

# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

ai sensi della L.R. N 15/2015

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LELIMINAZINE DELLE CONDIZIONI DI PERICOLO E MESSA

IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N 71B

CUP: B47H19000200001

Livello di progettazione:	DEFINITIVO		
ELENCO ELABORATI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettista		
1 - Relazione Generale	Ing. Angela Rizzo		
T TOTAL OTTO CONTORNAL	Coord sicurezza:		
8.	<ul> <li>Ing. Angela Rizzo</li> </ul>		
·	Geologo:		
	<ul> <li>Dott. Antonio Bunone</li> </ul>		
	RUP		
	<ul> <li>Ing. Angela Rizzo</li> </ul>		
	Verificatore		
	<ul> <li>Dott. Roberto Bonfiglio</li> </ul>		

Agrigento, lì 15 110V. 2022	
Ing. Angela Rizzo	Agrigento, Iì
Dott. Roberto Bonfiglio	IL RUP  Ing. Angela Rizzo
	3 Strata



#### LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R.15/2015) ex Provincia Regionale di Agrigento

Settore: Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica , Manutenzione e Patrimoni

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER L'ELIMINAZIONE DELLE CONDIZIONI DI PERICOLO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N 71 B

CUP: B47H19000200001

#### RELAZIONE

### Premessa

Il Direttore del Settore, con disposizione n° 75 del 03/10/2022, ha individuato e nominato il gruppo di progettazione per redigere il progetto relativo allo "ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER L'ELIMINAZIONE DELLE CONDIZIONI DI PERICOLO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N 71B" -

**CUP : B47H19000200001"** Nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n° 50/2016, al fine di prevedere gli interventi necessari per garantire la sicurezza del transito veicolare.

L'incarico è stato attribuito ai tecnici in servizio presso questa Amministrazione, di seguito riportati, in possesso dell'esperienza e dei titoli professionali in rapporto all'incarico conferito e necessari alla redazione del progetto:

1 0			
RUP	Ing Angela Rizzo		
Progettista e Coordinatore della sicurezza	Ing Angela Rizzo		
- Geologo	Dott. Antonio Bunone		
<ul> <li>Verificatore</li> </ul>	Dott. Roberto Bonfiglio		
<ul> <li>Istruttore Tecnico</li> </ul>	Geom. Toto' Cacciatore		
<ul> <li>Istruttore Tecnico</li> </ul>	Geom. Piero Barbaro		
<ul> <li>Istruttore Tecnico</li> </ul>	Geom. Davide Moncada		
<ul> <li>Istruttore Tecnico</li> </ul>	Geom. Carmelo Sciume'		
<ul> <li>Amm supporto rup</li> </ul>	Angela Provenzano		
<ul> <li>Amm supporto rup</li> </ul>	Maria Chiarelli		

Descrizione degli interventi di manutenzione:

Gli interventi saranno eseguiti sulla SP N. 71 B Cavaleri Magazeni , di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Si prevedono lavori di manutenzione straordinaria al fine di rimuovere le condizioni di pericolo in entrambi i sensi di marcia così da garantire la transitabilità in sicurezza.

I Tecnici del Settore Infrastrutture Stradali hanno effettuato appositi sopralluoghi sulla S.P. n. 71B, in particolare per valutare le condizioni strutturali del ponte sul fiume Naro che, dalla valle dei Templi di Agrigento, si collega alla SS 115 in direzione Palma di Montechiaro.

Da informazioni assunte circa l'epoca di costruzione dell'opera si è appreso che la stessa può datarsi tra la fine degli anni sessanta e gli inizi degli anni settanta. Essa ha una lunghezza complessiva di circa 240 metri , sottostruttura costituita da n. 18 campate della lunghezza di circa 13 m ed è sostenuta da 17 pile in c.a. costituite da un fusto a sezione rettangolare .

La sovrastruttura è costituita da 9 travi prefabbricate in c.a.p e soletta in c.a. Con una larghezza complessiva dell'impalcato di 9,00 metri.

Le sottostrutture del ponte (pile e pulvini e spalle) risultano ammalorate presentando un grave stato di degrado dei materiali costituenti con carbonatazione del cls, assenza di copriferro e ossidazione dei ferri di armatura.

Le barriere di ritenuta stradale, realizzate con tubi metallici sostenuti da paletti, sono obsolete e non rispondenti alle prescrizioni di norma.

Si rendono quindi necessari interventi di risanamento strutturale per il consolidamento del manufatto, sostituzione delle barriere con tipo bordo ponte, oltre che interventi per la realizzazione di opere per il corretto smaltimento delle acque meteoriche e sostituzione giunti.

Lungo la SP 71 b sono altresì necessari altri interventi di seguito riassunti:

- discerbatura e pulizia delle banchine e cunette;
- rimozione di detriti e fanghiglie dalla sede stradale, a seguito di particolari e intensi eventi atmosferici, che ostacolano e/o rendono pericoloso il transito veicolare;
- realizzazione di opere in muratura e/o in conglomerato cementizio semplice o armato e gabbionate per il sostegno del corpo stradale;
- trattamenti superficiali o rifacimento dello strato superficiale per la rimozione di, avvallamenti, ormaie etc...;
- ripristino della regolarità del piano viabile con tout-venant di cava, se necessario con interposti geogriglie o geotessili, nel caso in cui necessiti rinforzare le fondazioni;;
- sigillatura delle fessure con nastro o con sigillante a caldo (previo trattamento della fessura);

- risagomatura o ripristino della sede stradale con conglomerato bituminoso a caldo;
- risanamento e/o rinforzo della pavimentazione;
- ricolmi con conglomerato bituminoso, anche a freddo per eliminazione di buche;
- opere di regimentazione delle acque di piattaforma;
- realizzazione di drenaggi per lo smaltimento acque;
- ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;
- sostituzione di barriere stradali;
- utilizzo in economia di operai e nolo di automezzi.

La scelta degli interventi manutentivi verrà all'occorrenza sviluppata secondo le necessità e i predetti interventi saranno disposti all'impresa attraverso ordini di servizio.

Con riferimento all'importo dei lavori a misura, la distribuzione relativa alle varie categorie d'ordine di lavoro compensati a misura risultano riassunte nei seguenti prospetti:

Importo per le categorie di lavoro a misura OG.3 Strade,ponti ,viadotti Classifica IV € 741.500,00; OS 12 A Barrieree protezioni stradale Classifica I € 200,000,00; OS 10 segnaletica stradale Classifica I € 50.000,00

## Quadro economico del progetto

<b>A</b> -	Importo dei lavori	€	991.500,00	€	991.500,00
	A1 - Oneri della sicurezza 3% dei lavori	€	29.745,00		
	Importo lavori al netto soggetto al ribasso	€	961.755,00		
B -	Somme a disposizione dell'Amm/ne				
	B 1 - Per I.V.A. Al 22%	ť	<i>€</i> 218.130,00		
	B 2 - Per competenze tecniche	€	19.830,00		
	B 3 - Per diritti ANAC	ť	€ 375,00		
	B 4 – Oneri di conferimento a discarica	€	8.894,88		
	B 5 –Per assistenza giornaliera	<u>€</u>	3.500,00		
	Totale somme a disp	osizione	€ 250.729,88	€	250.729,88
	Totale lavori			•	1.242.229,88

I lavori dovranno essere ultimati entro il 31/12/2023.

L'esecuzione dei lavori sarà regolata secondo le disposizioni contenute nel C.S.A. e da quelle impartite dalla direzione lavori.

Per gli interventi ricadenti in zone soggetti a vincolo ,prima dell'inizio dei lavori ,dovranno essere acquisiti gli atti di autorizzazione ,di assenso, e i pareri comunque denominati, eventualmente necessari.

I prezzi applicati sono quelli previsti dal prezzario Regionale per i lavori pubblici della Regione Sicilia pubblicato con il D.A.n 17 Gab.del 29/06/2022 aggiornato ai sensi del c.2 art26 D.L. N 50 del 17/05/2022 convertito in Legge n. 91 del 15 luglio 2022 e del prezzario interno aggiornato anno 2022 dell'Ufficio Tecnico di questo Libero Consorzio Comunale.

Qualora vi siano coincidenti, analoghi o simili prezzi riportati sia nel prezzario interno all'ente che sul prezzario regionale, verranno utilizzati i prezzi del prezzario interno.

Consorzio Comuna

Agrigento li 15/11/2022

La Progettista

Ing Angela Rizzo