



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE
Gruppo Tecnico Viabilità Principale Ovest

OGGETTO: Accordo Quadro per i lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. della zona Ovest della Provincia di Agrigento – anno 2021.

CUP: B87H21001960002;

PROGETTO DEFINITIVO

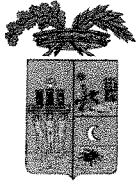
**QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITÀ DI MANODOPERA**

Per l'esecuzione dei lavori sono state previste n. 4 categorie, una prevalente e tre secondarie, così distinte secondo i rispettivi importi:

- | | | |
|---|---|----------------|
| 1 | OG3 : Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari
Classifica III° (prevalente)
corrispondente ad una percentuale del 71,93% | € 1.033.000,00 |
| 2 | OS12A : Barriere e protezioni stradali
Classe I° (subappaltabile/scorporabile)
corrispondente ad una percentuale del 9,76% | € 140.000,00 |
| 3 | OS21 : Opere Strutturali Speciali
Classe I° (subappaltabile/scorporabile)
corrispondente ad una percentuale del 14,83% | € 213.000,00 |
| 4 | OS10 : Segnaletica stradale non luminosa
Classe I° (subappaltabile/scorporabile)
corrispondente ad una percentuale del 3,48% | € 50.000,00 |

Importo complessivo lavori compresi oneri per la sicurezza € 1.436.000,00





LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE
Gruppo Tecnico Viabilità Principale Ovest

Per la categoria **OG 3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari**, Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete che siano necessari per consentire la mobilità su "gomma", qualsiasi sia il loro grado di importanza, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria anche di tipo puntuale, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 13,77%.

Per la categoria **OS 12A – Barriere e protezioni stradali**, trattandosi principalmente di posa in opera di dispositivi quali barriere, attenuatori d'urto, finalizzati al contenimento ed alla sicurezza del flusso veicolare stradale, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 10,56%.

Per la categoria **OS 21 – Opere strutturali speciali**, trattandosi di esecuzione di opere stradali particolari ed in particolare di manutenzione o ristrutturazione di dispositivi strutturali, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 8,91%.

Per la categoria **OS 10 – Segnaletica stradale non luminosa**, trattandosi principalmente di esecuzione della segnaletica stradale non luminosa, orizzontale e verticale, finalizzata alla sicurezza del flusso veicolare stradale, si valuta una incidenza percentuale della quantità di manodopera pari al 13,20%.

Pertanto, per i lavori in oggetto, l'incidenza percentuale della quantità di manodopera risulta:

$(71,93\% \times 13,77\% + 9,76\% \times 10,56\% + 14,83\% \times 8,91\% + 3,48\% \times 19,55\%) = 13,20\%$ media

Il Progettista

f.to ing. Ernesto Sferlazza
(ing. Ernesto Sferlazza)

