



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**OGGETTO: PROGETTO PER I LAVORI DI M.S. E MESSA IN SICUREZZA
DELLE SS.PP. N 85 A GROTTA - SCINTILLIA E 51 GROTTA - COMITINI.**

CUP : B47H24000920002

Progetto Esecutivo

Rev. n. 0 del / /2024

ELABORATI

2 – Relazione geologica

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:

- Ing. Filippo Napoli

Geologo:

dott. geol. Antonio Bunone

Direttori Operativi:

- Geom. Toto' Cacciatore

- Geom. Carmelo Sciume

- Geom. Davide Moncada

II VERIFICATORE

- Arch. Alfonso Giulio

IL PROGETTISTA

Ing. FILIPPO NAPOLI

Agrigento, li **12 DIC. 2024**

**Elab.
N.**

2

Relazione geologica

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs n° 36/2023

IL RUP

Ing. Angela Rizzo

IL VERIFICATORE

Arch. Alfonso Giulio

Agrigento li **10 GEN. 2025**

Agrigento, li **16 GEN. 2025**



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
ai sensi della L.R. n. 15/2015
ex Provincia Regionale di Agrigento
Ufficio Tecnico
Settore Infrastrutture Stradale

PROGETTO: Lavori di M.S. e messa in sicurezza delle SS.PP. n. 85A "Grotte – Scintilia" e n. 51 "Grotte – Comitini"
CUP: B47H24000920002

STUDIO GEOLOGICO
Relazione geologica-tecnica

Sommario:

- Premessa
- Geomorfologia e idrologia
- Geologia: Ambiente geologico e stratigrafia generale
- Valutazione tecniche conclusive

Allegati:

- | | |
|--------------------|----------|
| - Corografia IGM | 1:25.000 |
| - Carte Geologiche | 1:20.000 |
| - Carte del PAI | 1:20.000 |

Premessa

Su incarico del Direttore del Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione Ing. Michelangelo Di Carlo (Disposizione Dirigenziale n. 44 del 24/04/2024) è stato effettuato lo studio geologico-tecnico delle aree interessate dal progetto *“Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle SS.PP. n. 85A Grotte – Scintilia e n. 51 Grotte – Comitini”*

Attraverso la definizione degli aspetti geologici, geomorfologici e strutturali di un'ampia fascia di terreno comprendente quella direttamente intersecata dal tracciato viario, vengono fornite indicazioni utili nella fase progettuale ed ancor più in quella costruttiva e manutentiva.

E' di fondamentale importanza, infatti, la conoscenza dell'ambiente geologico in generale, in quanto esso costituisce il supporto progettuale, specialmente per quanto riguarda le strutture di sostegno e di presidio della sede stradale.

I lavori di manutenzione mettono in sicurezza la strada di progetto al fine di consentire un agevole collegamento del centro abitato di Grotte con la SS n. 189, non comportando sostanziali modifiche all'asse stradale esistente.

I lavori previsti nella sede stradale miglioreranno la funzionalità della stessa attraverso la protezione delle scarpate con la realizzazione di modeste opere d'arte e la regimentazione delle acque superficiali. In particolare sono stati previsti le bonifiche dei tratti del sottofondo stradale deformato, la realizzazione di cunette e relative spallette per un corretto smaltimento delle acque meteoriche, la realizzazione di modesti manufatti in cls per il contenimento delle scarpate, la pulitura di tombini, la realizzazione di una paratia di pali lungo la SP n. 51 al km 2+200 nonché la collocazione di segnaletica verticale, la bitumatura a tratti con binder e tappetino e infine la realizzazione di nuove barriere di protezione.

Lo studio è stato effettuato conducendo accurate indagini di superficie (rilevamento geologico, ortofotocarte di epoche diverse) contemporaneamente alle quali si è consultato lo studio relativo al *“progetto di indagini geognostiche e prove di laboratorio sulla viabilità provinciale”*, redatto nel 2003 e 2005 per conto della Provincia Regionale di Agrigento.

I risultati delle indagini di superficie, integrati con quelli desunti dalla consultazione dello studio realizzato dalla Provincia di Agrigento per *la valutazione della vulnerabilità dell'area ai fenomeni di dissesto*, eseguito dal Dipartimento di Scienze Geologiche dell'Università di Catania (Prof. Aureli), hanno permesso di definire la natura e struttura dei terreni sub-superficiali che costituiscono il piano di posa della sede stradale e la profondità del substrato di fondazione dei manufatti più significativi. Particolare attenzione, inoltre, è stata dedicata alle condizioni di stabilità dei versanti immediatamente prossimi alla sede stradale e alle caratteristiche idrogeologiche del sottosuolo che influiscono direttamente sulla staticità generale delle opere in progetto.

Quanto sopra ci ha permesso di ricavare il profilo stratigrafico e litotecnico di massima del sottosuolo, l'andamento strutturale e le caratteristiche idrogeologiche delle litofacies presenti nelle aree in studio, elementi indispensabili per la definizione delle "condizioni al contorno" che caratterizzano il modello geotecnico di massima dei terreni presenti. A tale modello geotecnico, si dovrà fare riferimento per la scelta della tipologia di fondazione da adottare, anche in termini di stabilità delle aree di sedime e del suo immediato intorno.

L'indagine svolta, in particolare ha comportato le seguenti fasi di studio:

- a) Consultazione del rilevamento geologico di superficie (prof. Aureli), esteso ad un'ampia zona circostante l'area in questione, al fine di ricostruire la locale successione litostratigrafica di massima;
- b) Esame cartografico dei luoghi, con particolare riferimento agli aspetti idrogeomorfologici in atto che condizionano la stabilità dei versanti e la loro dinamica evolutiva;
- c) Analisi sulla stabilità di alcuni tratti di versante intersecati dal tracciato viario e la consultazione delle carte P.A.I. (Piano Assetto Idrogeologico) pubblicate nella G.U.R.S..
- d) Caratterizzazione litostratigrafica di porzioni del tracciato di progetto desunta dalla campagna di indagini eseguita per lo studio *"progetto di indagini geognostiche e prove di laboratorio sulla viabilità provinciale"* ;
- e) Elaborazione di carte tematiche e stesura della relazione geologica-tecnica conclusiva.

Ubicazione topografica

L'area esaminata nel presente studio si trova nel settore centro-orientale della provincia di Agrigento ed in particolare la S.P. n. 85A "*Grotte – Scintilia*" ricade nella zona meridionale del territorio comunale di Grotte e nella zona settentrionale del Comune di Favara; geograficamente attraversa le Contrade Fanara e Scintilia.

Dal punto di vista cartografico, l'asse stradale è rappresentato interamente nella tavolette IGM F. 267 III SE "*Aragona*" della Carta d'Italia in scala 1:25.000 e collega il centro abitato di Grotte con la Strada Statale n. 640.

La S.P. n. 51 "*Grotte – Comitini*" interessa la zona occidentale del territorio comunale di Grotte e quella orientale del Comune di Comitini, e collega i due centri abitati.

Dal punto di vista cartografico, l'area studiata è rappresentata interamente nella tavolette IGM F. 267 III SE "*Aragona*" della Carta d'Italia in scala 1:25.000; l'asse stradale collega il centro abitato di Grotte con quello di Comitini (vedi allegata Corografia IGM).

Geomorfologia e Idrologia

I lineamenti morfologici generali del territorio esaminato appartengono ad un paesaggio collinare, localmente interrotto da incisioni vallive sedi di linee di impluvio a regime torrentizio.

La configurazione topografica dei versanti è in stretta relazione sia con i diversi tipi di terreni in essi affioranti, sia principalmente con gli eventi tettonici regionali che hanno dato origine a particolari strutture geologiche, responsabili degli attuali lineamenti orografici e idrologici del territorio.

Gli effetti tettonici sono visibili nei terreni rigidi (Serie Gessoso Solifera), localmente interessati da faglie e fratture subverticali rispetto ai piani di stratificazione.

Per un vasto intorno gli affioramenti dei litotipi rigidi fanno da contrasto, con la loro morfologia piuttosto accentuata, all'andamento relativamente uniforme dei versanti argillosi. L'acclività, particolarmente elevata in corrispondenza delle formazioni rigide, decresce, infatti, in prossimità dei versanti argillosi, caratterizzati soltanto da modeste ondulazioni dovute alla presenza di ammassi lapidei lungo il pendio, derivanti da fenomeni di crollo che hanno interessato nel tempo le ripide scarpate dei rilievi litoidi.

L'azione degli agenti esogeni sui terreni affioranti nelle aree in studio ha agito in modo selettivo ed ha generato i depositi detritici, distribuiti attualmente sulle aree a basso gradiente topografico.

Lungo la fascia di affioramento del complesso argilloso-marnoso plastico, i versanti presentano pendenze piuttosto uniformi, con locali ondulazioni per la presenza di livelli più o meno marnosi.

Per quanto concerne invece le emergenze collinari, il paesaggio, tipico delle litofacies evaporitiche e calcaree, è caratterizzato da alternanze, in genere brusche, di modeste scarpate e creste rocciose con ripiani collinari talvolta di notevole estensione areale.

Le linee di drenaggio superficiali sono impostate in massima parte sui litotipi argillosi, mentre nelle aree di affioramento dei terreni litoidi, la rete idrografica segue linee strutturali ben definite (faglie, fratture), con caratteristico sviluppo per lo più lineare ed abbastanza incassati sul substrato. La rete idrografica è quindi più o meno sviluppata ed evidente a seconda dello stato di tettonizzazione delle formazioni rigide.

Sui versanti argillosi, invece, il reticolo idrografico, abbastanza sviluppato e ramificato, è costituito da piccoli impluvi che, attraverso canali di ordine sempre maggiore, raggiungono i collettori principali rappresentati nella maggioranza dei casi dal Vallone Racalmaro, Vallone Scintilia e dai valloni che drenano le acque piovane nel Fiume Platani; quest'ultimo rappresenta la principale linea di drenaggio del territorio.

Il regime della rete di drenaggio varia nel tempo, in dipendenza delle precipitazioni atmosferiche che cadono nella regione. In effetti si ha un'alternanza di piene violente, ma di breve durata, nelle stagioni invernali e magre prolungate fino alla siccità per il rimanente periodo dell'anno.

In particolare le linee di drenaggio principali, nella parte altimetricamente più elevata, risultano impostati sulle formazioni rigide, mentre il restante tratto interessa in massima parte i terreni argillosi. In relazione al differente grado di permeabilità di tali terreni, si ha un maggiore sviluppo del reticolo idrografico sui versanti argillosi, dove l'idrografia assume una geometria molto ramificata ed andamento per lo più convergente in prossimità della confluenza con le valli principali.

Una particolare impronta sulla morfologia locale, inoltre, è stata determinata dalla tettonica regionale, che ha interessato le formazioni geologiche durante l'intervallo cronostratigrafico Tortoniano-Pliocene medio superiore.

I rilievi collinari, infatti, risultano allineati secondo una generale direzione NW-SE e seguono grosso modo gli assi delle principali strutture tettoniche. Successivamente, l'erosione subaerea e la dissoluzione chimica da parte delle acque meteoriche sulle evaporiti, hanno contribuito a modellare ulteriormente il paesaggio in creste, rilievi e ripiani collinari di estensione anche notevole.

I terreni maggiormente esposti agli agenti idrogeomorfologici sono quelli di natura argillosa, facilmente erodibili e quindi più vulnerabili all'azione degli agenti esogeni. Sui versanti argillosi, infatti, durante i periodi di maggiore carico pluviometrico, le acque meteoriche provocano processi di rimaneggiamento e rigonfiamento, con conseguenti scorrimenti e colamenti delle porzioni corticali, che talvolta si evolvono in movimenti gravitativi più o meno profondi.

La copertura detritica di natura marnoso-argillosa e marnoso-calcarenitica, disposta su pendii mediamente acclivi e interessati generalmente da pratiche agricole, è sottoposta a fenomeni di solifluzione, specie nei tratti dei versanti dove la copertura vegetale è poco sviluppata o assente.

A creare condizioni locali di dissesto sui versanti argillosi concorrono anche i lembi di formazioni litoidi che, a seguito di frane di crollo si trovano variamente distribuiti lungo i versanti argillosi.

Sulla porzione più corticale dei litotipi gessosi, invece, si riscontra soltanto un avanzato stato di degradazione della roccia a causa dell'azione dissolvvente delle acque meteoriche.

Tali processi chimici si rendono maggiormente manifesti nei banchi gessosi intensamente fratturati e dislocati.

Per quanto riguarda le condizioni idrogeomorfologiche, infine, si segnala che le tratte stradali interessate dagli interventi, non ricadono nell'ambito delle zone vincolate dal P.A.I., se non per un breve tratto iniziale della S.P. n 51, interessato da "*Colate lente, soliflussi e erosione concentrate o diffuse*" e per un tratto iniziale della S.P. n 51, periferia nord di Grotte, classificato come SA "*Siti d'Attenzione*" (Vedi allegata cartografia PAI).

Geologia

Ambiente geologico e stratigrafia generale

Il settore centro meridionale della Provincia di Agrigento, dal punto di vista geologico regionale, fa parte del bacino centrale siciliano, noto in letteratura come **“Fossa di Caltanissetta”**. Tale bacino è un graben riempito da una potente successione sedimentaria di natura prevalentemente plastica e da colate gravitative di età compresa tra il Miocene medio ed il Quaternario.

Le litofacies affioranti nell'ambito del territorio rilevato, sono rappresentate infatti da una successione di sedimenti prevalentemente evaporitici, comprese tra le argille e le argille marnose del Tortoniano e le Argille Brecciate IV del Pliocene inferiore.

Le diversità locali riscontrate nella successione stratigrafica affiorante nel bacino centrale siciliano, sono state interpretate da alcuni Autori come variazioni di facies, legate a differenti condizioni paleogeografiche del bacino evaporitico, dovute soprattutto al relativo isolamento di bacini secondari.

Le ricerche più recenti hanno permesso di riconoscere, in particolare, due complessi evaporitici separati da un evento tettonico intramessiniano. Il riconoscimento di tale evento tettonico ha messo in evidenza l'esistenza di due zone paleogeografiche ben definite; nel bacino di Caltanissetta è possibile distinguere, infatti, due zone marginali tipicamente sviluppate a S.E. della linea Agrigento-Caltanissetta e a N.W. dell'allineamento Sciacca-Nicosia e una zona di bacino più profondo o **“Zona di Cattolica Eraclea”**.

Il nostro territorio, pertanto, fa parte della **“Zona marginale Occidentale”** del bacino di Caltanissetta ed è interessato dall'affioramento del **“Complesso evaporitico superiore”** caratterizzato, dal basso verso l'alto, dalla seguente successione:

- *Complesso argilloso-marnoso (Tortoniano)*
- *Formazione del Tripoli (Messiniano)*
- *Formazione del Calcare di Base (Messiniano)*
- *Formazione dei Gessi di Pasquasia (Messiniano)*
- *Formazione dei Trubi (Pliocene inf.)*

Dal punto di vista cronologico, nel territorio rilevato, in particolare, sono presenti dei terreni riferibili all'intervallo Tortoniano-Pleistocene inferiore, considerando a parte le formazioni continentali oloceniche rappresentate dai depositi detritici che ricoprono gran parte delle litofacies in studio.

La successione litostratigrafica affiorante nell'ambito del comprensorio direttamente interessato dalle opere in progetto, evidenziata nell'allegata “Carta Geologica” comunque comprende, dal basso verso l'alto, le seguenti unità:

- **Complesso argilloso-marnoso** (*Tortoniano*)

Come distribuzione areale, il complesso argilloso-marnoso interessa la maggior parte del territorio studiato.

Tale unità rappresenta il naturale substrato della Serie Gessoso-Solfifera e risulta costituito da argille di colore grigio-cenere e lembi marnosi di notevole spessore, con inglobati blocchi lapidei di varia natura e dimensioni. Tali unità passano superiormente a litofacies di colore grigio-azzurrognolo, sempre argillose ed argilloso-marnose.

In affioramento tali argille presentano le caratteristiche di un complesso "olistostroma", all'interno del quale sono inglobati lembi di "olistoliti" di rocce pre-mioceniche.

A conferma che si tratta di olistostroma, infatti, si possono citare i particolari di talune situazioni stratigrafiche tipiche, riscontrate nei vari affioramenti esaminati. Nella formazione argilloso-marnosa, in effetti, sono state rinvenute placchette di argille grigio-verdastre chiaramente risedimentate, le quali passano a brecce argillose, comprendenti lembi esotici di natura calcareo-calcarenitica di varia provenienza e dimensioni.

In affioramento le litofacies argilloso-marnose, assumono le caratteristiche di un complesso olistostroma, all'interno del quale sono inclusi olistoliti di rocce pre-mioceniche.

Localmente si rinvencono lembetti, noduletti di argille ed argille marnose, grigie e grigio-verdastre, di origine intraformazionale. Inoltre si presentano massicce e mal stratificate, con intercalazioni di livelli argillosi irregolari.

Spesso diventano conglomeratiche oppure passano addirittura a conglomerati grossolani.

Dal punto di vista petrografico gli elementi clastici di dette arenarie sono costituite sia da minerali che da frammenti di rocce. Fra i minerali prevale il quarzo, in granuli a spigoli vivi ed arrotondati.

Le litofacies argilloso-marnose, nel complesso si presentano con struttura scagliettata, generalmente secche al tatto, poco plastiche e piuttosto compatte.

Il Complesso argilloso in parola affiora diffusamente sui versanti del tratto finale della S.P. n. 85 A (c.da Scintilia) e nel tratto iniziale della S.P. n. 51 (c.da Muscamento).

- **Diatomiti (Tripoli)** (*Messiniano*)

La Formazione del Tripoli è costituita da un'alternanza di strati diatomitici e marnoso-calcarei, potente fino a varie decine di metri. Essa segna l'inizio del Miocene superiore a facies di bacino chiuso con depositi biogeni ed evaporitici. L'assegnazione del Tripoli al Miocene superiore è basata soprattutto sulla sua ittiofauna, ricca e ben

studiata (Sauvage, 1870, 1871, 1873, 1880; Di Stefano, 1918; Arambourg, 1925), con caratteristiche intermedie fra le faune mioceniche e quelle plioceniche.

In affioramento la Formazione del Tripoli risulta composta da diatomiti candide alternate a marne calcaree bianco-giallastre.

Nelle aree in studio, il Tripoli è presente in affioramenti limitati e discontinui, in genere nella parte alta dei versanti argillosi ed è costituito da un'alternanza di strati marnosi biancastri e di strati di diatomite, di spessore variabile da pochi decimetri al metro.

In tutta l'area esaminata il Tripoli è quasi sempre presente alla base della successione evaporitica ed intercetta l'asse stradale solo per brevi tratti.

Il passaggio al sovrastante Calcare di Base, è abbastanza netto e morfologicamente ben visibile alla base delle dorsali calcaree. La differenza litologica tra le due unità dà origine, infatti, alle brusche variazioni del rilievo osservabili sui versanti meridionale di detta dorsale. Affiora per brevi tratti lungo la S.P. n. 51

- **Calcare di Base** (*Messiniano*)

La Formazione del Tripoli passa superiormente al Calcare di Base.

Tale passaggio avviene spesso gradualmente con qualche strato fino a 10.0-15.0 cm di spessore intercalato nelle marne diatomitiche. Al di sopra la formazione si sviluppa come alternanza calcareo-marnosa. Nel suo aspetto più tipico si osservano grossi banchi potenti da uno a vari metri separati da intercalazioni marnose di pochi decimetri. Queste contengono a loro volta strati calcarei di pochi centimetri, dati da lamine di stratificazione millimetriche. I grossi banchi sono invece in prevalenza costituiti da breccia sedimentaria di frammenti della ritmica calcarea, ma mostrano spesso zone che conservano indisturbata la struttura mm-ritmica per alcuni centimetri o decimetri in prossimità dei partimenti marnosi, specialmente nella parte inferiore del banco.

Gli strati si presentano a volte compatti e vacuolari, con frequenti e diffuse cavernosità; la struttura tipica del Calcare di Base è comunque rappresentata da una fitta rete di fratture distensive subverticali e da una brecciatura associata a frequenti deformazioni sinsedimentarie.

Un fitto sistema di fessure interseca, in varie direzioni, l'ammasso calcareo che costituisce l'ossatura del rilievo collinare della varie contrade; ai sistemi di fessure beanti, in genere verticali rispetto ai piani di stratificazione e/o formanti con questi un angolo prossimo alla verticale, si associano piani di faglia, le cui superfici denunciano prevalenti movimenti di trascorrenza, inclinazioni variabili da 40° a 70° ed immersioni verso Nord-Ovest. In relazione a tali discontinuità strutturali, l'insieme appare spesso come formato da una serie di blocchi, di forma irregolare, variamente accostati e di volume dell'ordine di alcuni metri.

Le unità sopra descritte affiorano lungo alcuni tratti della S.P. n. 85 A.

- **Gessi del II Ciclo (Gessi di Pasquasia)** (*Messiniano*)

Dopo la fase tettonica intramessiniana, inizia un secondo ciclo evaporitico, rappresentato per lo più da un'alternanza di gessi e marne argillose, separato da quello inferiore da una netta discordanza.

Questo complesso, rappresentato dai Gessi di Pasquasia, risulta costituito da un'alternanza di banconi potenti fino a parecchi metri di gesso macrocristallino e balatino, o gesso selenitico, associati a gessareniti e gesso alabastrino, passanti verso l'alto ad argille e marne gessose di colore giallo ocra, di spessore variabile da qualche metro a parecchi metri. I banconi di gesso macrocristallino e le gessareniti caotiche, occupano la parte altimetricamente più elevata del versante, dove fanno passaggio alle sottostanti argille gessose, sempre della Formazione dei Gessi di Pasquasia, mentre le sequenze di gesso balatino ed alabastrino si rinvengono in corrispondenza del tratto a quota maggiore della S.P. n. 51 e della S.P. n. 85A.

- **Calcarei marnosi e marne a globigerine** (Trubi) (*Pliocene inferiore*)

Dal punto di vista litologico, la Formazione dei Trubi è rappresentata da una successione ritmica di depositi terrigeni, dati da argille marnose e marne argillose alternate a strati marnosi e marnoso-calcarei di colore bianco a frattura concoide, di spessore variabile da 20-30 cm, caratterizzati da un'intensa fratturazione normale alle superfici di stratificazione. Lungo le fratture si osservano patine di alterazione che talora simulano la stratificazione.

Al microscopio si osserva un fondo di aggregati finissimi (0.001 mm circa) di materiale argilloso in lamelle irregolari e di abbondante, ma non prevalente, calcite con granuli di 0.001-0.005 mm.

La struttura dell'aggregato non è perfettamente omogenea e al suo interno abbondano Globigerinae e Orbuline uniformemente disperse nella roccia, con significato di deposizione primaria in un ambiente caratterizzato dal passaggio da sedimentazione evaporitica a quella marina normale a circolazione libera.

Tra i minerali presenti, essenziale è la limonite in plaghe arancione di diametro variabile, il cui significato di deposizione, certamente primaria, è legato ad una tipica sedimentazione in ambiente ossidante e solo localmente riducente, ove erano presenti sostanze organiche al di sotto della superficie di deposizione durante la diagenesi.

Tra i componenti accessori è frequente il quarzo detritico di 0.02-0.06 mm, alcune lamelle di biotite e rari granuli di glauconite.

Affiora per brevi tratti sulla S.P. n. 85 A e in corrispondenza del tratto iniziale della S.P. n. 51 nella periferia del centro abitato di Grotte.

- **Depositi eluviali e colluviali** (*Olocene*)

Sulle aree a morfologia subpianeggiante si riscontrano vaste coltri di terre nere, costituite da frazioni clastiche in massima parte comprese nel campo delle terre di bassa granulometria (limi argillosi, argille limose e limi sabbiosi), con un'elevata componente di sostanze organiche, per lo più di natura vegetale che conferisce ad essi la tipica colorazione nerastra.

L'origine delle terre nere, oltre che a normali fenomeni eluviali e/o colluviali, potrebbe essere connessa con l'instaurarsi di un ambiente lacustre o palustre negli ultimi stadi della storia deposizionali della regione.

- **Rosticci di zolfo "ginesi"** (*Recente*)

Si trovano in genere in prossimità delle miniere di zolfo abbandonate ed occupano fasce più o meno ampie di superfici agrarie in corrispondenza del tratto finale della S.P. n. 51, periferia del centro abitato di Comitini e nel tratto alto del bacino idrografico del vallone Racalmaro.

Essi costituiscono i prodotti di rifiuto e lavorazione dei livelli mineralizzati in zolfo, accumulati secondo pendenze più o meno accentuate e relativamente stabili, in relazione sia alle buone caratteristiche di resistenza geomeccanica, sia al fatto che gli ammassi di ginesi sono di solito abbastanza cementati.

Valutazione tecniche conclusive

Sulla base dello studio geologico-tecnico effettuato ed alla luce delle precedenti considerazioni, si può affermare che i siti interessati dalle previste opere di manutenzione straordinaria lungo i tracciati stradali ricadono in aree nelle quali le condizioni strutturali e idrogeomorfologiche non lasciano intravedere turbative morfodinamiche tali da pregiudicare la fattibilità delle opere in progetto. La realizzazione delle opere risulta pertanto possibile a condizione che, nella fase progettuale vengano opportunamente seguite le indicazioni di carattere geologico-tecnico che verranno approfondite nella successiva fase di studio geologico esecutivo.

Nella maggior parte dei casi, i terreni interessati sono costituiti da un substrato argilloso - marnoso passante verticalmente a marne più o meno argillose. Tale substrato risulta spesso interamente ricoperto da lembi di terreni superficiali di origine detritica o da rilevati stradali.

L'instabilità dei versanti è spesso legata, oltre che ad una spoliazione del territorio stesso, ad una cattiva o assente regimazione delle acque meteoriche. Molto spesso la realizzazione di un sistema di captazione delle acque e quindi la loro regimazione mediante fossi, canali etc è la soluzione non solo più semplice, ma spesso anche più efficace di un notevole problema. Il disordine idrogeologico del comprensorio esaminato, infatti, suggerisce l'opportunità di programmare degli idonei interventi di sistemazione idraulico-forestale.

Limitando la nostra attenzione ai problemi tecnici posti dai terreni più direttamente interessati dalle opere previste (cassonetti stradali, gabbionate di sottoscarpa e di controripa, muretti in cls, pozzetti di raccolta delle acque superficiali e collocazione di una paratia di pali al km 2+200 lungo la S.P. n. 51), si ritiene opportuno suggerire alcune indicazioni, al fine di garantire la sicurezza statica e la conservazione nel tempo dei manufatti in progetto.

E' innanzitutto necessario che i modesti manufatti in cls per il contenimento delle scarpate siano impostate sul bed-rock di buone caratteristiche geomeccaniche. Pertanto occorre asportare il livello detritico e/o rilevato presente fino al raggiungimento del substrato in posto.

Nei tratti interessati dalle invasioni di acque meteoriche è necessario realizzare opere di attraversamento e di drenaggio (tombini, cunette, cunettoni di guardia e di accompagnamento, scatolari) capaci di disciplinare le acque superficiali, onde prevenire processi idrologici che potrebbero occasionalmente coinvolgere la sede stradale. Ove presenti è necessario una continua pulitura e manutenzione degli stessi al fine di rendere tali opere funzionali.

In particolare, nei tratti di fondo valle, è necessario prestare particolare attenzione alle acque provenienti dai versanti argillosi a monte. Le acque di precipitazione, infatti, favoriscono l'insorgere di movimenti gravitativi tipo colate che possono, in occasione di intensi e prolungati eventi meteorici, interessare la sede stradale. Si consiglia pertanto migliorare il drenaggio delle acque provenienti da monte attraverso la realizzazione di canalette e fossi di guardia che intercettino l'acqua prima

che arrivi alla sede stradale e la realizzazione di attraversamenti stradali con tubazione ARMCO tombini e ponticelli.

Il dimensionamento e la disposizione di tali strutture, dovrà tener conto delle condizioni di assetto geostrutturale dei terreni, in modo da garantire la conservazione nel tempo delle opere previste in progetto.

Nei tratti stradali delimitati da scarpate più acclive, ove è possibile, dovranno essere realizzate delle gradonature e piantumazioni al fine di evitare lo scivolamento di porzioni corticali di terreno che possano interrompere la normale viabilità.

Nei tratti stradali delimitati da scarpate in roccia fessurata (calcari e gessi), dovranno essere collocate delle reti paramassi, al fine di evitare lo scivolamento e/o rotolamento di blocchi che possano interrompere la viabilità.

Considerato le cattive condizioni delle due Strade Provinciali in oggetto, dovute all'usura e al cedimento di alcune tratti della sede stradale, sono stati programmati lavori rifacimento sede stradale attraverso il rifacimento di tratti di cassonetto stradale dissestato, il ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume e il rifacimento del manto di usura stradale.

E' necessario infine prevedere, nei tratti a maggior pericolosità o ove si ritiene necessario, la collocazione di barriere di sicurezza rispondenti alle prescrizioni contenute nelle Normative vigenti; tali dispositivi hanno lo scopo di contenere e redirigere i veicoli uscenti dalla carreggiata e migliorare la sicurezza stradale riducendo gli effetti degli incidenti dovuti a sbandamento.

Per quanto attiene, infine, i parametri geotecnici da adottare per il dimensionamento della paratia di pali e per le fondazione delle opere in progetto, si rimanda al successivo studio geologico-tecnico esecutivo, dove saranno eseguite indagini geotecniche (perforazioni) e geofisiche (MASW).

F.to Il Funzionario Geologo
Dott. Antonio Bunone





Libero Consorzio Comunale di Agrigento

(L.R. 15/2015)

Ex Provincia Regionale di Agrigento

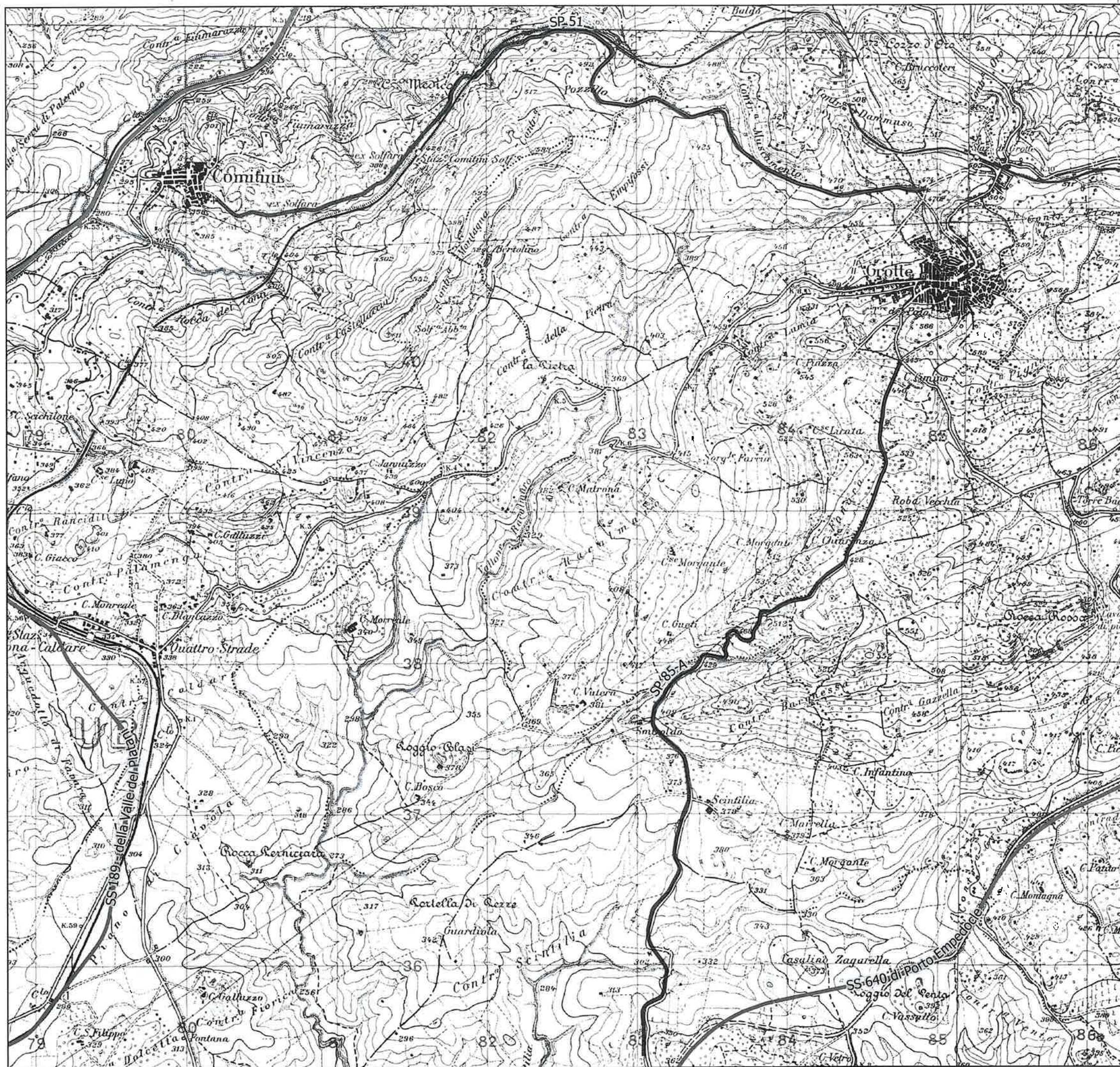
SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza dell SS.PP. n. 85 A
"Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

COROGRAFIA I.G.M.

- Strada Provinciale
- Strada Statale

0 250 500 750 1.000 m





Libero Consorzio Comunale di Agrigento

(L.R. 15/2015)

Ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

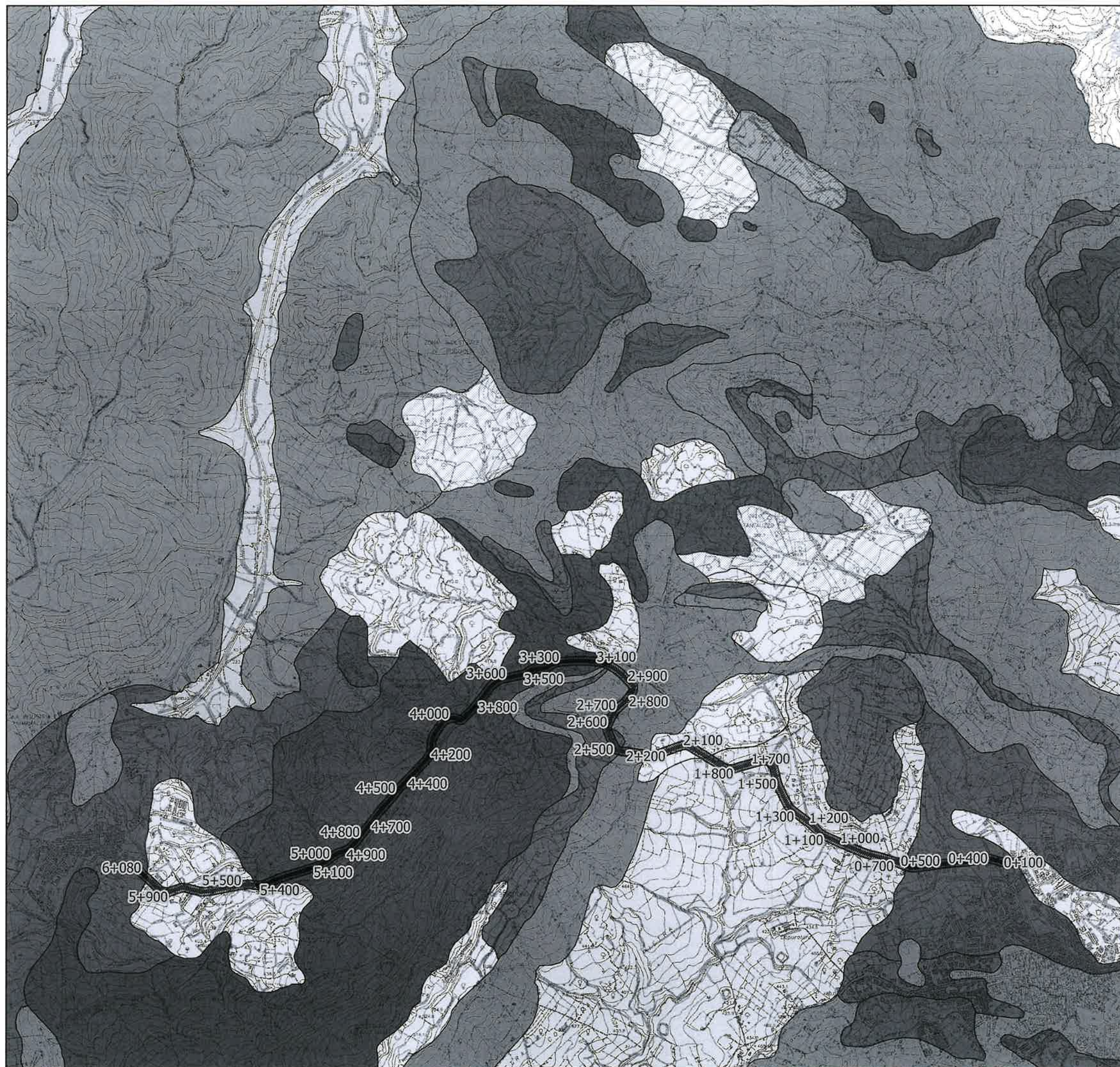
OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza dell SS.PP. n. 85 A
"Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

CARTA GEOLOGICA S.P. n. 51

LEGENDA

- Rosticci di zolfo
- Depositi eluviali e colluviali
- Depositi alluvionali e Terrazzi Fluviali
- Argille ed argille sabbiose
- Depositi lacustri e palustri
- Marne argillose azzurre con liv. sapropelatici
- Calcari marnosi e marne a globigerine
- Argille con livelli gessosi
- Gessi del II Ciclo
- Calcare di base
- Diatomiti
- Complesso argilloso basale
- Strada Provinciale
- Progressive

0 200 400 600 800 1.000 m





Libero Consorzio Comunale di Agrigento

(L.R. 15/2015)

Ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

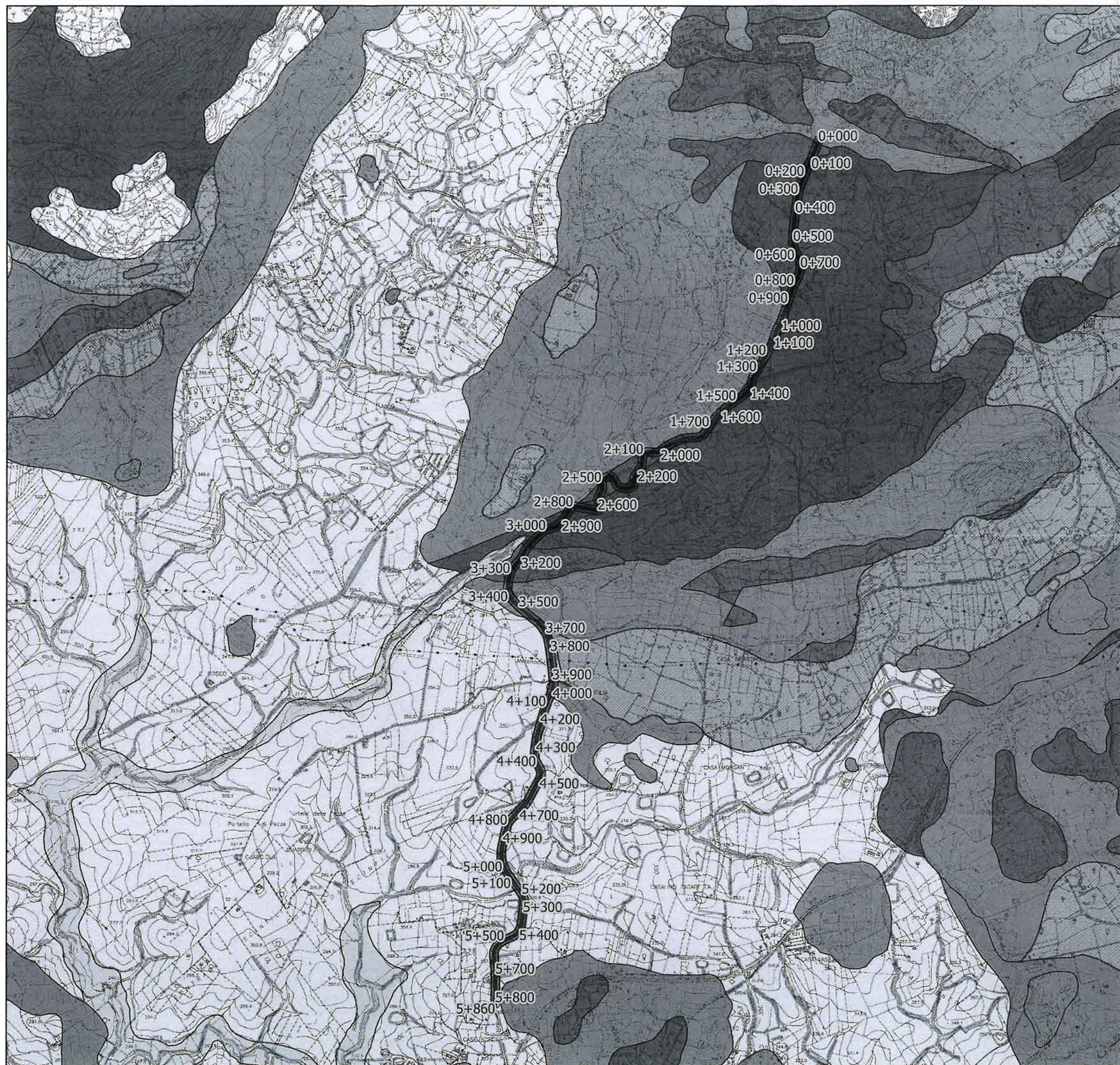
OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza dell SS.PP. n. 85 A
"Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

CARTA GEOLOGICA S.P. n. 85A

LEGENDA

- Rosticci di zolfo
- Depositi eluviali e colluviali
- Depositi alluvionali e Terrazzi Fluviali
- Argille ed argille sabbiose
- Depositi lacustri e palustri
- Calcari marnosi e marne a globigerine
- Gessi del II Ciclo
- Calcare di base
- Diatomiti
- Complesso argilloso basale
- Progressive
- Strada Provinciale

0 200 400 600 800 1.000 m





Libero Consorzio Comunale di Agrigento

(L.R. 15/2015)

Ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza dell SS.PP. n. 85 A
"Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

CARTA del P.A.I. S.P. n. 51

PAI Geomorfologia

Stato attività

■ attivo

■ sospeso

■ quiescente

Tipologia dissesto

1 - crollo

4 - scivolamento

5 - frana complessa

7 - colata lenta

8 - franosità diffusa

9 - soliflusso

10 - calanco

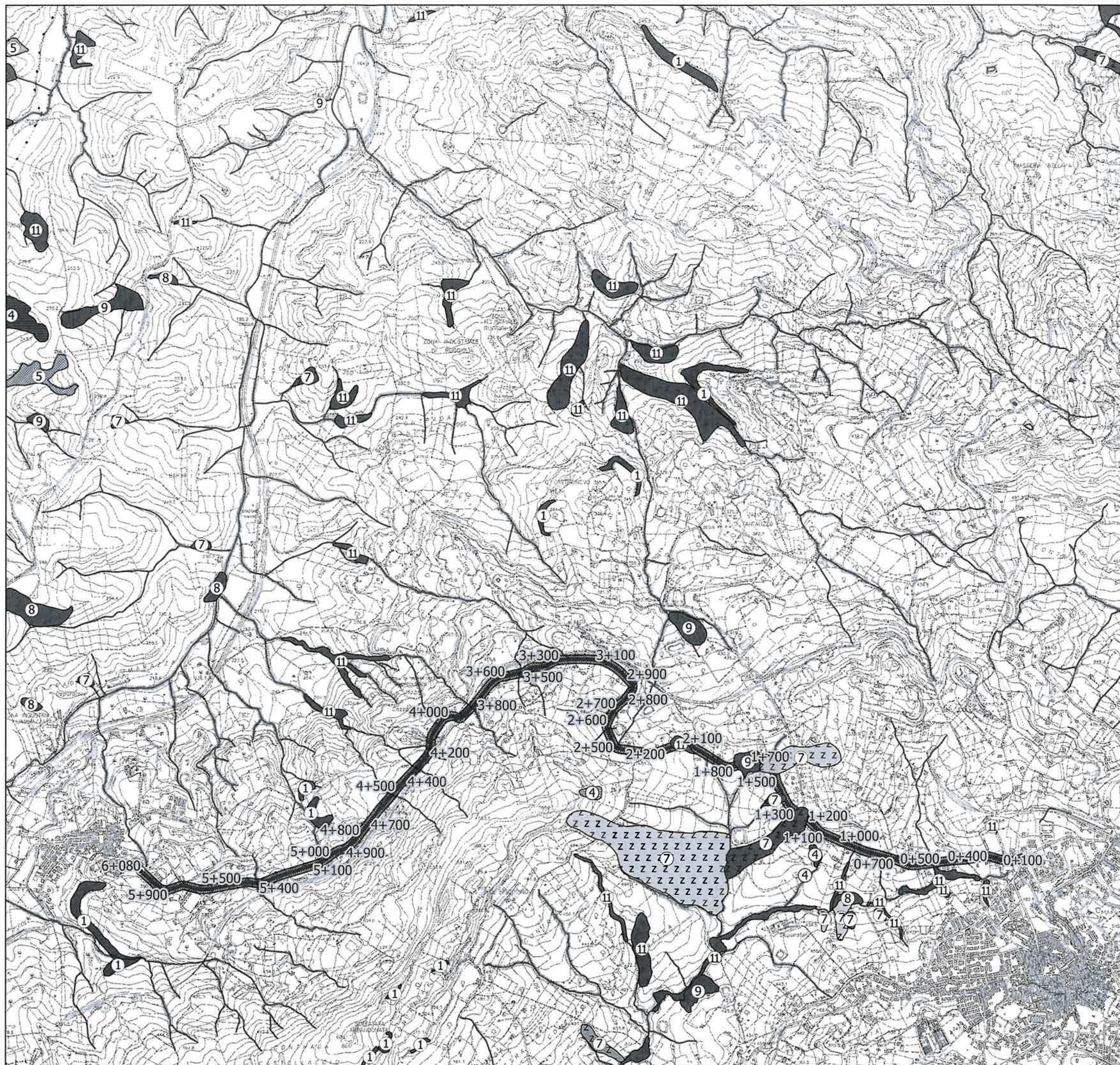
11 - erosione concentrata o diffusa

— Reticolo idrografico

— Strada Provinciale

○ Progressive

0 200 400 600 800 1.000 m





Libero Consorzio Comunale di Agrigento

(L.R. 15/2015)

Ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza delle SS.PP. n. 85
A "Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

CARTA del P.A.I. S.P. n. 51

Pericolosità Idraulica

■ P1

■ P2

■ P3

■ SA

— Idrografia Sicilia

— Strada Provinciale

○ Progressive

0 200 400 600 800 1.000 m





Libero Consorzio
Comunale di Agrigento
(L.R. 15/2015)
Ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI

OGGETTO: Progetto per i lavori di M.S.
e messa in sicurezza dell SS.PP. n. 85 A
"Grotte - Scintilia" e 51 "Grotte -
Comitini".

CARTA del P.A.I. S.P. n. 85A

PAI Geomorfologia

Stato attività

- attivo
- sospeso
- quiescente

Tipologia dissesto

- 1 - crollo
- 4 - scivolamento
- 5 - frana complessa
- 7 - colata lenta
- 8 - franosità diffusa
- 9 - soliflusso
- 11 - erosione concentrata o diffusa

— Reticolo idrografico

— Strada Provinciale

○ Progressive

0 200 400 600 800 1.000 m

