



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**OGGETTO: PROGETTO PER I LAVORI DI M.S. E MESSA IN SICUREZZA
DELLE SS.PP. N 85 A GROTTA - SCINTILLIA E 51 GROTTA - COMITINI.**

CUP : B47H24000920002

Progetto Esecutivo

Rev. n. 0 del / /2024

ELABORATI

1 – Relazione tecnica

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:

- Ing. Filippo Napoli

Geologo:

dott. geol. Antonio Bunone

Direttori Operativi:

- Geom. Toto' Cacciatore

- Geom. Carmelo Sciume

- Geom. Davide Moncada

II VERIFICATORE

- Arch. Alfonso Giulio

IL PROGETTISTA

Ing. FILIPPO NAPOLI

Agrigento, li

12 DIC. 2024

**Elab.
N.**

1

Relazione tecnica

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs n° 36/2023

IL RUP

Ing. Angela Rizzo

IL VERIFICATORE

Arch. Alfonso Giulio

Agrigento li

18 GEN. 2025

Agrigento, li

17 8 GEN. 2025



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

PROGETTO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. N. 85A “GROTTE – SCINTILLIA” E 51 “GROTTE - COMITINI” - CUP : B47H24000920002.

RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSE

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le **SS.PP. N. 85A “GROTTE – SCINTILLIA” E 51 “GROTTE – COMITINI”**, rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quodante e la messa in sicurezza di importanti arterie stradali che collegano l'abitato di Grotte con la contrada Scintillia e Comitini.

In particolare sono stati riscontrati nel corso del sopralluogo effettuato diversi cedimenti della sede stradale, con deformazioni e buche del manto bituminoso che rappresentano puntuali insidie e pericoli per gli utenti della strada; sono stati inoltre rilevati diversi punti dove i terreni di controripa e sottoscarpa, alla sede stradale, richiedono la collocazione di idonee strutture di sostegno e drenaggio delle acque meteoriche superficiali (gabbionate di contenimento).

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione esecutiva è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno del Settore Infrastrutture Stradali, incaricati con Disposizione Dirigenziale n. 44 del 24/04/2024.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto n. 3 – Corografia e n. 4 Planimetria, inquadrano perfettamente le strade di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale, pubblicato nel mese di Gennaio 2024 e per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col Prezziario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione di specifici interventi per la messa in sicurezza delle sedi stradali **SS.PP. N. 85A “GROTTE – SCINTILLIA” E 51 “GROTTE – COMITINI”**, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Realizzazione di paratia di pali in c.a. accostati al Km. 2 + 200, per una lunghezza di mt. 30,00 (S.P. 51);
- Realizzazione di gabbionate di controripa e sottoscarpa, per il contenimento e drenaggio dei fronti trattati;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno ad eseguire richiedono lavorazioni a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate per un importo complessivo a base d'asta pari a €. 2.800.000,00, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie:

- O.G. 3 : €. 2.026.072,00
- O.S. 10 : €. 177.382,00
- O.S. 12 : €. 361.800,00
- O.S. 21 : €. 234.746,00.

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 18 (diciotto) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 3.500.000,00 con il quadro economico così articolato:

Lavori a base d'asta	€.	2.800.000,00	€.	2.800.000,00
- Oneri per la sicurezza (2%)	€.	<u>56.000,00</u>		
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	2.744.000,00		

- Costo della manodopera (13,77%)	€.	385.560,00
-----------------------------------	----	------------

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Per I.V.A. al 22%	€.	616.000,00		
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	56.000,00		
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00		
- Oneri discarica	€.	12.400,00		
- Assistenza giornaliera	€.	<u>14.940,00</u>		
Totale somme a disposizione	€.	700.000,00	€.	<u>700.000,00</u>

Sommano complessivamente

€. 3.500.000,00

Il Progettista
(Ing. FILIPPO NAPOLI)

