



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. N 15/2015

settore : INFRASTRUTTURE STRADALI EDLIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE E PATRIMONIO

Accordo Quadro per i lavori di Manutenzione Straordinaria lungo le  
Strade Provinciali della zona del CENTRO NORD . ANNO 2024,  
**CUP: B47H23003060002 CIG:**

Rev. n. 0 del \_\_/\_\_/2024

## ELABORATI

01 – Relazione Tecnica e Quadro Economico

02- Corografia

03 - Planimetrie Generale

04 – Elenco Prezzi Unitari

05 – Particolari costruttivi

06 – Disciplinare Descrittivo Prestazionale

07 - Piano Preliminare di Manutenzione

08 – Piano di Sicurezza e Coordinamento

09 – Cronoprogramma dei lavori

10 - Schema di Contratto

11 - Relazione Geologica

## GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:

- Geom. Toto' Cacciatore

Geo.Dott. geol. Marzio Tuttolomondo

Direttori Operativi:

- Geom. Armando Spaziani

- Geom. Fabrizio Mallia

## II VERIFICATORE

- Arch Alessandro Tuttolomondo

## IL PROGETTISTA

(Geom. Toto' Cacciatore)

Elab.  
N.

1

RELAZIONE TECNICA E  
QUADRO ECONOMICO

Agrigento, li

30 LUG. 2024

Verificato ai sensi dell'art. 42 del  
D.Lgs 36/2023

## IL VERIFICATORE

Agrigento, li

30 LUG. 2024

## IL RUP

Agrigento, li

30 LUG. 2024



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

\*\*\*\*\*

**OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA CENTRO - NORD ANNO 2024**  
**CUP : B47H23003060002.**

## **RELAZIONE PROGETTO** **(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)**

### **1 - PREMESSA**

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, effettuano continuamente sopralluoghi lungo le strade della Zona Centro – Nord, individuando criticità che si intendono risolvere con l’ausilio di questo Accordo Quadro denominato “**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA CENTRO - NORD ANNO 2024 - CUP : B47H23003060002.**”

In particolare si intende intervenire dove si verificano specifici danni e cedimenti della sede stradale, che richiedono l’immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli e zootecnici.

In particolare saranno eseguiti lavori per cedimenti saltuari della sede stradale, delle ripe e delle scarpate e si uniformeranno le deformazioni del manto bituminoso nelle tratte stradali ove necessario.

Le frane e i dissesti che si verificheranno richiederanno l’imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura ).

### **2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all’interno della Zona CENTRO - NORD del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 67 del 26/07/2024.

### **3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO**

Gli allegati di progetto “Corografia 1/25.000”, e planimetria inquadrano perfettamente le strade di progetto.

### **4 - PROGETTO**

Negli elaborati di progetto del presente Accordo Quadro si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. - Anno 2024 e il prezziario interno

anno 2024, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col prezziario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'Accordo Quadro consente all'Amministrazione di individuare l'operatore economico cui affidare di volta in volta, con appositi ordini di servizio, gli interventi per la messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

I possibili interventi da eseguire possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

## **5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI**

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, e ove necessario saranno redatti appositi contratti applicativi esecutivi che possono richiedere anche l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

## **6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI**

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

## **7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE**

Gli interventi che si andranno a definire con appositi ordini di servizio, richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti ad una sola delle categorie generali di cui al D.P.R. 34/2000 – O.G. 3 – per l'importo di €. 1.282.000,00.

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

## 8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente Accordo Quadro è di €. 1.609.595,00, con il quadro economico di progetto così articolato:

Lavori a base d'asta	€.	1.282.000,00	€.	<b>1.282.000,00</b>
- Oneri per la sicurezza (3%)	€.	<u>38.460,00</u>		
<b>Lavori soggetti a ribasso d'asta</b>	€.	1.243.540,00		

- Costo della manodopera (13,77%) €.

		176.531,40		
--	--	------------	--	--

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Per I.V.A. al 22%	€.	282.040,00		
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	25.640,00		
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00		
- Oneri discarica	€.	10.000,00		
- Assistenza giornaliera	€.	<u>9.255,00</u>		
Totale somme a disposizione	€.	327.595,00	€.	<u>327.595,00</u>
<b>Sommano complessivamente</b>			€.	<u>1.609.595,00</u>

**Il Progettista**  
**(Geom. Toto' Cacciatore)**

