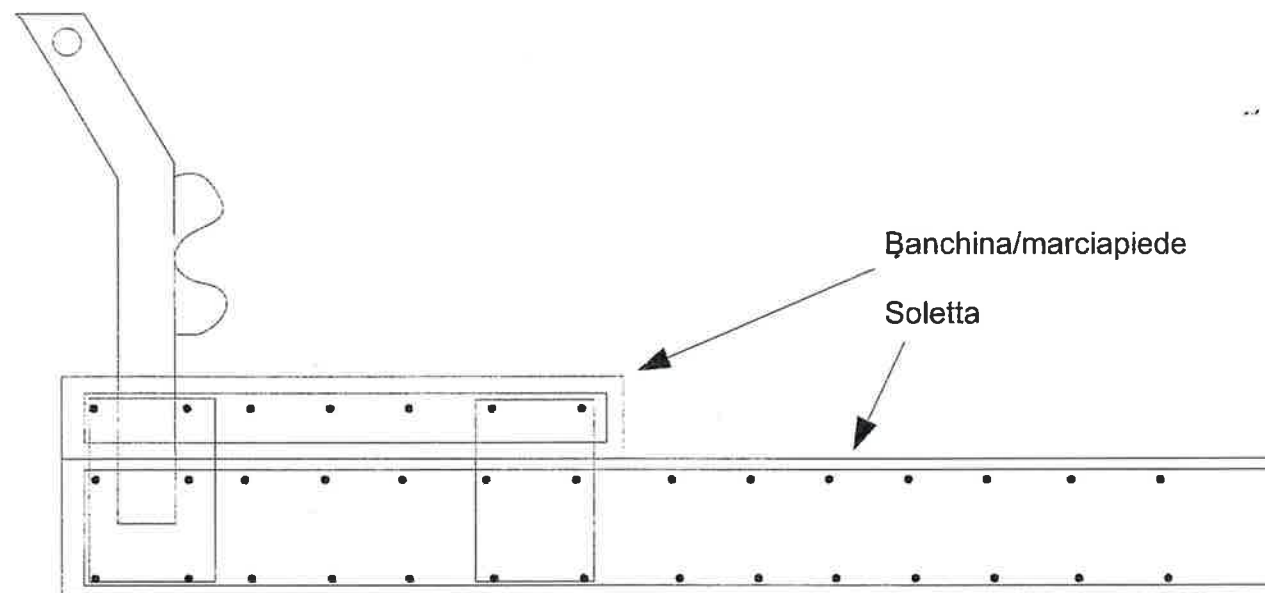


PIANTA

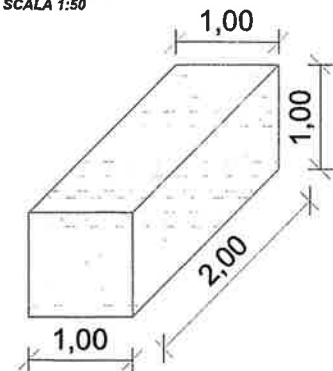
SISTEMAZIONE DI SCARPATA CON GABBIONE METALLICO
TIPO H=1.00



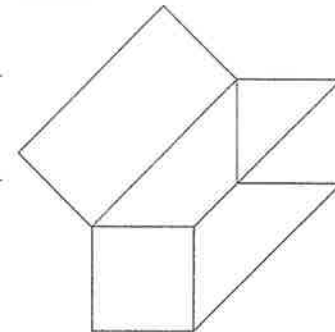
Tipo di intervento da realizzare Per la collocazione della barriera Bordo Ponte



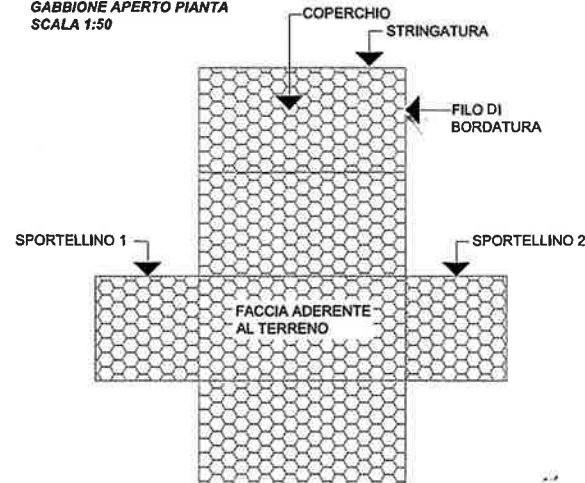
GABBIONE IN RETE METALLICA A
DOPPIO TORSIONE
GABBIONE CHIUSO - QUOTATO
SCALA 1:50



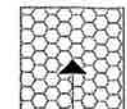
GABBIONE APERTO - ASSONOMETRIA
SCALA 1:50



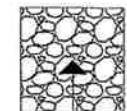
GABBIONE APERTO PIANTA
SCALA 1:50



PARTICOLARE COSTRUTTIVO GABBIONE
SCALA 1:50

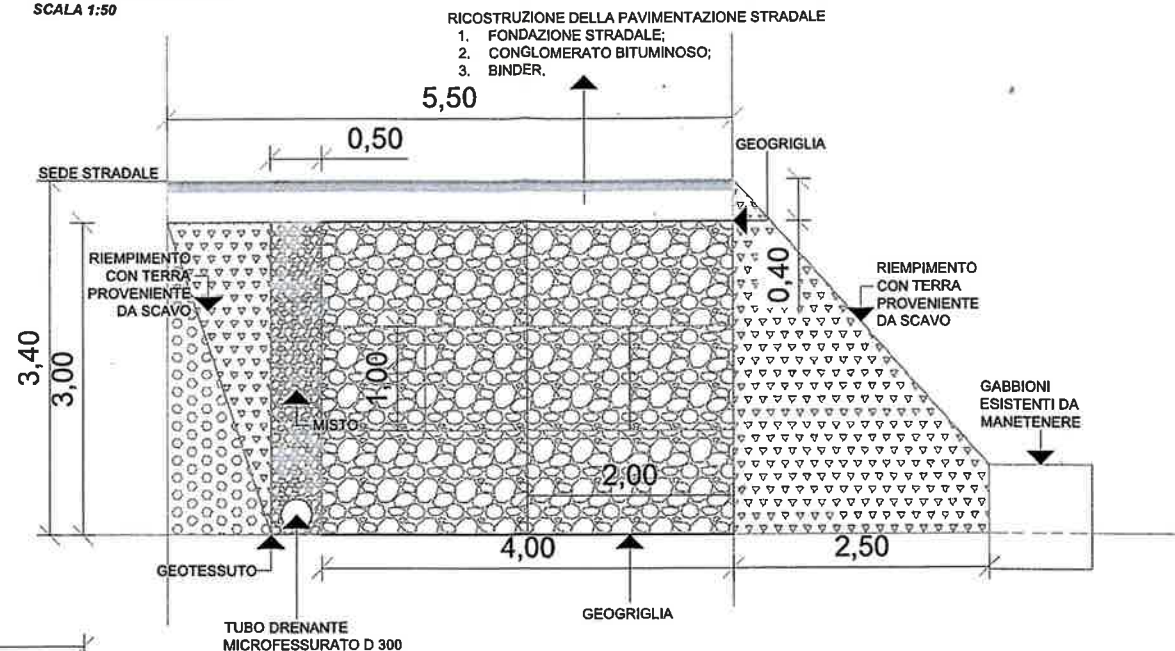


Maglia 6x8 e filo del
diametro 2,7 mm

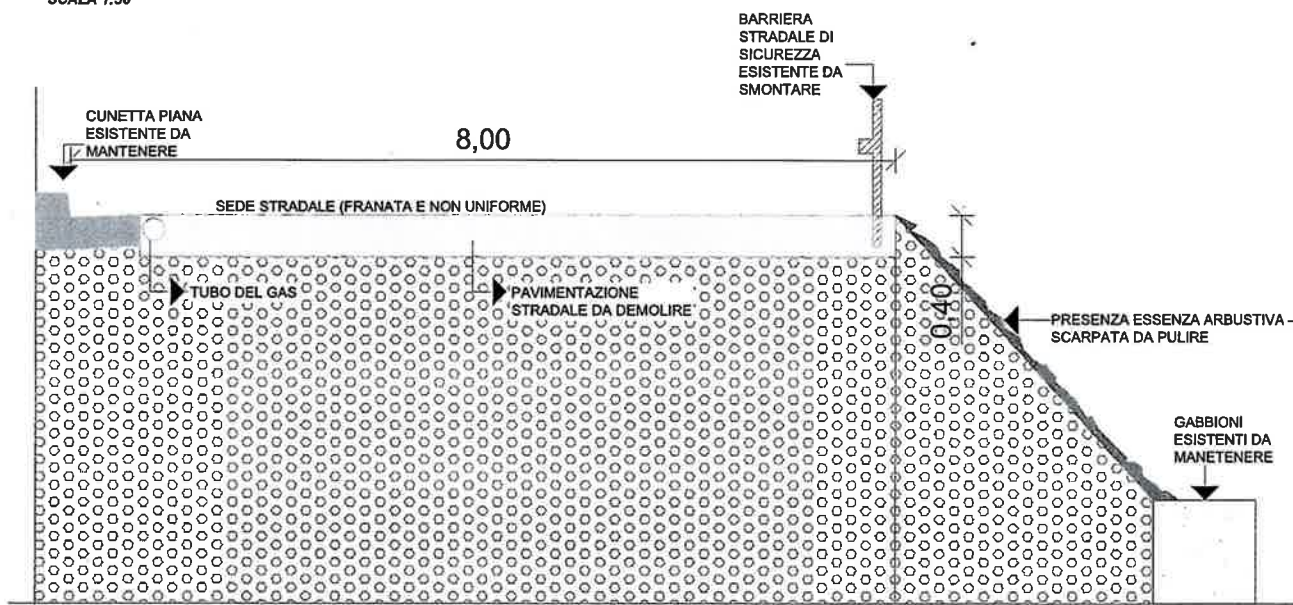


Riempimento con pietrame di peso
specifico non inferiore a 20N/mc e
di natura non geliva

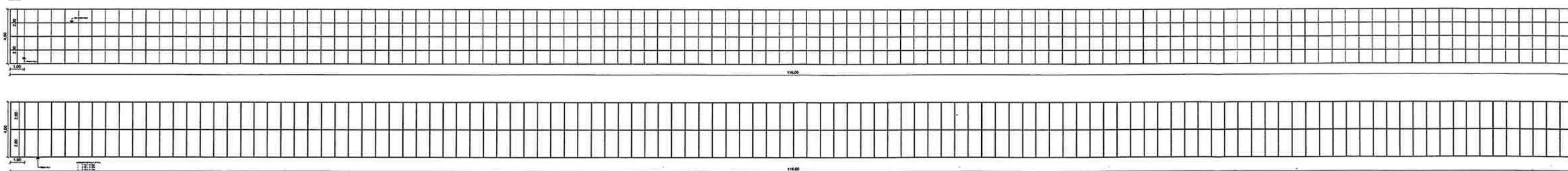
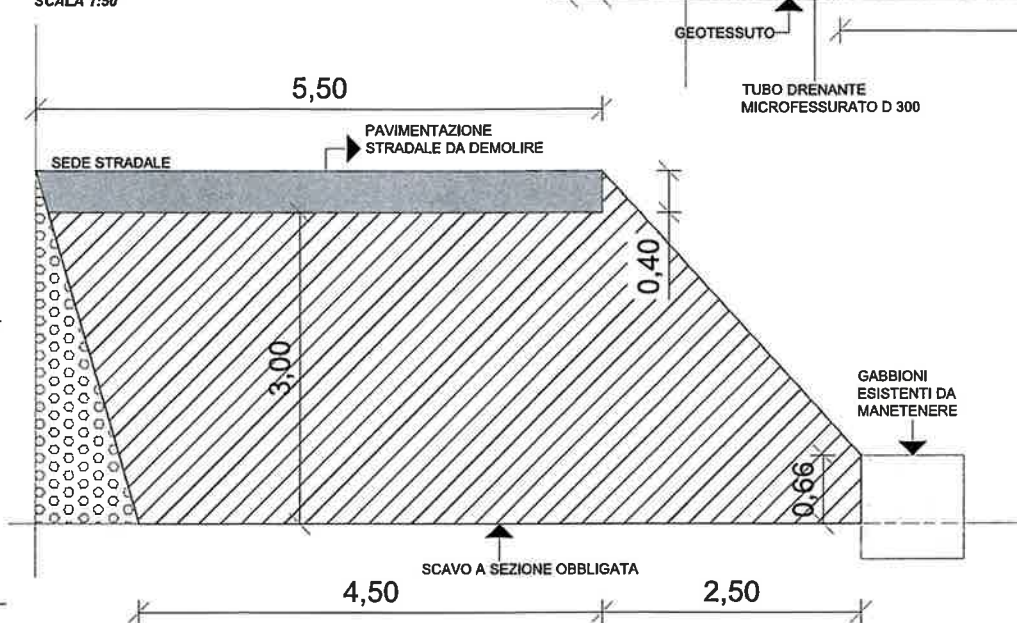
RICOSTRUZIONE - SEZIONE
SCALA 1:50



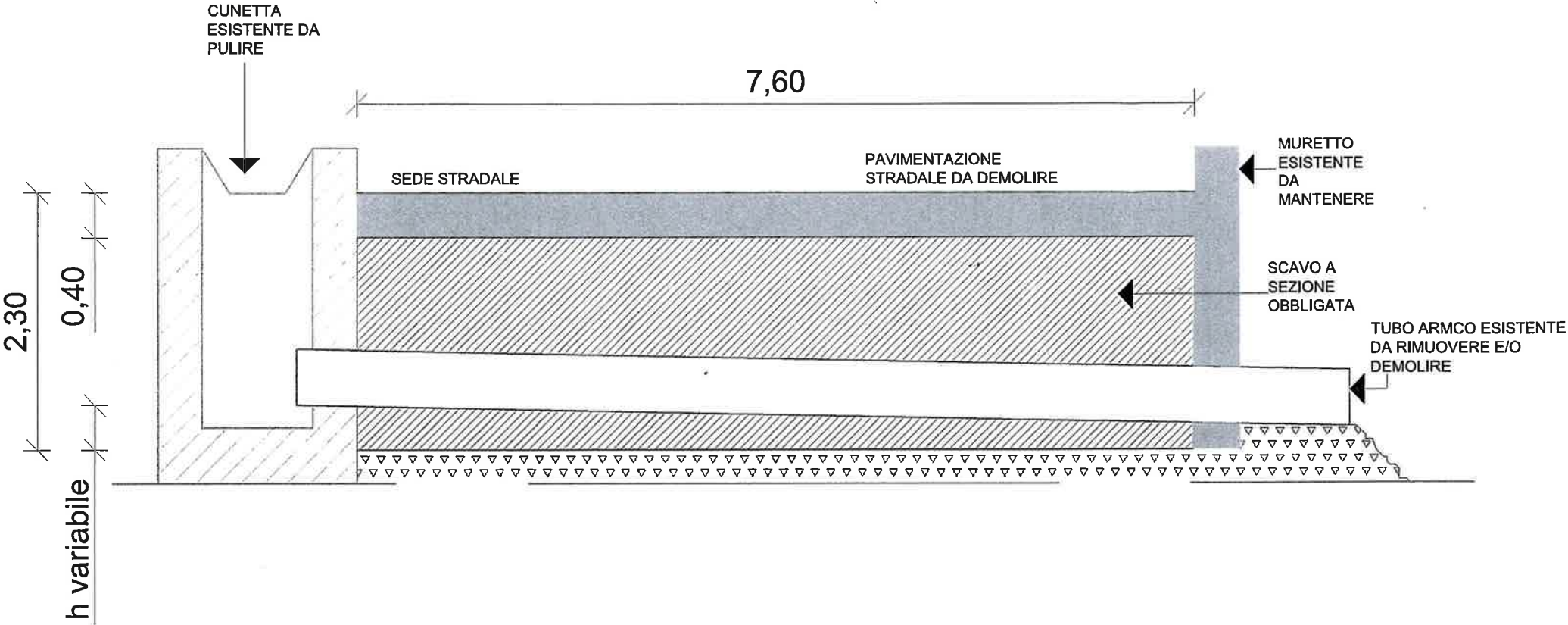
STATO ATTUALE - SEZIONE
SCALA 1:50



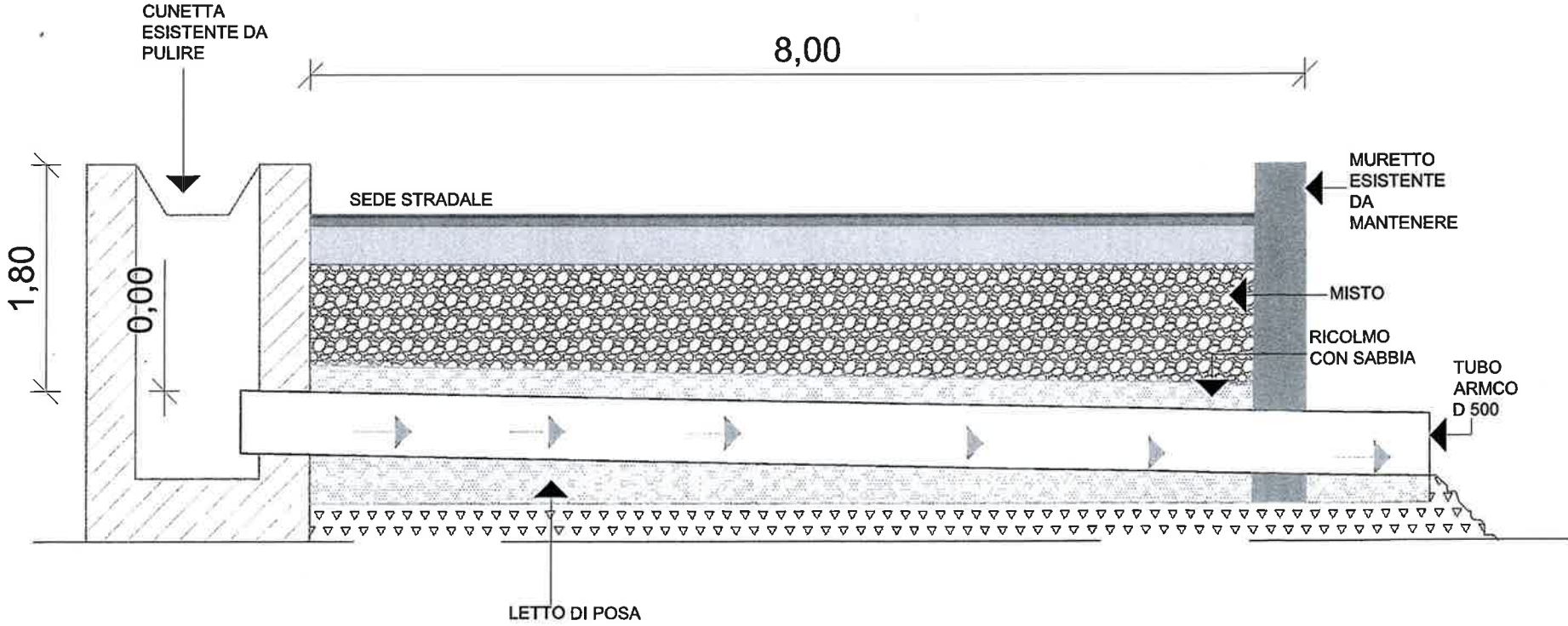
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA - SEZIONE
SCALA 1:50



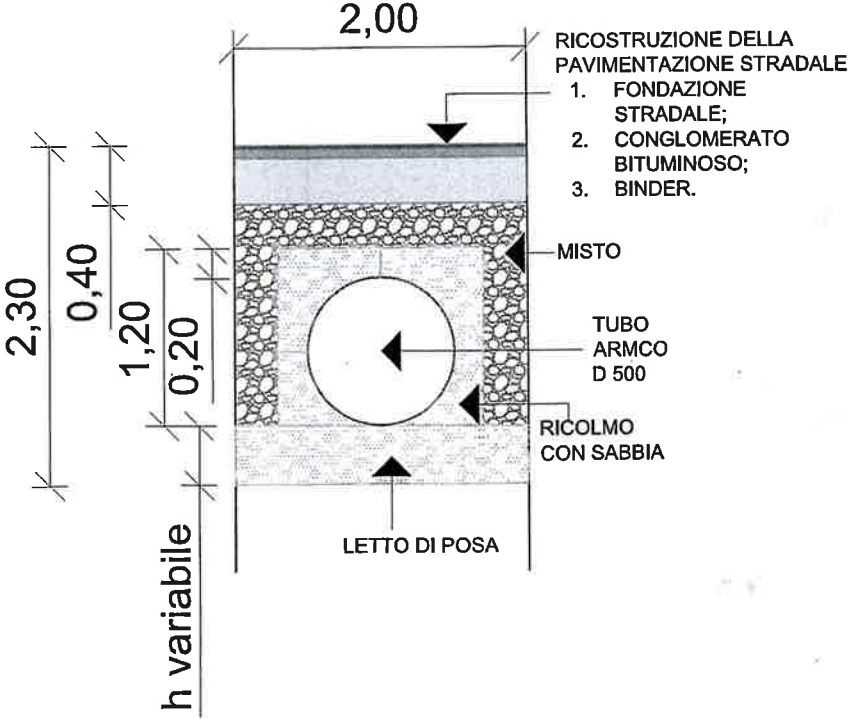
OPERE DI DEMOLIZIONE E SCAVO - SEZIONE
SCALA 1:50



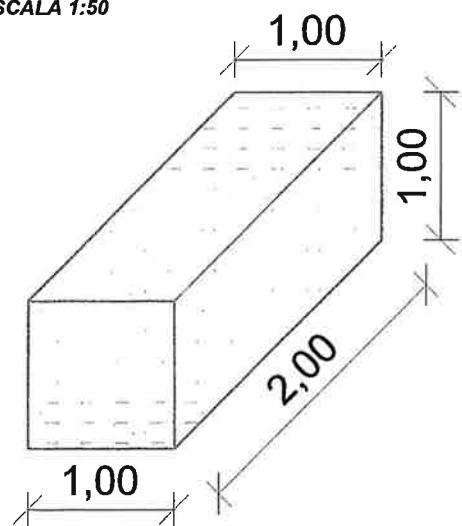
RICOSTRUZIONE - SEZIONE
POSA IN OPERA TUBO ARMCO SCALA 1:50



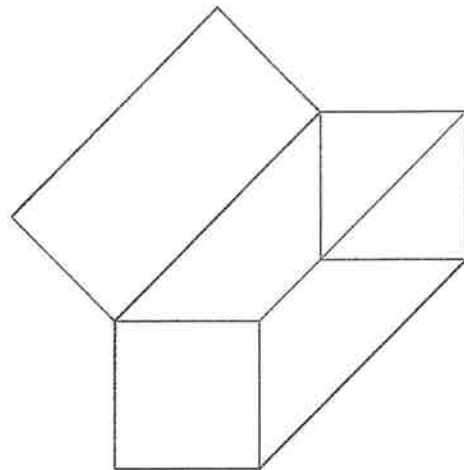
RICOSTRUZIONE - SEZIONE
POSA IN OPERA TUBO ARMCO
SCALA 1:50



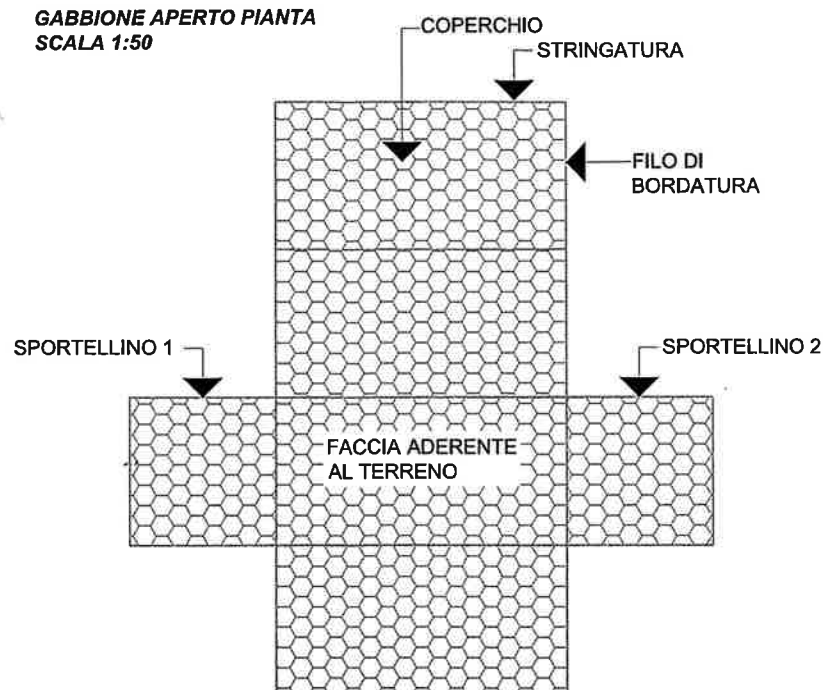
GABBIONE IN RETE METALLICA A
DOPPIO TORSIONE
GABBIONE CHIUSO - QUOTATO
SCALA 1:50



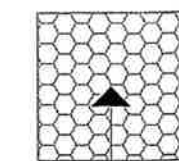
GABBIONE APERTO - ASSONOMETRIA
SCALA 1:50



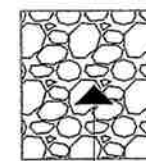
GABBIONE APERTO PIANTA
SCALA 1:50



PARTICOLARE COSTRUTTIVO GABBIONE
SCALA 1:50

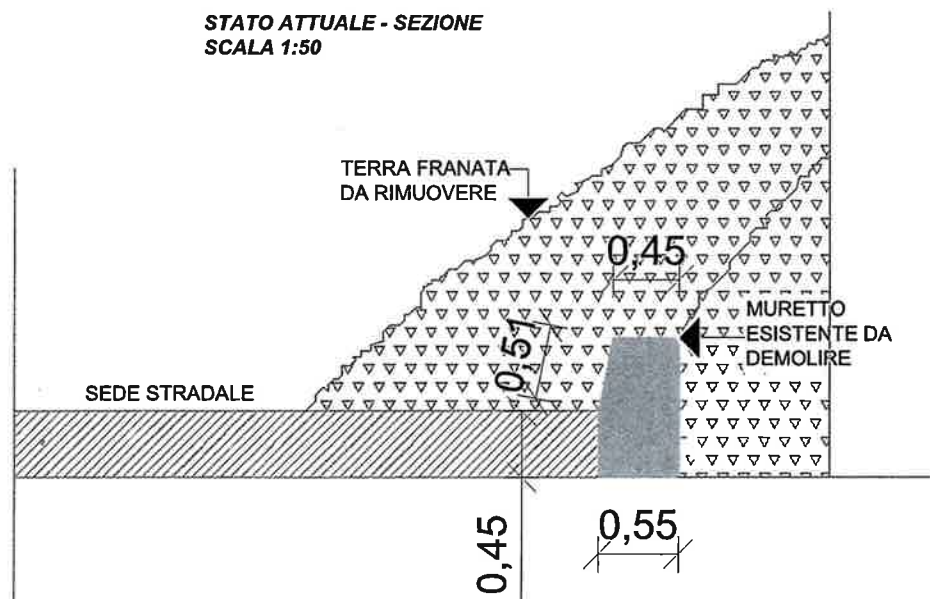


Maglia 6x8 e filo del
diametro 2,7 mm

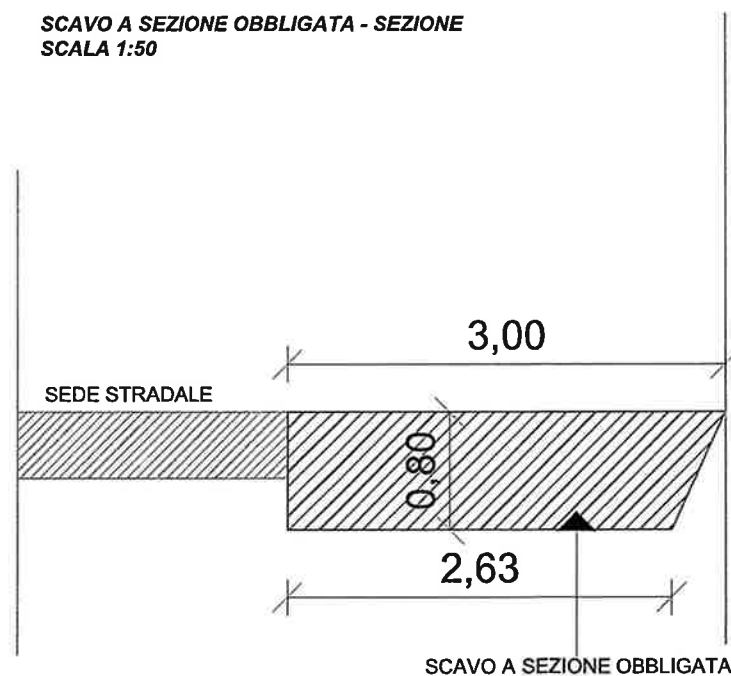


Riempimento con pietrame di peso
specifico non inferiore a 20N/mc e
di natura non geliva

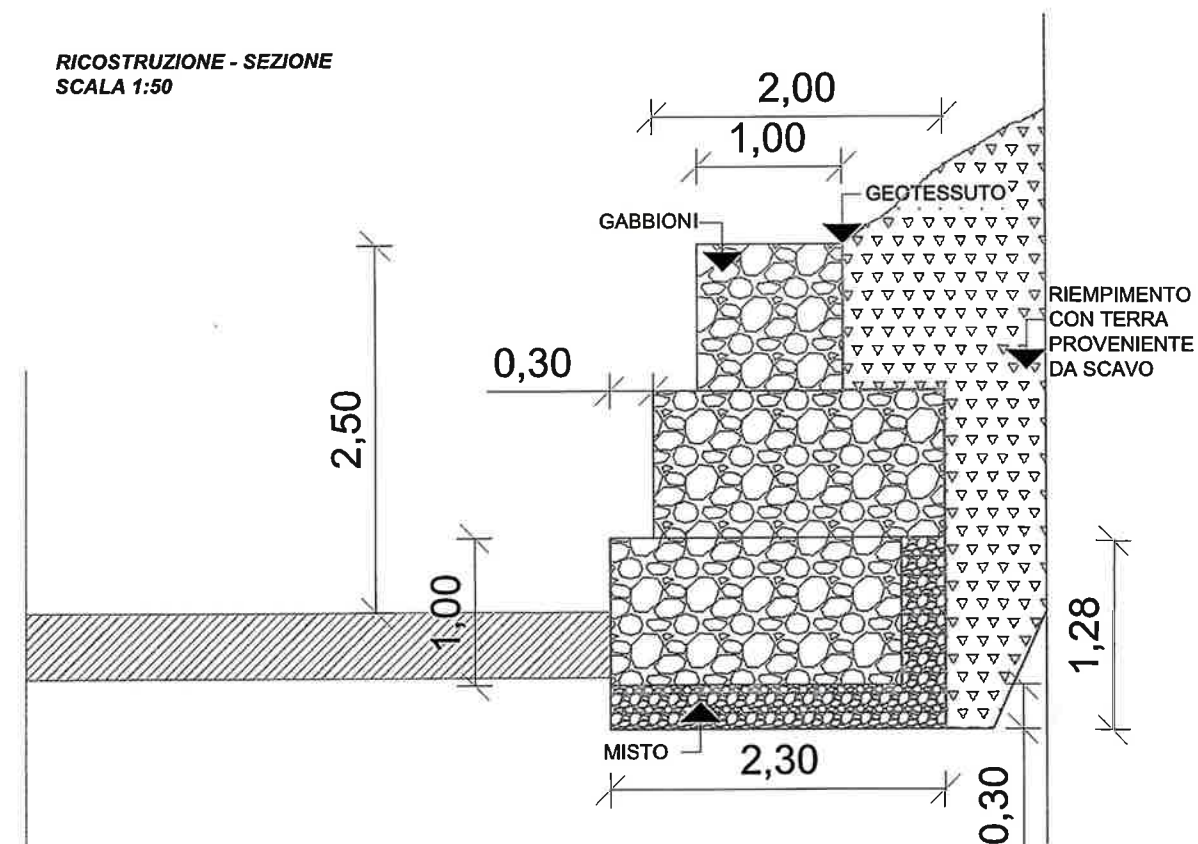
STATO ATTUALE - SEZIONE
SCALA 1:50



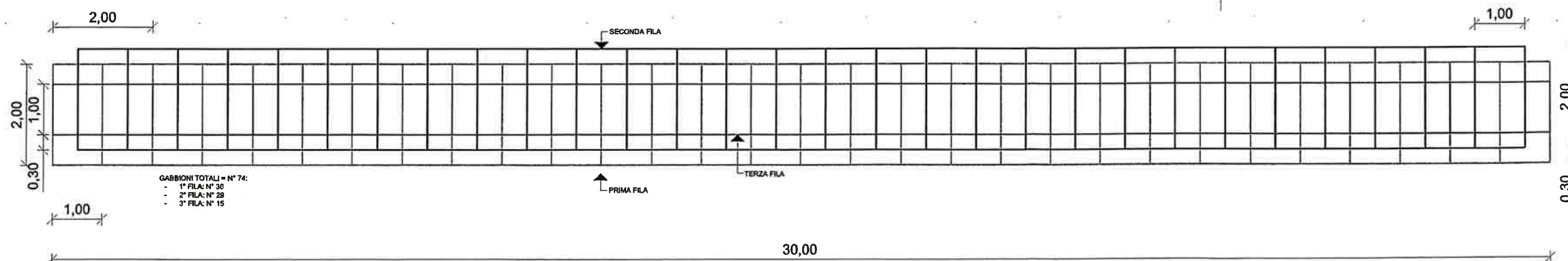
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA - SEZIONE
SCALA 1:50



RICOSTRUZIONE - SEZIONE
SCALA 1:50



GABBIONI - PIANTA
SCALA 1:100



Isometric drawing of a rectangular prism with dimensions 1,00 x 1,00 x 2,00.



SCALA 1:50

0,35

0,40

PRESENZA ESSENZA ARBUSTIVA - SCARPATA DA PULIRE

RILEVATO DA SISTEMARE PER REALIZZAZIONE GABBIONI

MURETTO ESISTENTE DA DEMOLIRE

0,75

SEDE STRADALE

1,30

0,55

1,00

0,45

Detailed description: This is a technical cross-section drawing of a road and its adjacent slope. On the left, a hatched area represents the 'SEDE STRADALE' (road bed). To its right is a dark, solid area labeled 'MURETTO ESISTENTE DA DEMOLIRE' (existing masonry wall to be demolished) with a width of 0,75. Further right is a gabion structure, indicated by a pattern of small triangles and labeled 'RILEVATO DA SISTEMARE PER REALIZZAZIONE GABBIONI' (to be surveyed for gabion realization). The top of the slope is marked with a horizontal line and dimensions 0,35 and 0,40. The bottom of the slope is marked with a horizontal line and dimensions 1,30 and 0,55. On the right side, vertical dimensions 1,00 and 0,45 are shown, indicating the height of the slope and the gabion structure respectively. The scale is given as 'SCALA 1:50'.

SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA - SEZIONE
SCALA 1:50

SEDE STRADALE

MURETTO ESISTENTE DA DEMOLIRE

3,00

0,35

0,75

1,00

1,86

1,90

0,50

2,50

[illegible]

SCALA 1/100

2,00

2,00

1,00

0,30

1,00

50,00

PRIMA FILA

SECONDA FILA

TERZA FILA

GABINETTO TOTALE = N° 124:

- 1° FILA N° 50
- 2° FILA N° 38
- 3° FILA N° 36

SEZIONE TIPO
n°1

