



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(ai sensi della L.R. N. 15/2015)

**SETTORE : INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE**

**LAVORI DI M.S PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA N.C. 4 C.DA FAUMA E LA S.P.R. 24 "AGRIGENTO –
CATTOLICA ERACLEA"
CUP: B47H25002690002**

Rev. n. 0 del __/__/2025

ELABORATI :

- 1 – Relazione Tecnica
- 2 – Relazione Geologica
- 3 – Corografia
- 4 – Planimetrie
- 5 – Particolari costruttivi
- 6 – Elenco Prezzi Unitari
- 7 – Computo metrico estimativo
- 8 – Capitolato speciale d'appalto
- 9 - Piano di manutenzione
- 10 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 11 – Cronoprogramma dei lavori
- 12 - Schema di Contratto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e D.L. :
(Ing. Michelangelo Di Carlo)

Geologo : Dott. Antonio Bunone

Responsabile della Sicurezza e
Direttore Operativo:

– Geom. Totò Cacciatore

IL PROGETTISTA

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

Agrigento, lì

15 OTT. 2025

Verificato ai sensi dell'art. 42 del
D.Lgs 36/2023

IL VERIFICATORE

(Arch. Alessandro
Tuttolomondo)

Agrigento, lì

15 OTT. 2025

IL RUP

(Ing. Filippo Napoli)

Agrigento, lì

15 OTT. 2025

VISTI:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

**LAVORI DI M.S PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA N.C. 4
C.DA FAUMA E LA S.P.R. 24 “AGRIGENTO – CATTOLICA ERACLEA”
CUP : B47H25002690002.**

RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSE

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo la N.C. 4 c/da Fauma e la S.P.R. 24 “Agrigento – Cattolica Eraclea” rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per la messa in sicurezza dell'importante arteria stradale che collega la S.S. 115 con c/da Piano Gatta e quindi con il centro di Agrigento.

In particolare sono stati riscontrati nel corso del sopralluogo effettuato diversi cedimenti della sede stradale, con deformazioni e buche del manto bituminoso che rappresentano puntuali insidie e pericoli per gli utenti della strada; sono stati inoltre rilevati diversi punti che richiedono la collocazione di tubazioni ARMCO e tombini per l'allontanamento delle acque meteoriche superficiali.

Le insidie riscontrate richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (pozzetti di raccolta delle acque superficiali, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione esecutiva è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno del Settore Infrastrutture Stradali, incaricato con apposita Disposizione Dirigenziale.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto n. 3 – Corografia e n. 4 Planimetrie, inquadrano perfettamente la strada di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale, pubblicato nel mese di Gennaio 2024 e per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col Prezziario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione di specifici interventi per la messa in sicurezza della sede stradale (N.C. 4 c/da Fauma e S.P.R. 24 "Agrigento – Cattolica Eraclea), migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Collocazione di pozzetti e tubazioni ARMCO;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista

l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno ad eseguire richiedono lavorazioni a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate per un importo complessivo a base d'asta pari a **€. 1.200.000,00**, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie:

- **O.G. 3 : €. 769.318,30**
- **O.S. 10 : €. 79.011,70**
- **O.S. 12 : €. 81.670,00**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di
 €. 1.200.000,00 con il quadro economico così articolato:

- Costo della manodopera (13,77%)	€.	128.061,00
-----------------------------------	----	------------

- Per I.V.A. al 22%	€.	204.600,00	
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	14.880,00	
- IRAP (8,50 %)	€.	1.264,80	
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00	
- Imprevisti	€.	46.500,00	
- Assistenza giornaliera	€.	<u>2.095,20</u>	
Totale somme a disposizione	€.	270.000,00	€. 270.000,00

Sommano complessivamente	€. 1.200.000,00
---------------------------------	------------------------

Il Progettista
(Ing. Michelangelo Di Carlo)