



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. n 15/2015

**OGGETTO: PROGETTO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N 20 B CASTELTERMINI - SAN BIAGIO PLATANI.**

CUP :B87H24001930002

Progetto Esecutivo

Rev. n. 0 del __ / __ /2024

ELABORATI

1 – Relazione tecnica

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista e Coord sicurezza:

- Geom. Toto' Cacciatore

Geologo: dott. Geol. Marzio
Tuttolomondo

Direttori Operativi:

- Geom. Armando Spaziani

- Geom. Fabrizio Mallia

II VERIFICATORE

- Arch Alessandro Tuttolomondo

IL PROGETTISTA

Geo. Toto' Cacciatore

Agrigento, li **05 DIC. 2024**

[Signature]

IL VERIFICATORE

Arch Alessandro Tuttolomondo

Agrigento li

08 GEN. 2025

**Elab.
N.**

1

Relazione tecnica

Ai sensi dell ' art 42 D.Lgs n°36/2023

IL RUP

Ing. Filippo Napoli

Agrigento, li

09 GEN. 2025

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

EX PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO

**PROGETTO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. n. 20 "CASTELTERMINI – S. BIAGIO PLATANI" -
CUP : B87H24001930002.**

RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (Art. 41 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023)

1 - PREMESSE

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Manutenzione e Patrimonio, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo la S.P. n. 20 "Casteltermini – S. Biagio Platani" rilevando specifici danni e cedimenti della sede stradale in diversi punti, che richiedono l'immediata esecuzione delle necessarie lavorazioni per il ripristino della situazione quo-ante e la messa in sicurezza dell'importante arteria stradale che collega gli abitati di Casteltermini e S. Biagio Platani.

In particolare sono stati riscontrati nel corso del sopralluogo effettuato diversi cedimenti della sede stradale, con deformazioni e buche del manto bituminoso che rappresentano puntuali insidie e pericoli per gli utenti della strada; sono stati inoltre rilevati diversi punti dove i terreni di controripa e sottoscarpa, alla sede stradale, richiedono la collocazione di idonee strutture di sostegno e drenaggio delle acque meteoriche superficiali (gabbionate di contenimento).

Le frane e i dissesti riscontrati richiedono l'imminente esecuzione delle lavorazioni per la messa in sicurezza (gabbionate di contenimento in pietrame, pozzetti di raccolta delle acque superficiali per il deflusso delle acque meteoriche, ripristino del sottofondo stradale, pulitura di cunette, tombini e ponticelli, barriere, segnaletica verticale e orizzontale di protezione e bitumatura).

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione esecutiva è stata curata dal gruppo di progettazione creato all'interno del Settore Infrastrutture Stradali, incaricato con Disposizione Dirigenziale n. 53 del 31/05/2024.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

Gli allegati di progetto n. 3 – Corografia e n. 4 Planimetria, inquadrano perfettamente la strada di progetto.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale, pubblicato nel mese di Gennaio 2024 e per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera col Prezziario interno del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione di specifici interventi per la messa in sicurezza della sede stradale (S.P. n. 20 "Casteltermini – S. Biagio Platani), migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Gli interventi previsti possono brevemente essere così riassunti:

- Muro in c.a. H = 1,00 progr. 0+800 lato DX;
- Muro in c.a. H = 2,00 progr. 1+000 lato DX;
- Gabbionata a tre file di sottoscarpa progr. 1+500 lato SX;
- Gabbionata a tre file di sottoscarpa progr. 2+500 lato SX;
- Gabbionata a tre file di sottoscarpa progr. 4+300 lato SX;
- Gabbionata a quattro file di sottoscarpa progr. 7+200 lato SX;
- Gabbionata a tre file di sottoscarpa progr. 9+200 lato SX;
- Gabbionata sopra muro esistente progr. 16+500;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;

- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Poiché gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali esistenti, non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente non necessitano le planimetrie riportate sugli strumenti urbanistici o negli eventuali Piani Paesistici proprio in quanto trattasi di interventi manutentivi che non richiedono neanche approntamento di profili longitudinali.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Gli interventi che si andranno ad eseguire richiedono lavorazioni a perfetta regola d'arte, al fine di garantire gli effetti migliorativi per il raggiungimento di condizioni di sicurezza.

Le opere progettate per un importo complessivo a base d'asta pari a **€. 3.600.000,00**, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie:

- **O.G. 3 : €. 2.803.264,50**
- **O.S. 10 : €. 100.208,00**
- **O.S. 12 : €. 696.527,50**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 24 (ventiquattro) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 4.500.000,00 con il quadro economico così articolato:

Lavori a base d'asta	€.	3.600.000,00	€.	3.600.000,00
- Oneri per la sicurezza (2%)	€.	<u>72.000,00</u>		
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	3.528.000,00		

- Costo della manodopera (13,77%)	€.	495.720,00
-----------------------------------	----	------------

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Per I.V.A. al 22%	€.	792.000,00		
- Incentivi per funzioni tecniche	€.	72.000,00		
- Diritti A.N.A.C.	€.	660,00		
- Oneri discarica	€.	20.000,00		
- Assistenza giornaliera	€.	<u>15.340,00</u>		
Totale somme a disposizione	€.	900.000,00	€.	<u>900.000,00</u>

Sommano complessivamente	€.	4.500.000,00
---------------------------------	----	---------------------

Il Progettista

(Geom. Totò Cacciatore)

