



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**ACCORDO QUADRO ANNUALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER I  
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIMOZIONE DELLE  
CONDIZIONI DI PERICOLO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. 5A - 5B - 46 - 63A  
CUP: B87H22004310001**

**PREZZARIO REGIONALE ANNO 2025**

**Rev. n. 0 del \_\_/\_\_/2025**

### ELABORATI:

01	Relazione Generale e Quadro Economico
02	Relazione Geologica
03	Corografia e Planimetrie
04	Elaborati Grafici
05	Elenco dei prezzi unitari
06	Schema di contratto e Capitolato Speciale D'Appalto
07	Piano di Sicurezza e Coordinamento, Fascicolo dell'Opera
08	Relazione Criteri Ambientali Minimi (CAM)
09	Cronoprogramma dei Lavori
10	Piano di manutenzione delle opere e delle sue parti

### GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**Progettista e coord sicurezza**  
- ing. Angela Rizzo

#### Collaboratori tecnici:

- geom Carmelo Filorizzo  
- geom. Davide Moncada  
- geom. Giuseppe Agnello

#### Geologo

- Dott. Geol. Antonio Bunone

#### RUP

- Ing. Angela Rizzo

#### VERIFICATORE

- (Arch Alessandro Tuttolomondo)

### IL PROGETTISTA

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento, li

09 DIC, 2025

Verificato ai sensi dell'art. 42 del  
D.Lgs 36/2023

### IL VERIFICATORE

(Arch Alessandro Tuttolomondo)

Agrigento, li

09 DIC, 2025

### IL RUP

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento, li

10 DIC, 2025

Elab.  
N.

**0.1**

**Relazione Generale**

VISTI:

# **LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO**

(L.R. N. 15/2015)

**EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO**

\*\*\*\*\*

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO ANNUALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIMOZIONE DELLE CONDIZIONI DI PERICOLO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. 5A – 5B – 46 – 63A - CUP: B87H22004310001**

## **RELAZIONE PROGETTO**

**(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)**

### **1 - PREMESSA**

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le SS.PP. 5A – 5B – 46 – 63A della Provincia di Agrigento, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti saltuari della sede stradale, cedimenti delle ripe e delle scarpate e deformazioni del manto bituminoso in diversi punti delle tratte stradali.

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura ).

### **2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno della Zona Est del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 98 del 15/10/2025.

### **3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO**

L'allegato di progetto "Corografia 1/270.000" e le planimetrie 1/10000 inquadrano perfettamente le strade provinciali 5A – 5B – 46 – 63A di progetto.

### **4 - PROGETTO**

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezzario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. N. 6 del 2 febbraio 2024, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col prezzario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Gli interventi di Manutenzione Straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria ha l'obiettivo di migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

## **5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI**

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

## **6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI**

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

## **7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE**

Gli interventi che si andranno a realizzare richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

## **8 - CATEGORIE DI LAVORO PER LA PARTECIPAZIONE**

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti a due categorie di lavoro di cui alla tabella A - (*Art. 46 allegato II.12 d.lgs. 36/2023*) così distinte:

- O.G. 3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

## **9 – IMPORTI E CLASSICHE SOA DI PARTECIPAZIONE**

1) OG. 3 importo opere € 660.000,00 (**classifica SOA "III" importo fino a € 1.033.000,00**);

## **10 – INCIDENZA MANODOPERA**

Così come previsto dalle tabelle di cui al Decreto del Lavoro e delle Politiche Sociali del 25/06/2025 la percentuale di incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera e la seguente:

1) OG. 3 importo opere € 660.000,00 – **13,77%** = € **90.882,00**

## **11 – TEMPI DI ESECUZIONE**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 270 (Duecentosettanta) giorni successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

## **12 – QUADRO TECNICO ECONOMICO**

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di € **843.191,00** con il quadro economico di progetto così articolato:

### **Quadro economico del progetto**

<b>A - Importo a base d'asta</b>		<b>€ 660.000,00</b>
- Costo netto manodopera	€ 90.882,00	
- Oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso 3%	€ 19.800,00	
- Importo lavori soggetto a ribasso d'asta al netto degli oneri sicurezza	€ 640.200,00	
<b>B - Somme a disposizione dell'Amm/te:</b>		
- Per I.V.A. Al 22%	€ 145.200,00	
- Indagini, prove laboratorio e conferimenti	€ 12.000,00	
- Per incentivi funzioni tecniche 2%	€ 13.200,00	
- IRAP 8,50% (su € 13.200,00 - 80% del 2%)	€ 897,60	
- Per diritti ANAC	€ 410,00	
- Per Assistenza giornaliera attività ispettiva	€ 11.483,40	
Totale somme a disposizione	€ 183.191,00	€ 183.191,00
	<b>Totale lavori</b>	<b>€ 843.191,00</b>

**Il Progettista**

**F.to ( Ing. Angela Rizzo)**