



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE SS.PP. 42 – 43 – 44B – 45 - 83 DELLA PROVINCIA DI AGRIGENTO - CUP: B27H24001530001

Progetto

Rev. n. 0 del / /2025

ELABORATI :

- Relazione generale
- Relazione CAM
- Relazione geologica
- Corografia
- Planimetria Generale
- Elenco dei prezzi
- Elaborati grafici
- Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera
- Capitolato speciale d'appalto
- Schema di contratto
- Piano di manutenzione
- Cronoprogramma dei lavori

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:

- Ing. Angela Rizzo

Geologo:

- Dott. Antonio Bunone

Geometri progettisti:

- Geom. Carmelo Filorizzo
- Geom. Giuseppe Bonfiglio
- Geom. Pietro Brabaro

Verificatore

- Arch. Alessandro Tuttolomondo

IL PROGETTISTA

(Ing. Angela Rizzo)

Agrigento, li

29 SET, 2025

N.

1

Relazione generale

Ai sensi dell' art 42 D.Lgs n°36/2023

R.U.P.

(Dott. Roberto Bonfiglio)

Agrigento, li

29 SET, 2025

IL VERIFICATORE

Arch. Alessandro Tuttolomondo

Agrigento, li

29 SET, 2025



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SS.PP. 42 – 43 – 44B – 45 - 83 ANNO 2025 - CUP: B27H24001530001

RELAZIONE PROGETTO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le SS.PP. 42 – 43 – 44B – 45 - 83 della Provincia di Agrigento, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza delle arterie stradali che collegano diversi centri abitati e distretti agricoli.

In particolare sono stati riscontrati nel corso dei sopralluoghi diversi cedimenti saltuari della sede stradale, cedimenti delle ripe e delle scarpate e deformazioni del manto bituminoso in diversi punti delle tratte stradali.

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 84 del 29/09/2025

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto "Corografia 1/270.000", e planimetria 1/100.000 inquadrano perfettamente le strade di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezzario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. N. 6 del 2 febbraio 2024, per i

lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col prezzario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'Accordo Quadro consente all'Amministrazione di individuare l'operatore economico cui affidare di volta in volta, con appositi contratti applicativi, gli interventi per la messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno a definire con appositi contratti applicativi, richiedono lavorazioni che dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate possono classificarsi come appartenenti ad una sola delle categorie generali di cui al D.P.R. 34/2000 – O.G. 3 – per l'importo di **€. 1.945.824,84.**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di **€. 1.945.824,84** con il quadro economico di progetto così articolato:

QUADRO ECONOMICO			
A - Importo a base d'asta			€ 1.550.000,00
- Costo netto manodopera	€ 213.435,00		
- Oneri sicurezza inclusi nei lavori Non soggetti a ribasso	€ 46.500,00		
- Importo lavori soggetto a ribasso d'asta al netto degli oneri sicurezza	€ 1.503.500,00		
Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
- IVA 22%		€ 341.000,00	
- Indagini, prove laboratorio		€ 10.000,00	
- Per incentivi funzioni tecniche 2%		€ 31.000,00	
- Per diritti ANAC		€ 880,00	
- Per Assistenza giornaliera attività ispettiva		€ 12.944,84	
		€ 395.824,84	€ 395.824,84
			€ 1.945.824,84

Il Progettista

F.to (Ing. Agela Rizzo)