



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Ufficio Tecnico

Settore **Infrastrutture Stradali**, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione

Servizio Viabilità

Viale della Vittoria, 323 – Agrigento

OGGETTO:

Accordo Quadro triennale con un solo operatore economico per i lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza lungo le SS. PP. della Provincia di Agrigento – Annualità 2026 – 2027 - 2028 **CUP: B47H25002610001.**

Livello di Progettazione:

ELABORATI

- 01 – Relazione Tecnica e Quadro Economico
- 02 – Relazione Geologica
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetrie
- 05 – Particolari costruttivi opere d'arte
- 06 – Elenco dei Prezzi Unitari
- 07 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 08 – CSA e Schema di Contratto
- 09 – Piano Manutenzione dell'Opera
- 10 – Crono programma dei lavori
- 11 – Quadro Incidenza della Manodopera
- 12 – Criteri Ambientali Minimi (CAM)
- 13 – Fascicolo tecnico dell'Opera

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Michelangelo Di Carlo
 Ing. Angela Rizzo
 Arch. Alessandro Tuttolomondo
 Geol. Franco Marzio Tuttolomondo
 Geom. Giuseppe Bonfiglio
 Geom. Fabrizio Mallia
 Geom. Davide Moncada

Elaborato n.

0.1

Relazione Tecnica e Quadro Economico

IL PROGETTISTA

f.to Angela Rizzo

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento lì, 20/03/2026

Verificato in data 25/03/2026 ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

IL VERIFICATORE

f.to Alessandro Tuttolomondo

(Arch. Alessandro Tuttolomondo)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

f.to Michelangelo Di Carlo

(Ing. Michelangelo Di Carlo)



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L. R. 15/2015)

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: Accordo Quadro triennale con un solo operatore economico per i lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza lungo le SS. PP. della Provincia di Agrigento – Annualità 2026 – 2027 - 2028 **CUP: B47H25002610001;**

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

1 – PREMESSE

Premesse generali

Gli interventi posti a progetto trovano ragione d'essere in funzione degli obblighi posti in capo agli Enti proprietari delle strade, dall'articolo 14 comma 1 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica e delle barriere di sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore italiano di intervenire sul problema della riduzione della incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente gli standards di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi ad operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale ed aumentare le sue prestazioni.

Il raggiungimento di questo obiettivo risulta possibile attraverso l'affidamento di un appalto che legghi gli interventi di manutenzione, prevalenti economicamente e classificati lavori, al servizio di sgombero detriti e trattamenti preventivi, come già operato negli anni precedenti.

Premesse tecniche

L'attività di progettazione è stata avviata operando una stima del fabbisogno nell'intera provincia di Agrigento.

L'analisi progettuale condotta ha rilevato complessivamente come risulti prevalente la componente relativa ai lavori rispetto ai servizi.

Con il progetto accordo quadro, di cui codesta relazione descrittiva è documento integrante, si intende consentire la realizzazione di una serie di interventi lungo le strade provinciali rivolti alla manutenzione del demanio stradale nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, tutti destinati a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza della viabilità principale del territorio della provincia di Agrigento.

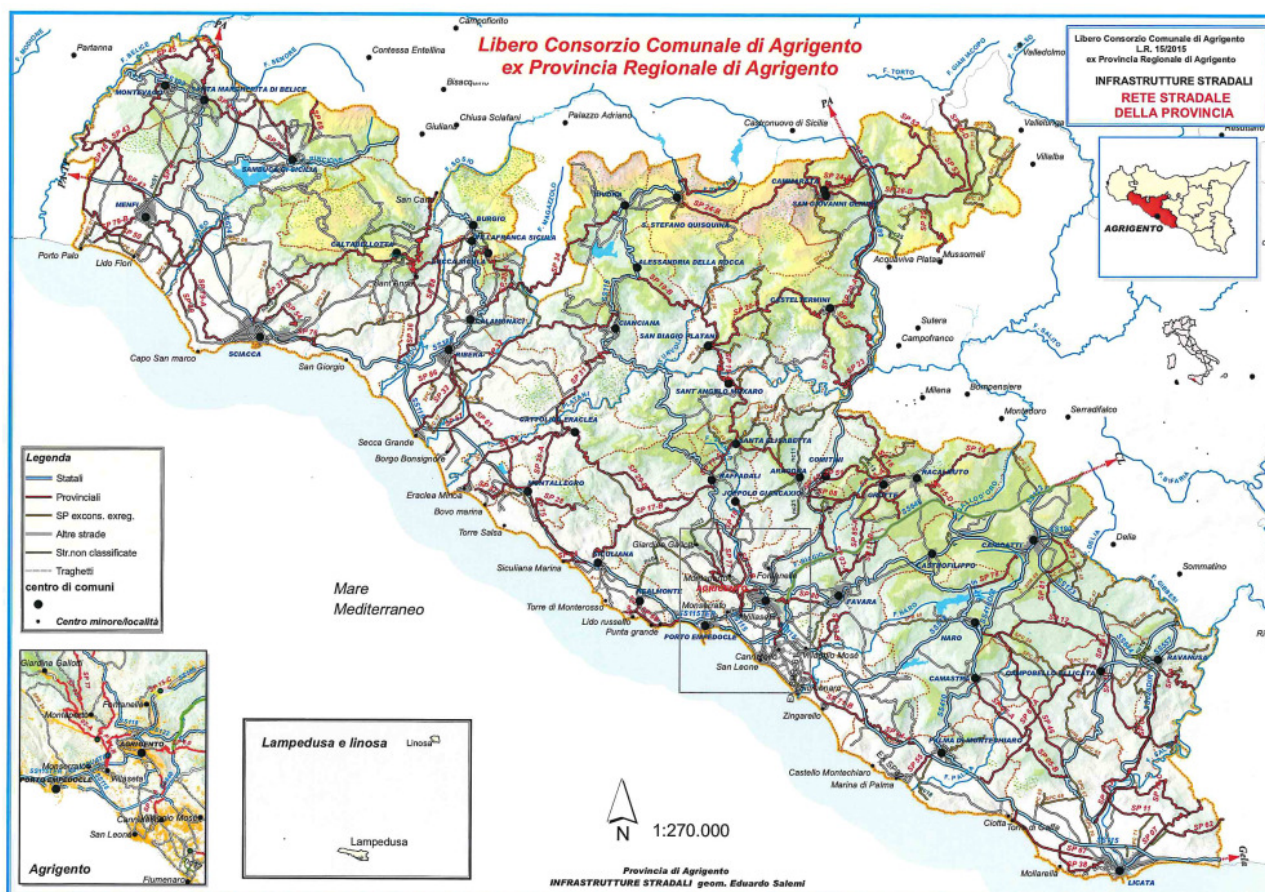
2 – PROGETTAZIONE

Con disposizioni dirigenziali n. 88 del 14/10/2025 e n. 20 del 13/03/2026 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

RUP	Ing. Michelangelo Di Carlo
Progettista, DL	Ing. Angela Rizzo
Geologo	Dott. Geol. Franco Marzio Tuttolomondo
Verificatore	Arch. Alessandro Tuttolomondo
Istruttore Tecnico, Direttore Operativo Coordinatore Sicurezza	Geom. Giuseppe Bonfiglio
Istruttore Tecnico	Geom. Fabrizio Mallia
Istruttore Tecnico	Geom. Davide Moncada
Assistente ai lavori	Geom. Francesco Catalano
Assistente ai lavori	Geom. Carmelo Milioto

La quantificazione della spesa necessaria per ogni Contratto Applicativo verranno computate a misura applicando i costi unitari riportati nel Prezzario Regionale vigente alla data di redazione del presente progetto, con l'aggiunta del Preziario interno dell'Ente vigente alla data di redazione del presente progetto, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi progettati dovrebbero ovviare ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire in maniera provvisoria la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strada in funzione della categoria di appartenenza.

Gli interventi da realizzare proposti in relazione, si possono così riassumere:

- Pulitura di cunette stradali, canali e tombini;
- Realizzazione di drenaggi;
- Irruvidimento e/o scarifica di pavimentazione stradale;
- Realizzazione di gabbionate a protezione della sede stradale;
- Rifacimento di "cassonetto stradale" con previsione di strato di fondazione in tout-venant di cava;
- Consolidamento della piattaforma stradale con terre armate;
- Bitumatura per tre strati o risagomatura;
- Collocazione di barriere di protezione;
- Realizzazione di cordoli, cunette in calcestruzzo;
- Manutenzione e realizzazione di tombini stradali di qualunque forma e genere;

5 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri stradali.

7 - CONFORMITÀ URBANISTICA

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

8 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

9 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA

La realizzazione delle suddette lavorazioni consentirà di aumentare il grado di sicurezza per tutti gli utenti della strada, che per i loro spostamenti attraversano la viabilità interessata.

10 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 1095 a partire dalla data della consegna.

11 - CATEGORIA DEI LAVORI

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OG 3 classifica IV bis – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, OS 21 classifica II - Opere strutturali speciali, OS 12A classifica II - Barriere stradali di sicurezza e OS 10 classifica I - Segnaletica stradale non luminosa;

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

12 - ELENCO ELABORATI

Gli allegati di questo progetto sono:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Corografia;

- Planimetrie;
- Particolari costruttivi opere d'arte;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- CSA e Schema di Contratto;
- Piano Manutenzione dell'Opera;
- Crono programma lavori;
- Quadro Incidenza della Manodopera;
- Criteri Ambientali Minimi (CAM);
- Fascicolo tecnico dell'Opera;

13 – QUADRO TECNICO - ECONOMICO

Il Quadro economico di progetto è il seguente:

Quadro Economico

Importo dei lavori		4.576.000,00
Costo netto manodopera	697.257,60	
Oneri Sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	137.280,00	
Importo dei lavori a.b.a. soggetti a ribasso	4.438.720,00	
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA al 22% lavori	1.006.720,00	
Imprevisti	228.800,00	
Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	25.000,00	
Assicurazione dei progettisti	2.000,00	
prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie	20.000,00	
Incentivo funzioni tecniche	91.520,00	
IVA ed eventuali altre imposte (Irap 8,50%)	6.223,36	
Accantonamento art.60 (Revisione Prezzi)	137.280,00	
IVA su Accantonamento art.60 (Revisione Prezzi)	30.201,60	
Diritti ANAC	660,00	
Assistenza Giornaliera attività Ispettiva	18.296,98	
Totale somme a disposizione Amministrazione	1.566.701,94	1.566.701,94
Importo Complessivo dei Lavori		6.142.701,94

Agrigento lì

II

Progettista

f.to Angela Rizzo

(Ing. Angela Rizzo)