



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Ufficio Tecnico

Settore **Infrastrutture Stradali**, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione

**Servizio Viabilità Ovest**

Viale della Vittoria, 323 – Agrigento

## OGGETTO:

Accordo Quadro con un solo operatore per i lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS. PP. della zona Ovest della Provincia di Agrigento – Anno 2025 fondi Regione Sicilia – **CUP: B77H23000710002.**

## Livello di Progettazione:

### ELABORATI

- 01 – Relazione tecnica e Quadro Economico
- 02 – Relazione Geologica
- 03 – Corografia
- 04 – Planimetrie
- 05 – Particolari costruttivi opere d'arte
- 06 – Elenco dei Prezzi Unitari
- 07 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 08 – CSA e Schema di Contratto
- 09 – Piano Manutenzione dell'Opera
- 10 – Crono programma dei lavori
- 11 – Quadro Incidenza della Manodopera
- 12 – Criteri Ambientali Minimi (CAM)
- 13 – Fascicolo tecnico dell'Opera

### GRUPPO DI LAVORO

Dott. Roberto Bonfiglio  
Ing. Michelangelo Di Carlo  
Arch. Alessandro Tuttolomondo  
Geol. Antonio Bunone  
Geom. Giuseppe Bonfiglio  
Geom. Piero Barbaro

Elaborato n.

**0.1**

**Relazione tecnica e Quadro Economico**

### IL PROGETTISTA

(Ing. Michelangelo Di Carlo)

**Agrigento lì, 07/11/2025**

Verificato in data 11/11/2025 ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

### IL VERIFICATORE

**f.to Alessandro Tuttolomondo**

(Arch. Alessandro Tuttolomondo)

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

**f.to Roberto Bonfiglio**

(Dott. Roberto Bonfiglio)



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L. R. 15/2015)

ex PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

UFFICIO TECNICO

SETTORE **INFRASTRUTTURE STRADALI**,  
EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIO E MANUTENZIONE

**OGGETTO:** Accordo Quadro con un solo operatore per i lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS. PP. della zona Ovest della Provincia di Agrigento – Anno 2025 fondi Regione Sicilia – CUP: B77H23000710002;

## RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

### 1 – PREMESSE

#### **Premesse generali**

Gli interventi posti a progetto trovano ragione d'essere in funzione degli obblighi posti in capo agli Enti proprietari delle strade, dall'articolo 14 comma 1 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica e delle barriere di sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore italiano di intervenire sul problema della riduzione della incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente gli standards di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi ad operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale ed aumentare le sue prestazioni.

Il raggiungimento di questo obiettivo risulta possibile attraverso l'affidamento di un appalto che legghi gli interventi di manutenzione, prevalenti economicamente e classificati lavori, al servizio di sgombero detriti e trattamenti preventivi, come già operato negli anni precedenti.

#### **Premesse tecniche**

L'attività di progettazione è stata avviata operando una stima del fabbisogno nel versante Ovest della provincia di Agrigento.

L'analisi progettuale condotta ha rilevato complessivamente come risulti prevalente la componente relativa ai lavori rispetto ai servizi.

Con l'accordo quadro, di cui codesta relazione descrittiva è documento integrante, si intende consentire la realizzazione di una serie di interventi rivolti alla manutenzione del demanio stradale provinciale nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, tutti destinati a garantire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza della viabilità principale della zona Ovest del territorio della provincia di Agrigento.

#### **Riferimenti normativi**

D.lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. - Nuovo codice della strada.

D.P.R. 16/12/1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.

D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

D.Lgs. n. 81/2008 - Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro.

Dlgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.

## 2 – PROGETTAZIONE

Con disposizione dirigenziale n. 85 del 14/10/2025 l'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amm.ne di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito, necessari alla redazione del progetto:

|                                               |                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| RUP                                           | Dott. Geol. Roberto Bonfiglio |
| Progettista, DL                               | Ing. Michelangelo Di Carlo    |
| Coordinatore Sicurezza in fase Progetto e DL. | Geom. Giuseppe Bonfiglio      |
| Geologo                                       | Dott. Geol. Antonio Bunone    |
| Verificatore                                  | Arch. Alessandro Tuttolomondo |
| Istruttore Tecnico e Direttore Operativo      | Geom. Giuseppe Bonfiglio      |
| Istruttore Tecnico e Direttore Operativo      | Geom. Piero Barbaro           |
| Assistente Amm.vo RUP                         | Dott.ssa Antonia Alfano       |
| Assistente Amm.vo RUP                         | Dott.ssa Alessandra Tortorici |

La quantificazione della spesa necessaria verrà calcolata tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Preziario Regione Sicilia in vigore per l'anno 2025, con l'aggiunta del Preziario interno dell'Ente in vigore per l'anno 2025, e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la provincia di Agrigento e dei costi correnti dei materiali da impiegare.

## 3 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



a seguire l'elenco delle strade provinciali principali presenti nella zona Ovest:

| Sigla   | Denominazione estesa                         |
|---------|----------------------------------------------|
| SP 04   | SP 04 - Strada Valle dei Templi (Panoramica) |
| SP 27   | SP 27 - Realmonte - Capo Rossello            |
| SP 29-A | SP 29 A - Montallegro- Cattolica Eraclea     |

|         |                                                                                          |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| SP 30   | SP 30 - Cattolica Eraclea - SS 115 - Rovine di Eraclea Minoa                             |
| SP 32   | SP 32 - Ribera (SS 115) - Cianciana (SS 118)                                             |
| SP 33   | SP 33 - Ribera - Secca Grande (SS 115)                                                   |
| SP 35-A | SP 35-A - Portella di Sciacca - Lucca Sicula                                             |
| SP 35-B | SP 35-B - Lucca Sicula - bivio SS. 386                                                   |
| SP 36   | SP 36 - Bivio SS 115 - S. Anna - Bivio Caltabellotta                                     |
| SP 37   | SP 37 - Sciacca - Caltabellotta - San Carlo                                              |
| SP 39   | SP 39 - dalla SS 624 (ex SS 188) alla SP 79 (ex SS 115 dir. Ponte Carboj)                |
| SP 40   | SP 40 - Menfi (bivio SP 79 ex SS 115) - Porto Palo                                       |
| SP 41   | SP 41 - Menfi - bivio Misilbesi                                                          |
| SP 42   | SP 42 - Menfi-Partanna                                                                   |
| SP 43   | SP 43 - Montevago - alla Menfi Partanna                                                  |
| SP 44-A | SP 44-A - Sambuca - bivio Spadolilli - SS 624 (staz. Gulfa) - Santa Margherita di Belice |
| SP 44-B | SP 44-B - Santa Margherita di Belice - Salaparuta                                        |
| SP 45   | SP 45 - n. 9 di Veneria alla SP 44 B Santa Margherita di Belice - Salaparuta             |
| SP 47   | SP 47 - S. Anna - Villafranca Sicula                                                     |
| SP 48   | SP 48 - SS 115 alla SP Menfi Partanna                                                    |
| SP 49   | SP 49 - dalla SP 79 (ex SS 115) alla stazione Maragani                                   |
| SP 50   | SP 50 - dalla SP 79 (ex SS 115 ponte Carboj) alla SP 40 Porto Palo                       |
| SP 54   | SP 54 - Sciacca - Monte Kronio                                                           |
| SP 57   | SP 57 - Ribera (bivio SP 61) - Borgo Bonsignore                                          |
| SP 61   | SP 61 - Montallegro - Ribera                                                             |
| SP 68   | SP 68 - Realmonte - Punta Grande - Capo Rossello                                         |
| SP 69   | SP 69 - Sambuca - Adragna                                                                |
| SP 70   | SP 70 - Sambuca - Stazione Gulfa                                                         |
| SP 76   | SP 76 - Sciacca - Salinella ( SS115 bivio S. Anna)                                       |
| SP 79-A | SP 79-A - Sciacca - Menfi                                                                |
| SP 79-B | SP 79-B - Menfi - conf. prov. Trapani                                                    |
| SP 83   | SP 83 - Dalla SP 44-A S.M.Belice- Salaparuta alla SS 624 (confine prov. di Palermo)      |
| SP 86   | SP 86 - Ribera - Magone SS115                                                            |
| SP 87   | SP 87 - Montallegro - Bovo Marina                                                        |
| SP 88   | SP 88 - Dalla SP 36 (km 5.000) alla SP 47 S. Anna Villafranca                            |

#### **4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi progettati dovrebbero ovviare ai danni ed inconvenienti già segnalati in modo da garantire in maniera provvisoria la sicura transitabilità all'utenza ed il mantenimento di tutte le caratteristiche tecniche – geometriche delle strada in funzione della categoria di appartenenza.

**Gli interventi da realizzare proposti in relazione, si possono così riassumere:**

- Pulitura di cunette stradali, canali e tombini;
- Irruvimento e/o scarifica di pavimentazione stradale;
- Rifacimento pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di cordoli, cunette in calcestruzzo;
- Ricostruzione muri in pietrame a secco o in calcestruzzo armato e/o non armato;
- Manutenzione e realizzazione di condotte o tombini stradali di qualunque forma e genere;
- Manutenzione ed installazione di opere di protezione laterale (barriere stradali);
- Consolidamento corpo stradale con tecniche varie;
- Risanamento e rinforzo;
- Regimentazione acque superficiali;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale

## **5 - ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE**

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico.

## **6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Nello specifico allegato progettuale vengono indicati puntualmente i possibili rischi, e le relative precauzioni da prendersi, che si potranno incontrare nelle varie fasi della realizzazione delle opere.

In via sommaria sono ipotizzabili i possibili rischi normalmente previsti per i cantieri stradali.

## **7 - CONFORMITÀ URBANISTICA**

Il progetto in oggetto risulta conforme agli strumenti urbanistici in vigore in quanto non comporta nuove occupazioni di aree né modifiche di destinazione delle stesse al di fuori della proprietà provinciale.

Non risulta pertanto necessario prima della sua attuazione l'adeguamento degli stessi.

## **8 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree.

## **9 - BENEFICI OTTENIBILI DALL'OPERA**

La realizzazione delle suddette lavorazioni consentirà di aumentare il grado di sicurezza per tutti gli utenti della strada, che per i loro spostamenti attraversano la viabilità interessata.

## **10 - TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE**

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 365 a partire dalla data della consegna.

## **11 - CATEGORIA DEI LAVORI**

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto rientrano nell'ambito delle categorie OG 3 classifica IV – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, OS 12A classifica I - Barriere stradali di sicurezza e OS 10 classifica I - Segnaletica stradale non luminosa;

Le su indicate lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti.

## **12 - ELENCO ELABORATI**

Gli allegati di questo progetto sono:

- Relazione Generale e Quadro Economico;
- Relazione Geologica;
- Corografia;
- Planimetrie;
- Particolari costruttivi opere d'arte;
- Elenco dei Prezzi Unitari;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- CSA e Schema di Contratto;
- Piano Manutenzione dell'Opera;
- Crono programma lavori;
- Quadro Incidenza della Manodopera;
- Criteri Ambientali Minimi (CAM);
- Fascicolo Tecnico dell'Opera;

## **13 – QUADRO TECNICO - ECONOMICO**

Il Quadro economico di progetto è il seguente:

### Quadro Economico

|                                                           |                   |                     |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Importo dei lavori</b>                                 |                   | <b>1.961.200,00</b> |
| Costo netto manodopera                                    | 270.057,24        |                     |
| Oneri Sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso | <b>58.836,00</b>  |                     |
| Importo dei lavori a.b.a. soggetti a ribasso              |                   | <b>1.902.364,00</b> |
| <b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>          |                   |                     |
| IVA al 22%                                                | 431.464,00        |                     |
| Incentivo funzioni tecniche 2%                            | 39.224,00         |                     |
| eventuali altre imposte                                   | 2.667,23          |                     |
| Diritti ANAC                                              | 660,00            |                     |
| Assistenza Giornaliera attività Ispettiva                 | 14.784,77         |                     |
| <b>Totale somme a disposizione Amministrazione</b>        | <b>488.800,00</b> | <b>488.800,00</b>   |
| <b>Importo Complessivo dei Lavori</b>                     |                   | <b>2.450.000,00</b> |

Agrigento lì, 07/11/2025

### Il Progettista

***f.to Michelangelo Di Carlo***

(Ing. Michelangelo Di Carlo)